

## צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), התש"ע-2010

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

### פרק א': פרשנות, תחולה והוראות כלליות

1. בצו זה – הגדרות

"אורך כלי השיט" – האורך המרבי (Length Overall) של כלי השיט, הרשום בתעודת הרישום של כלי השיט שנתנה המדינה שרשום בה כלי השיט (להלן – תעודת הרישום), והמחושב במטרים;

"אנייה" – כלי שיט שאורכו 24 מטרים ומעלה, המשמש להובלה בשכר של מטענים או הולכה בשכר של נוסעים, או הפוקד באופן ארעי את הנמל למטרה אחרת, למעט כלי שיט נמלי;

"אנייה במצוקה" – אנייה שרב חובל הנמל אישר כי היא משתמשת בנמל כמקלט מסערה או לצורך תיקון או בדיקה הכרחיים, ובלבד שאין טוענים עליה או פורקים ממנה מטען פרט לאספקה, דלק, וצורכי אנייה אחרת ואין עולים עליה או יורדים ממנה נוסעים;

"אנייה מושבתת" (Laid Up Ship) – אנייה שלפי קביעת מפקח כלי שיט איננה כשירה לשיט כאמור בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, בשל ליקויים טכניים;

"אניית מכולות" – אנייה שאחת מספנותיה או אחד מסיפונייה, לפחות, מותאמים לשינוע מכולות, וניתן לנטלן ברציפות;

"אניית נוסעים" – אנייה המיועדת, בעיקר, להולכת נוסעים;

"אניית סיור" (Cruise Ship) – אנייה המביאה לביקור בישראל בעיקר תיירים שאינם מביאים עמם חפצים;

"אימ"ו" – הארגון הימי הבינלאומי שישראל חברה בו;

"בעל כלי שיט" – לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"בעל מטען" – לעניין מכולה או נגרר כשהם ריקים ממטען, המיועדים להובלת מטענים – בעל האנייה;

"גונדולה" – מכולה בלא תקרה קבועה שדפנותיה מתקפלות;

"גלנוע" (Roll On / Roll Off) – שיטת שינוע של מטען בעל גלגלים על גלגליו מהאנייה לרציף או ממנו לאנייה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האנייה;

"דמי תשתית" – תשלום בעד העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומיתקני עזר לנווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית;

"המכלה" – מילוי יחידות מטען לתוך נגרר או מכולה או ריקון יחידות מטען מתוך נגרר או מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה;

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

<sup>2</sup> ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

"המנהל" – מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים שמונה לפי סעיף 5 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004<sup>3</sup> (להלן – חוק הרשות);

"העברה חופית" – ניטול מאנייה לאנייה באותו נמל של מטען שמקורו או יעדו נמל אחר בישראל;

"העברת דלק בין-נמלית" – העברת דלק באנייה מנמל בישראל לנמל בישראל או ליעד אחר בישראל או ממנו, למעט תדלוק אנייה באותו נמל;

"התחום הימי" – שטח המים שבתחום הנמל;

"חברת הפיתוח והנכסים" – חברת נמלי ישראל, פיתוח ונכסים בע"מ שהוסמכה להיות חברת הפיתוח והנכסים לפי סעיף 9 לחוק הרשות;

"חומר מסוכן" – חומר מן החומרים המוגדרים בקודקסים של אימ"ו כמפורט להלן, המופקדים לעיון הציבור במשרדי המנהל, וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות שהמנהל הורה לגביו שהוא חומר מסוכן, למעט חומר נפץ;

(1) חומר מן המפורטים בקוד הבינ-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code);

(2) חומר מן המפורטים בנספח 1 לקוד בדבר שיטה בטוחה למטענים יבשים בצובר (BC Code), המסווג בקבוצה B (Group B);

(3) חומר מן המפורטים בפרק השבעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (IBC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p;

(4) חומר מן המפורטים בפרק התשעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (IGC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p;

"חומר נפץ" – כמשמעותו בחוק חומרי נפץ, התשי"ד-1954<sup>4</sup>, לרבות חומרים ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה ראשונה (Class 1) בקוד הבינ-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code);

"חפצים" – חפציו האישיים הרגילים של נוסע או תייר, למעט רכב; "יום התחילה" – יום תחילתו של צו זה;

