

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק ותיווך בייבוא אישי) (תיקון), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 31(א)10, 36(ג)43 ו-238 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016' (להלן – החוק), בהסכמת שר האוצר ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², לעניין תקנות 5 ו-6, ולאחר שהתקיים התנאי האמור בסעיף 31(א)10 לחוק לעניין תקנה 3, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז-2016³ (להלן – התקנות העיקריות), בשם התקנות, במקום "ייבוא רכב ושיווק ותיווך בייבוא אישי" יבוא "ייבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות".
2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) בייבוא של רכב שאינו מסוג M1, N1 ו-L – פטור מהדרישה כי מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150, הקבועה בסעיף 32(ב)1(6) לחוק";
3. אחרי תקנה 5 לתקנות העיקריות יבוא:

"גורם לפי סעיף 31(א)10 לחוק שרשאי לקבל רישיון יבוא רכב לפי סעיף 31(א)10 לחוק הוא אדם המייבא אחד מאלה, ובלבד שהרכב לא מיובא למטרת שיווק רכב והמייבא איננו אחד מהמנויים בסעיף 31(א)1 עד (9) לחוק:

(1) רכב מסוג הפטור מחובת רישום ורישוי לפי פקודת התעבורה, שאינו מהמנויים בסעיף 31(א)7 לחוק;

(2) מעונוע כהגדרתו בסעיף 33(ג) לחוק."
4. אחרי תקנה 7 לתקנות העיקריות יבוא:

"תנאים למתן פטור מהתנאים למתן רישיון יבוא רכב

7א. (א) התנאים שבהתקיימם רשאית הרשות המוסמכת לייבוא, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור מהתנאים למתן רישיון יבוא רכב כאמור בסעיף 36(א) לחוק, כולם או חלקם, הם אחד או יותר מאלה:

(1) התנאים למתן רישיון יבוא רכב הקבועים בסעיף 36(א) לחוק אינם מתאימים לרכב נושא הבקשה, מחמת ייעודו;

(2) הרכב נושא הבקשה אינו מיועד לנוע בכביש כהגדרתו בתקנות התעבורה⁴;

(3) הרכב נושא הבקשה הוא רכב תפעולי המיועד לפעול באזור רכב תפעולי בלבד;

(4) לרכב נושא הבקשה יש מאפיינים ייחודיים שאינם מנויים בפסקאות משנה (1) עד (3), המצדיקים מתן פטור כאמור.

הוספת תקנות
7א ו-7ב

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 970.
² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.
³ ק"ת התשע"ז, עמ' 10.
⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

(ב) לעניין תקנה זו, "אזור רכב תפעולי" ו"רכב תפעולי" – כהגדרתם בתקנה 95א לתקנות התעבורה.

7.ב. פטור מתנאים לקבלת רישיון יבואן ישיר או עקיף
סוגי המבקשים שלהלן יהיו זכאים לקבל רישיון יבואן תנאי מהתנאים לקבלת רישיון כאמור הקבועים בסעיפים 41(א)2(5) עד (5) או 42(א)2(5) עד (5) לחוק, לפי העניין:

(1) אדם המייבא רכב מסוג הפטור מחובת רישום ורישוי לפי פקודת התעבורה, למעט רכב מסוג המנוי בפסקה (2);

(2) אדם המייבא רכב מסוג המנוי בסעיף 31(א)7 לחוק, טרקטור משא או עגורן נייד כהגדרתו בסעיף האמור, ובלבד שכתנאי לקבלת רישיון יבואן ישיר או רישיון יבואן עקיף, ימציא המבקש למנהל את כל אלה:

(א) כתב התחייבות מטעמו לספק לרכב שהוא מייבא שירותים אלה: מימוש אחריות יצרן, אם ניתנה, בהיקף ולתקופה שלא יפחתו מהאחריות שנתן היצרן ושירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית לפי סעיף 50 לחוק;

(ב) מסמכים המעידים כי לרשותו מוסך אחד לפחות, אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך במקצועות המתאימים לטיפול בסוג הרכב שהוא מייבא כפי שהורה לו המנהל.

5. בתקנה 12 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום "לפי תקנות אלה" יבוא "מהרישיונות המנויים בתוספת השלישית", והסיפה – תימחק;

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "רשאי לשלם" יבוא "ישלם";

(3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(1ג) בעל רישיון יבואן מסחרי המבקש לקבל גם רישיון סוחר ברכב מיבואן לפי סעיף 89 לחוק או רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן לפי סעיף 92 לחוק (בתקנת משנה זו – רישיון סחר) יהיה פטור מתשלום האגרה בעד רישיון הסחר; אולם, אם סכום אגרת רישיון הסחר המבוקש גבוה מסכום אגרת רישיון היבואן המסחרי ששילם בעד השנה שבה הגיש את בקשת רישיון הסחר, ישלם נוסף על אגרת רישיון היבואן המסחרי גם את ההפרש שבין סכום אגרת רישיון הסחר לבין סכום אגרת רישיון היבואן המסחרי ששילם.

(2ג) סוחר ברכב מיבואן המבקש לקבל גם רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן לפי סעיף 92 לחוק יהיה פטור מתשלום האגרה בעד רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן.

(3ג) סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן המבקש לקבל גם רישיון סוחר ברכב מיבואן לפי סעיף 89 יהיה פטור מתשלום האגרה בעד רישיון סוחר ברכב מיבואן בעד השנה שבה הגיש את הבקשה, למעט תשלום התוספת החד-פעמית הקבועה בפרט 6(3) לתוספת השלישית, ובעד כל שנה לאחר השנה שבה הגיש

את הבקשה – ישלם את האגרה בעד רישיון סוחר ברכב מיבואן ויהיה פטור מתשלום האגרה בעד רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן.”;

(4) במקום תקנת משנה (ד) יבוא:

”(ד) הסכומים הנקובים בתוספת השלישית יתעדכנו ב־1 באפריל של כל שנה (להלן – יום העדכון) בהתאם לשיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון בשנה הקודמת, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר 2016; הסכום האמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מעלה; לעניין זה –

”יום העדכון הראשון” – ט”ז בניסן התשע”ח (1 באפריל 2018);

”מדד” – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.”

תיקון התוספת השלישית

6. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות –

(1) בפרט 5, בטור א', בסופו יבוא "לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה";

(2) אחרי פרט 5 יבוא:

טור א'	טור ב'
	6" אגרות בעד בקשות לרישיונות סחר ברכב לפי פרק ו' לחוק, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה:
(1) לרישיון סוחר ברכב מיבואן	1,700
(2) לרישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן	1,400
(3) לרישיון סוחר ברכב מיבואן למי שהוא בעל רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן (תוספת חד־פעמית)	300."

7. תחילתה של תקנה 12(ד) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 5(4) לתקנות אלה, ביום תחילה ה' בניסן התשע"ז (1 באפריל 2017).

כ"ד בניסן התשע"ז (20 באפריל 2017)
(חמ 5315-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים שעניינם ייצוא של ציוד ביטחוני מחוץ למדינת ישראל) (הוראת שעה), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15א לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988' (להלן – החוק), ובאישור הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מתקינה כללי פטור סוג אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה –

"הליך רכש" – לרבות פיתוח, מחקר, ניסוי, ייצור, שיווק, תחזוקה, תיקונים או השבחה של ציוד בטחוני;

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.