

[carmit@sii.org.il](mailto:carmit@sii.org.il)

בדוא"ל:

**לכבוד:**  
**אילן כרמית,**  
**מ"מ מנכ"ל**  
**מכון התקנים הישראלי**

אילן שלום רב,

**הנדון: נושאים לטיפול בתחום מוצרי התינוקות ורשימת מעבדות להרחבת  
ההכרה באישורי מעבדות בינ"ל**

בהמשך לפגישות ותכתובות קודמות, להלן הנושאים שהעלו חברי פורום מוצרי תינוקות בפגישה שקיימנו ולגביהם אנו מבקשים את מעורבותך בסיום טיפולם הטוב:

1. **זמני המתנה בתהליך טרום יבוא** - פנינו לפני מספר חודשים והתרענו שקיימת רשימת המתנה של כחודשיים עד להגעת המוצר להליך. לפי המכון הייתה כמות חריגה של דגמים בזמן קצר ולכן נוצר לחץ.
  - החברים מדווחים שלא השתנה הרבה במעבדת מכניקה, ונראה שמבחינת כ"א המצב אפילו החמיר. כך לדוגמה כאשר יצא עובד למילואים, לא היו בדיקות במשך שבועיים!
  - כיום עלות בדיקת טרום יבוא של עגלת ניו בורן וטיולון, היא זהה. **ראוי כי עלות בדיקת טיולון הכולל פחות רכיבים לבדיקה, תוזל.**
2. **הרחבת בדיקות בחצר היבואן** – בדיקת עגלות מתבצעת בהצלחה בחצר היבואן ולכן סוכם עם מת"י כי כיסאות אוכל ייבדקו גם כן בחצר היבואן. **עם זאת הדבר עדיין לא נעשה בשטח.**
  - לגבי כסאות אוכל מציינים היבואנים, כי בדיקת המוצר אינה דורשת ציוד או מכשור מיוחד ולכן יש לתת עדיפות לבדיקת כיסאות אוכל בחצר היבואן.
3. **בדיקות סט מוצרים משלימים** - כאשר משתנה אחד המוצרים בסט (עגלה, טיולון סל קל) נדרשים לאשר מחדש את כל הסט. ביקשנו בדיקות השלמה רק למוצר שהשתנה.
  - עדיין לא התקבלה תשובה.

4. **שיפור השירות במעבדת הרכב**- החברים מציינים לטובה את אורן ומיכל, אך לא מרוצים מכלל השירות במעבדה. **עדיין יש מוצרים שהולכים לאיבוד ומבקשים להתריע על העניין.**

- בנוסף, על מנת לאשר מוצר בטרום יבוא צריך להעביר קבצים בדוא"ל, נפח התיבה במכון מאוד קטן ומבדקים מלאים הם בנפחים מאוד גבוהים, לא ניתן להעביר את בדיקות טרום היבוא – **יש צורך להגדיל את נפח תיבת הדוא"ל.**

5. **בדיקת ש' של מזרנים לעגלות:** קיימת בעייה עם ההליך הטכני.  
- המערכת מקימה בדיקת מלאה, עבודה נשלח חיוב ליבואן. רק לאחר מכן במעבדה, מבצע הבדוק תיקון ידני של הגדרת המערכת ויוצאת תעודת חיוב חדשה על בדיקת ש'.  
- במקביל, יוצאת תעודת זיכוי על החיוב הראשוני, כך שהיבואן נאלץ לבצע מעקב אחר החשבונות של חיוב וביטול על מנת להבטיח שלא יחוייב ביתר.  
- **מדובר בסרבול לא הגיוני ויש לשנות זאת.**  
- יצויין שלאחר הישיבה הודיע הממונה על התקינה שהוא שוקל העברת המזרונים לקבוצת תקינה 2 א, אך עד ואם בכלל יהיה שינוי יש להסדיר את ההליך הטכני.