"יום מנוחה" – כל יום מימי המנוחה הקבועים בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948<sup>5</sup>, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט-1949<sup>6</sup>;

"כלי שיט נמלי" – כלי שיט המועסק במתן שירותים לאניות הפוקדות את הנמל או בביצוע עבודות ימיות בתחום הנמל, או כלי שיט מסחרי העוגן שמקום עגינתו הקבוע ברציף בנמל, על פי הסכם עגינה עם מפעיל אותו רציף, ופעילותו הרגילה היא בתחום הנמל;

"מוצרי גרעינים" – תבואות שעברו תהליך עיבוד, או תבואות שלא ניתן לאחסן בממגורות, למעט במחסן ייעודי בשיטת אחסנה שטוחה;

<sup>3</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

<sup>4</sup> ס"ח התשי"ד, עמ' 64.

<sup>5</sup> ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 1.

<sup>6</sup> ס"ח התש"ט, עמ' 10.

”מטען אחדוד” – כל אחד מאלה:

(1) מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(א) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (Pallets), או מאוגדות בחבקים או במענבים (Slings) או בלשכים (Skids);

(ב) יחידותיו מאוגדות או מסודרות או אסופות מראש באופן שלא יצריך את פירוקן או איגודן או סידורן במהלך השינוע בתחום הנמל לרבות בכלי השיט;

(ג) יחידותיו כשהן מאוגדות, מסודרות או אסופות, ניתנות לניטול בציוד המקובל אצל הספק וסידורן בספנה מאפשר ניטול להנחת דעת הספק;

(ד) משקלה של כל יחידה מסודרת, מאוגדת או אסופה אינו קטן מ-400 ק"ג;

(2) גלילי נייר שמשקל כל אחד מהם הוא טונה אחת ומעלה והוא מסווג מראש במענב המאפשר, להנחת דעת הספק, את ניטולו בעזרת המענב כאמור;

(3) שקים גדולים (Big Bags), שמשקל כל אחד מהם אינו קטן מ-500 ק"ג;

(4) יחידה של מטען מתכת שמשקלה טונה אחת ומעלה;

(5) מטען ביחידות שמשקלן טונה אחת ומעלה ליחידה, הניתן לניטול בציוד המקובל אצל הספק, ובשיטות העבודה המקובלות לסוג זה של מטען, ואשר הוצהר מטען כללי במיצהר, ובלבד שנתקיים לגביו האמור בפסקה (ג);

”מטען במעבר” (Cargo in Transit) – מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא נפרק מאנייה בנמל ומועבר בדרך היבשה או האוויר או היבשה והים אל מחוץ לישראל או מגיע לישראל לטעינה בנמל בדרך היבשה או האוויר או הים והיבשה;

(2) הוא הוצהר מטען במעבר דרך ישראל לפני פריקתו מהאנייה או לפני כניסתו לטעינה בנמל, והוכר ככזה על ידי רשות המכס;

(3) הוא לא נארז מחדש או הומכל מחדש מזמן פריקתו בנמל ועד להטענתו מחדש באותו נמל;

”מטען לנמ”א” – מטען שלא נדון במקום אחר בצו זה;

”מטען מסוכן” – מטען שהוא חומר מסוכן לרבות מכולה שתכולתה, כולה או מקצתה, חומר מסוכן, נגרר שתכולתו כולה או מקצתה חומר מסוכן, מכולה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות חומר מסוכן ומכולה שתוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן שאוחסן בה לא הוסרו כולן;

”מטען נפח” – אצות, קש, שעם ומוצרי, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני, חישוקים מעץ, חביות ומכלים ריקים, גלדים, שלחים ועורות, צמיגים ואבובים, נוצות או כל מטען אחר, כללי או בצובר, שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים לטונה, לפי מידותיו החיצוניות;

”מינגש” – שהיית אנייה ליד הרציף;

”מיתקן נמל ייעודי” – מיתקן לניטול מטען בצובר מסוג מסוים, המופעל באמצעות משאבות השואבות את המטען לצינור או מסוע, ובכלל זה מיתקן לניטול שמנים

וכימיקלים בצובר נוזלי, ומיתקן לניטול כימיקלים המיוצאים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961<sup>7</sup>;

"מכולה" (Freight Container) – אחד מאלה:

- (1) יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:
    - (א) מבנה יציב בזוויות ישרות;
    - (ב) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען, בלא צורך בפריקתן בשלבי הביניים;
    - (ג) היא, מצוידת באזורים המאפשרים, להנחת דעת הספק, את שינועה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו במוט מירווח (Spreader) או בציוד תקני אחר;
    - (ד) מידותיה אחידות כלהלן: רוחב 8 רגל; אורך 20 רגל או 40 רגל;
    - (ה) במיצהר היבוא או במיצהר היצוא, לפי תקנות 51 או 53 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971<sup>8</sup> (להלן – תקנות הנמלים), היא הוצהרה כמכולה ופורטו מידותיה;
  - (2) מכל לניטול נוזלים (Isotank) שמשקלו העצמי 1,000 ק"ג לפחות, הנתון בתוך מבנה יציב ובעל אזורים המאפשרים את ניטולו השוטף בציוד המקובל בנמל, להנחת דעת הספק; מכל לניטול נוזלים יראו כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג;
- "מכולה חריגה" – מכולה שהמטען שבה חורג ממידותיה או מכולה שניטולה מחייב שימוש בציוד מיוחד;
- "מכולה שאינה רגילה" – מכולה שאורכה אינו 20 רגל או 40 רגל;
- "מנהל התעבורה הימית" – הספק האחראי לניהול התעבורה הימית בנמל בידי רב חובל הנמל ותצפית הנמל;
- "מסירה ישירה" – אחת מאלה, ובלבד שאושרה לפי תקנה 94 לתקנות הנמלים –
- (1) לגבי מכולה – מסירת מכולה במישרין מהאנייה שליד הרציף לבעליה או מן הבעלים לאנייה שליד הרציף;
  - (2) לגבי כל מטען שאינו מכולה – מסירת מטען לבעליו במהלך המשמרת שנוטל בה המטען מכלי השיט או אליו;
- "מסירה עקיפה" – מסירת מטען שאיננה מסירה ישירה;
- "משמרת" – פרק זמן של כ-1/3 היממה (כ-8 שעות), שתחילתו וסיומו אצל כל ספק בשעה קבועה; לעניין זה, משמרת א' – המשמרת הראשונה של היום; משמרת ב' – המשמרת השנייה של היום; משמרת ג' – משמרת לילה;
- "נגרר" – רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאניית גלנוע לרבות גרור (Trailer) גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer);
- "נוסע" – אדם שגילו מעל שנתיים היורד בנמל מכל כלי שיט שבו הגיע לישראל, או העולה בנמל על כלי שיט שעליו יצא מישראל, למעט צוות האנייה;

<sup>7</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 130.

<sup>8</sup> ק"ת התשל"א, עמ' 306.

“ניטול” – כל פעולה לצורך נטילת מטען ממקומו בכלי שיט או רכב המובילו לנמל, נידוד בתחום הנמל ומיקומו בכלי שיט או רכב המוציא או מן הנמל, למעט פעולות –

(1) הכנה באנייה או במטען, כולל איסוף או אריזה של מטען שהתפזר, איסוף טובין בתפוזרת, כיסוי ספנות אנייה בזמן גשם, שלג או תנאי מזג אוויר קיצוניים, ניקוי מחסני אנייה בגמר פריקת המטען, מיון מטען לפי סימנים עיקריים וסימני עזר, סימון מטען לצורך זיהוי, פתיחה או סגירה של אריזות;

(2) לשמירה על היציבות או הבטיחות של האנייה בעת הניטול;

(3) שיש לבצען באמצעות כוח אדם בעל מומחיות או כשירות מיוחדת שהספק אינו מעסיק, או המחייבות שימוש בציוד מתמחה שהספק אינו מחזיק;

(4) שיש לבצען בשל טיבו או מצבו של המטען, המחייב סידורי טיפול מיוחדים ושונים מאלה המקובלים אצל הספק לגבי מטענים אחרים;

(5) שינוע מכולת מחברים ואמצעי רתיקה לנעילת מכולות;

(6) איסוף ופינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען;

(7) ניתוק כבלי הריתוק של מטענים על הסיפון;

(8) פירוק או הקמה של מחיצות;

(9) ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה;