6. **סוגיות בבדיקת עגלות (דגם וש'):**  
- החברים מבקשים שתעשה אבחנה בשיטת הפיקוח בהתאם לשיעור הליקויים בבדיקות של עגלות.  
- ציינו שלעיתים פוסלים במכון התקנים תרגום של הוראות שימוש על סטיות אזוטריות. מובן שעדיף להקפיד מראש שהנוסח יהיה תואם לדרישות התקן, אבל חברים נתקלים בפסילות אבסורדיות המשפיעות על משטר הבדיקות במוצרים שיש להם מסלול ירוק, **ואנו מבקשים ממת"י לבחון איך ניתן לסייע.**  
- היבואנים לא יכולים לאשר הוראות שימוש של חברות בין לאומיות שמראש מתרגמים את הוראות השימוש למספר רב של שפות, בשל הדרישה שעל הוראות השימוש יהיה שם היבואן בארץ. ז"א שצריך להכין לישראל קו יצור בנפרד שמייקר את המוצר, ולא ניתן לרכוש כמויות קטנות.  
- **בכל מקרה ובנוסף, בקשת היבואנים היא להאריך את אישור הדגם בעגלות כך שיהיה תקף לכל חיי הדגם, עם בדיקות ש' בלבד.**

7. אימוץ תקן EN1130 לבדיקת עריסות/מיטות קמפינג :

הנושא עלה מול הממונה על התקינה ובוועדת המומחים. עודכנו כי ועדת המומחים לנושא ריהוט ילדים בארץ פנתה לעמיתיה האירופאים, מתשובת הוועדה המרכזית (האירופאית) לנושא ריהוט ילדים עולה כי :

- כאשר המזרן נמכר בנפרד מהעריסה/לול עליו לעמוד בדרישות התקן האירופאי EN16890. התקן פורסם במאי 2017 והגדרתו מתייחסת רק למזרני מיטות ועריסות. בארץ עדיין עובדים עם ת"י 1548 הלקוח מן התקן הבריטי BS1877-10.
- כאשר המזרן הוא חלק בלתי נפרד מהעריסה/לול, עליו לעמוד בדרישות EN716-1 (ת"י 1-682) בלבד.
- יש לעדכן את בדיקת העריסות בהתאם לתקן האירופאי EN1130.
- יש לשנות את הגדרת השימוש על המוצר עצמו, עד גיל חצי שנה ולא כפי הנהוג כיום לשימוש עד גיל 3 חודשים - המצאה ישראלית.

8. הרחבת ההכרה באישורי מעבדות בינ"ל:

- כפי שסיכמנו, להלן רשימת המעבדות בתחום הצעצועים ומוצרי תינוקות, אשר זכו לרוב עניין בין חברי ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות.
- נבקש את מכון התקנים לפעול להרחבת ההכרה באישוריהן :

שם:	אתר הבית:
STC	<a href="#">and testing center Ltd The Hong Kong Standards</a>
ANSECO	<a href="#">ANSECO</a>
aiju	<a href="#">Toy safety testing</a>
BACL	<a href="#">Bay Area Compliance Lab Corp</a>
Eurofins	<a href="#">Eurofins Product Testing Service (Shanghai)</a>
CIC	<a href="#">China Inspection Company Limited</a>
AI	<a href="#">Asia Inspection</a>
KOMAG	<a href="#">Laboratory of Material Engineering and Environment</a>
MTS	<a href="#">Modern Testing Services (HK)ltd</a>
APAVA	<a href="#">Testing and measurement</a>
IISG	<a href="#">Giocattoli Istituto Italiano Sicurezza dei</a>
LNE	<a href="#">LNE</a>

בנוסף,

- להלן רשימת המעבדות לגביהן כבר פנינו בעבר בתחום מוצרי התינוקות:

UL	SGS	INTERTEK	מוצר
1888 EN	EN 1888	EN 1888	עגלות
1466 EN	EN 1466	EN 1466	עריסות נישאות ומעמדים לתינוקות
	BS 1877-10	BS 1877-10	מזרנים ומגיני ראש
	EN 12227-1-2	EN 12227-1-2	לולים לתינוקות
	EN 716-1-2	EN 716-1-2	מיטות ומיטות מתקפלות
	1130-1-2 EN	1130-1-2 EN	עריסה לתינוק
	EN 747-1	EN 747-1	מיטות קומותיים
	12221-1-2 EN	12221-1-2 EN	יחידות החתלה
	14988-1-2 EN	14988-1-2 EN	כיסאות גבוהים לילדים
	EN1273	EN1273	הליכון לתינוק

בברכה

  
ערן טל, מנהל תחום  
ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות.

העתק

עוז חיים - סמנכ"ל חטיבות ענפיות, לשכת המסחר  
רז הילמן - מנהל אגף יבוא מכס ותקינה, לשכת המסחר  
מאיר קלוגהפט - יו"ר ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות  
מוטי גרמיזה - יו"ר פורום מוצרי תינוקות