“ניטול אופקי” – ניטול מטען גלנוע או ניטול מטען על משטחים או בחבקים באמצעות מלגזה מאנייה לרציף או ממנו לאנייה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האנייה, למעט כלי רכב המנוטל בנסיעה;

“נמל” – נמל חיפה שהוכרזו בצו נמל חיפה (גבולות), התשכ”ד–1964, נמל אשדוד שהוכרזו בצו נמל אשדוד (הכרזת נמל), התשכ”א–1960, ונמל אילת שהוכרזו בצו נמל אילת (הכרזת נמל), התשי”ב–1952;

“סילוק מי שיפוליים שמנוניים” – קבלת מי שיפוליים שמנוניים מכלי שיט לפי הוראות סימן ב’ לפרק החמישה עשר לתקנות הנמלים;

“ספק” – תאגיד שהוסמך לספק את השירות לפי חוק הרשות או המספק את השירות מכוח סעיף 59 לחוק הרשות, ואשר צו זה חל עליו לפי סעיף 2;

“עיתוק” – כל אחד מאלה:

(1) לגבי מטען – הזזת מטען לצורך ניטול מטען אחר, ייצוב האנייה, על פי דרישת רשות המכס, לצורך המכלה, או למטרה אחרת שאיננה במסגרת הניטול הרגיל של אותו מטען; לעניין זה –

(א) “עיתוק דרך הרציף” – פריקת מטען המיועד לנמל אחר מאנייה לרציף וטעינתו לאותה אנייה מחדש;

(ב) “עיתוק על הרציף” – הזזת המטען בשטח הנמל;

(ג) “עיתוק בתוך האנייה” – הזזת מטען המיועד לנמל אחר בתוך האנייה;

<sup>9</sup> ק”ת התשכ”ד, עמ’ 1541; התשס”ה, עמ’ 234.

<sup>10</sup> ק”ת התשכ”א, עמ’ 433; התשס”ה, עמ’ 233.

<sup>11</sup> ק”ת התשי”ב, עמ’ 1100.

(2) לגבי אנייה – העברת אנייה ממקום אחד ברציף למקום אחר באותו רציף או ברציף אחר באותו נמל או למקום עגינה אחר באותו נמל;

“צובר” – מטען בלא אריזה המאוחסן בתפוזרת במכלי האנייה או במחסניה;

“צובר חופנים” – צובר המנוטל לאנייה וממנה על ידי מנוף אשר לזרוע שלו מחובר חופן, מדלה או ציוד אחר המותאם לניטול צובר;

“קצא”א” – חברת קו צינור אילת אשקלון בע”מ;

“רכב” – כמשמעותו בפקודת התעבורה<sup>12</sup>;

“רכב אחר” – רכב שאינו רכב מנוטל בנסיעה, והמהווה כשלעצמו מטען;

“רכב מנוטל בנסיעה” – רכב נהוג בכוח עצמי, המשונע בגלנוע, ומהווה כשלעצמו מטען;

“רציף” – לרבות מזה, מקשר, כלונסאות עגינה (“דולפינים”) וכל מיתקן אחר המיועד לריתוק אנייה בנמל;

“ש”ח” – שקלים חדשים;

“שטעון” – ניטול מטען מאנייה לאנייה באותו נמל ובלבד שנתקיימו במטען כל אלה:

(1) הוא אינו צובר;

(2) הוא לא נארו מחדש או הומכל מחדש בנמל ולא הוצא מהנמל;

(3) הוצרה עליו מטען בהעברה לפני פריקתו והוכר ככזה בידי רשות המכס;

(4) מקורו ויעדו מחוץ לישראל;

“שירותי אספקת מים” – שירות של אספקת מים לאנייה העוגנת בנמל;

“שירותי חשמל” – שירות של אספקת חשמל למכולת קירור (Refrigerated Container);

“שירותי מעגן” – שירותים המסופקים לאנייה בתחום הימי כמפורט להלן:

(1) ניתוב בכל מקרה שמתקיימת חובת ניתוב על פי דין, או שמתבצע ניתוב בפועל;

(2) גרירה אגב ניתוב אנייה כאמור בפסקה (1);

(3) קשירת אנייה לרציף, והתרתה מרציף לרבות שימוש בסירות קשירה;

(4) ניהול התעבורה הימית בנמל בידי מנהל התעבורה הימית שבו;

“שירותי עגינה” – הקצאת מקום עגינה קבוע לכלי שיט שאינם אניות, והספקת השירותים הנלווים להקצאה כאמור;

“שירותי סילוק אשפה” – קבלת אשפה שהוצאה מאנייה על ידי צוותה, לפי הוראות סימן ג’ בפרק החמישה עשר לתקנות הנמלים, למעט קבלת אשפה באופן מתמיד באמצעות ארבה שהוצמדה לצורך זה;

“שירות לנוסעים” – כל השירותים הכרוכים בהעלאת נוסעים וחפציהם לאנייה בנמל או בהורדתם מאנייה בנמל, ובמעבר נוסעים וחפציהם בנמל;

<sup>12</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 173.

”תייר” – נוסע היורד בנמל מאנייה וחוזר לאותה אנייה באותו נמל או בנמל אחר בישראל, כדי להפליג בה, במסגרת אותו ביקור של האנייה בנמל או בישראל, לפי העניין;

”תצפית הנמל” – מיתקן מאויש המשמש בניהול ובקרה של התעבורה הימית בנמל ופיקוח עליה;

”תקופת שהייה” – תקופת שהייה של כלי שיט בנמל, כמפורט להלן, לפי העניין:

(1) לעניין דמי מעגן – כל תקופה של 30 ימים או חלק ממנה הנמדדת מכניסת האנייה או המבדוק לתחום הנמל עד לעזיבתם את תחום הנמל;

(2) לעניין דמי מינגש – תקופה של 4 שעות רצופות או כל חלק ממנה, הנמדדת מן הרגע שבו החלה קשירת האנייה לרציף עד הרגע שבו הסתיימה התרת האנייה מהרציף; ואולם עיתוק אנייה מרציף לרציף שבהפעלת אותו ספק לא יראו כהפסקת תקופת השהייה לעניין זה;

(3) לעניין דמי סילוק מי שיפוליים שמנוניים – כל תקופה של 15 ימים או חלק ממנה הנמדדת החל מכניסת האנייה לתחום הנמל ועד לעזיבת האנייה את תחום הנמל;

(4) לעניין דמי סילוק אשפה – כל יום ששוהה בו כלי השיט בנמל, לרבות יום ההגעה, אם כלי השיט הגיע לנמל במשמרת הראשונה, ולרבות יום ההפלגה אם כלי השיט הפליג מהנמל לאחר תחילתה של המשמרת הראשונה;

(5) לעניין שירותי מעגן, מינגש, סילוק אשפה וסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאנייה שאורכה עד 50 מטרים המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, והמקבלת שירותים אלה מחברת נמל אילת בע”מ – כל 48 שעות שבהן שוהה האנייה בשטח חברת נמל אילת בע”מ.

2. תחולה לפי הספק 2. צו זה יחול על ספקים אלה, זולת אם נאמר בו אחרת:

(1) חברת נמל אשדוד בע”מ, חברת נמל חיפה בע”מ וחברת נמל אילת בע”מ שהוסמכו לפי סעיף 10 לחוק הרשות;

(2) חברת הפיתוח והנכסים;

(3) התאגיד המספק שירותי ניטול ואחסון תבואות בממגורות התבואות בנמלי חיפה ואשדוד – לגבי אותם שירותים.

(א) נקבעו בצו זה כמה תוספות למחיר מרבי או הפחתות ממנו, הן יחולו במצטבר אלא אם כן נאמר במפורש אחרת.

(ב) חישוב תוספות או הפחתות מצטברות כאמור, שנקבעו כשיעור מסוים מן המחיר המרבי, יהיה בטור – כל תוספת או הפחתה נוספת תחושב כמכפלה של המחיר המרבי בצירוף התוספות או בהפחתת ההפחתות שקדמו לה, לפי העניין.

(א) המחירים והמחירים המרביים בצו זה וכן תוספות למחירים המרביים הקבועות בו בשקלים חדשים, ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי) לפי שקלול שיעור שינוי המדדים המפורטים להלן, העדכניים ליום 15 בדצמבר שלפני יום השינוי, לעומת המדד היסודי, בשיעור הנקוב לצדם (להלן – המדד המשוקלל):

(1) שכר עבודה חודשי ממוצע למשרת שכיר ישראלי במינהל הציבורי, לפי נתונים מקוריים, הנתון במחירים שוטפים שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה – 53%;

(2) מדד מטבעות החוץ דולר ארה"ב ואירו, לפי ממוצע שעריהם היציגים שפרסם בנק ישראל במהלך החודש שלפני החודש שקדם לעדכון – 10%; לעניין זה יחושב הממוצע לפי משקולות אלה:

(א) דולר ארה"ב – 20%;

(ב) אירו – 80%;

(3) מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה – 37%.

(ב) סכום שהשתנה כאמור יעוגל למאית השקל החדש השלמה הקרובה, וסכום של מחצית מאית השקל החדש יעוגל למאית השקל הקרובה הנמוכה.

(ג) בסעיף זה, "מדד יסודי" – המדד הנוגע בדבר, העדכני ליום ט"ו בטבת התש"ע 1) בינואר 2010.

(ד) בלי לגרוע מן האמור בסעיף קטן (א), חל שינוי במדד המשוקלל בשיעור העולה על 3.5%, יעודכן המדד המשוקלל לפי הקבוע בסעיף קטן (א), והמחירים והמחירים המרביים לפי צו זה יעודכנו לפי זה.

5. המחירים והמחירים המרביים הנקובים בצו זה אינם כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.<sup>51</sup>

6. ניתנו ביום מנוחה שירותי ניטול, שירותים לכלי שיט לפי סעיפים 28 ו-38, או שירותי הובלת תבואות לפי סעיף 44(ד), יהיה המחיר המרבי לשירותים אלה המחיר המרבי הבסיסי לאותם שירותים בתוספת 40%.

#### פרק ב': מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול

7. (א) בעל המטען ישלם בעד שירותים אלה:

(1) ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא;

(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר.

(ב) בעל אנייה ישלם בעד שירותים אלה:

(1) ניטול מכולה או מטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא;

(2) עיתוק מטען דרך הרציף ובתוך האנייה;

(3) פעולות מיוחדות לפי סעיף 16;

(4) מטען בשטעון.

(ג) בעד עיתוק מטען על הרציף, המכלה, ניטול מטען במעבר ומטען בהעברה חופית ישלם מזמין השירות.

(ד) התשלומים לפי סעיף זה ישולמו לספק האחראי למתן שירותי הניטול, ואולם התשלומים בשל ניטול תבואות ומוצרי גרעינים באמצעות ממגורה ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבות את התשלומים.

8. (א) המחיר המרבי לניטול, למעט עיתוק של מטען, לכל טונה או יחידה של מטען מסוג הנקוב בטור א' בטבלה שבתוספת השניה, יהיה הסכום הנקוב בש"ח בטור ב' לצדו (להלן – דמי הניטול הבסיסיים).

<sup>51</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) צו זה אינו חל על שירותי ניטול למטען בצובר באמצעות מיתקן נמל ייעודי, למטען תבואות ומוצרי גרעינים, ואי-קביעת מחיר לאלה בטור ב' בטבלה שבתוספת השניה, אין משמעה שהמחיר המרבי הוא 0.

(ג) ניתן שירות ניטול למטען במסירה ישירה שאינו בתוספת השניה, יהיה המחיר המרבי דמי הניטול הבסיסיים לאותו סוג מטען במסירה עקיפה.

9. המחיר המרבי לעיתוק מטען (להלן – דמי עיתוק בסיסיים) יהיה כמפורט להלן:

(1) עיתוק דרך הרציף – 100% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען;

(2) עיתוק על הרציף – 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען;

(3) עיתוק על האנייה –

(א) לגבי מכולה, נגרר ורכב – 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה עקיפה, ולגבי סוגי מטען אחרים – 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה ישירה;

(ב) לגבי מטען אשר דמי הניטול לגביו נקבעים לפי משקל, ולא נמסרו לספק השירות המבצע את העיתוק נתוני מצהר על אודות משקלו – 140 ש"ח לשעת עבודה של כל איש צוות שהשתתף בביצוע העיתוק.

10. המחיר המרבי להמכלה יהיה 56 ש"ח לטונה או, לגבי מכולה, המחיר המרבי הגבוה מבין המפורטים להלן:

בשקלים חדשים	
846	(1) למכולה 20 רגל
1,176	(2) למכולה 40 רגל

11. (א) משקל יחידות המטען ייקבע על פי שקילה שביצע בפועל הספק.

(ב) לא שקל בפועל הספק כאמור בסעיף קטן (א), ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטען שהמציא בעל האנייה או בעל המטען לספק.

(ג) בהעדר מסמכי מטען כאמור בסעיף קטן (ב) או אם מסמכים כאמור שהומצאו אינם משקפים נכונה לדעת הספק, את כמות המטען בפועל, יחושב משקלו של המטען בידי הספק לפי שיקול דעתו; ואולם אם הציג בעל מטען שהוא בעל טובין לעניין פקודת המכס<sup>14</sup>, מסמכים שהגיש למכס בקשר לאותו מטען ושהמכס אישר – הנתונים המפורטים שבהם יחייבו את הספק לעניין משקל יחידות המטען.

12. (א) בהעדר נתונים לגבי משקל עץ, יחושב משקלו של כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך לפי 600 ק"ג ושול עץ קשה לפי 800 ק"ג.

(ב) בהעדר נתונים לגבי משקל בהמות, יחושב משקל בהמה דקה (צאן) לפי 80 ק"ג ומשקל בהמה גסה (בקר) לפי 350 ק"ג.

(ג) בהעדר נתונים לגבי משקל רכב, יחושב משקל כל יחידה לפי 1.4 טונה.

13. ניתנו שירותי ניטול בנסיבות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

מחיר מרבי לעיתוק מטענים

מחיר מרבי לשירותי המכלה

קביעת כמות המטען

מטענים שמשקלם אינו ידוע

תוספת כלליות למחיר המרבי בניטול מטענים

<sup>14</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.

סודר	טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(1)	מתן שירותים למטענים מסוכנים וחומרי נפץ	50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען
(2)	חל עיכוב בפעולות הניטול בשל גורמים התלויים בבעל האנייה או בבעל המטען, במצטבר לזמן העולה על שעה אחת במשמרת אחת	140 ש"ח לכל שעת עיכוב או כל חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול
(3)	ניתנה הסכמה בכתב של הספק וגובה מכס להוצאת מטען במסירה ישירה או עקיפה, והוצא המטען, כולו או מקצתו, שלא באופן המסירה האמור שהוסכם, בלי שניתנה הודעה על שינוי אופן המסירה משמרת פעילה אחת מלאה לפחות לפני המשמרת שנפרק בה המטען; לעניין זה, "משמרת פעילה" – משמרת שבה עבד הספק בפועל	20% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה עקיפה לאותו מטען
(4)	פעולות ניטול, לפי בקשה מיוחדת של בעל האנייה	140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול
(5)	ניטול מטען המחייב פתיחה או סגירה של ספנות האנייה, בידי עובדי הספק או ציוד שלו	110 ש"ח לפתיחת ספנה ו-110 ש"ח לסגירת ספנה
(6)	ניטול מטען מאנייה שאיננה רתוקה לרציף	25% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען במסירה עקיפה
(7)	ניטול מטען לקרונות רכבת בעלי דפנות קבועים, בין עם גג קבוע ובין בלא גג, במסירה ישירה	800 ש"ח לכל צוות תפעול בכל משמרת או חלק ממנה
(8)	ניתנה הודעה על ביטול יצוא מטען הנמצא בנמל	20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בהתאם לסוג המסירה בפועל
(9)	ניטול רכב או נגרר שהרכיבו לו בנמל צמיגים	20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בהתאם לסוג המסירה בפועל

14. ניתנו שירותי ניטול למכולות בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותה מכולה בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

סודר	טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(1)	ניטול מאניית מכולות, לא כולל עיתוק, למכולות בכמות הקטנה מ-80 יחידות לפקידה	ההפרש שבין התשלום בעד ניטול מספר המכולות שנוטלו בפועל, ובין התשלום שהיה משולם בעד ניטול 80 מכולות 20 רגל מלאות

סודר	טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(2)	ניטול מכולה שאינה רגילה –	
(א)	אם אורכה עד 20 רגל	8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 20 רגל
(ב)	אם אורכה מעל 20 רגל	8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 40 רגל
(3)	ניטול מכולה חריגה	50% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה מאותו סוג
(4)	ניטול מכולות שלא מאניית מכולות	100% של דמי הניטול הבסיסיים לאותן מכולות מאניית מכולות
15.	מחיר מרבי לניטול גונדולות	המחיר המרבי לניטול קבוצת גונדולות מקופלות ומאוגדות האחת בתוך השניה שמספרן אינו עולה על 5, יהיה דמי הניטול הבסיסיים למכולה מלאה מאותו אורך.
16.	מחיר מרבי לפעולות מיוחדות	(א) ניתנו שירותים לפעולות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי לשעת עבודה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד במתן השירות, כמפורט בטור ב' לצדן:
	סודר	טור א' הפעולות
	(1)	איסוף או פינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען
	(2)	ניתוק כבלי הריתוק של המטענים על הסיפון
	(3)	פירוק או הרכבה של מחיצות
	(4)	ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה
	(ב)	בעד שינוע מכולת מחברים ואמצעי רתיקה לנעילת מכולות ישולם סכום של 250 ש"ח ליחידה.
17.	תוספת למחיר המרבי בניטול מטען כללי וצובר	ניתנו שירותי ניטול למטען כללי או צובר בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען, בצירוף האמור בטור ב' לצדו:
	סודר	טור א' הנסיבות
	(1)	ניטול מטען שאריזתו, כולה או מקצתה, פגומה, שבורה, קרועה, דולפת, ניתקת בנקל בעת הניטול או בלתי נאותה בכל דרך אחרת
	(2)	ניטול מטען המחייב שימוש מעבר לציוד הרגיל גם ב-
	(א)	מלגזה שכוח הרמתה עד 4 טונות
	(ב)	מלגזה שכוח הרמתה מעל 4 טונות ועד 12 טונות
		170 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה
		400 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה

סדר	טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(ג)	מלגזה שכוח הרמתה מעל 12	690 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה
(ד)	מלגזה שכוח הרמתה מעל 25	760 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או כל חלק ממנה
(ה)	דחפור	500 ש"ח לכל שעת עבודה או חלק ממנה
(ו)	גורר בלא נגרר	135 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה
(ז)	טרקטור עם עגלות נגררות	40 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה
(ח)	עגלה נגררת	1 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה
(3)	ניטול מטען ממחסן באנייה שהמרחק בין פתחו לדופן האנייה עולה על 6 מטרים;	350 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האנייה את הנמל
(4)	ניטול מטען ממחסן כאמור בסודר (3) באניית קירור;	700 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האנייה את הנמל
(5)	ניטול מטען באחד המקומות באנייה המפורטים להלן: (א) מכלים עמוקים (Deep Tanks); (ב) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers); (ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא;	14 ש"ח לכל טונה מטען
(6)	ניטול מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצרים	140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול
(7)	ניטול מטעני בשר או דגים קפואים, מקוררים או צוננים שאינם אחודים	100% מדמי הניטול הבסיסיים למטען אחוד מאותו סוג
(8)	ניטול מטען בשקים לא אחודים שמשקל כל אחד מהם מעל 50 ק"ג	6 ש"ח לכל טונה מטען או 1 ש"ח לשק, לפי הגבוה מביניהם
(9)	ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה מ-500 טונות	7 ש"ח לכל טונה מטען
(10)	ניטול מטען נפח	150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה

18. בעל האנייה ימסור לספק הצהרה בכתב על כמות מטען המאוחסנת במקומות באנייה כאמור בסעיף 17(5) ו-17(6) וכן את תכנית הסייור (stowage plan) או כל מסמך אחר הדרוש לספק לאימות אותם נתונים; לא נמסרו לספק הצהרה או מסמך כאמור, רשאי הספק לאמוד את כמות המטען לצורך גביית תוספת התשלום.

19. החליט הספק, כי המטען קשה לניטול באחת או יותר מן הנסיבות המפורטות בטבלה שבסעיף 17, יודיע על כך לסוכן האנייה או לבעל המטען, לפי העניין, יערוך תרשומת של הנסיבות שבשלהן החליט כאמור, לרבות הקושי התפעולי שנוצר והודעה שמסר, ויעביר עותק מתרשומת זו לבעל האנייה ולבעל המטען.

20. תוספת לתעריף הבסיסי במקרים מסוימים  
 ניתנו שירותי ניטול באחת הנסיבות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(1) ניטול מכולה או נגרר שהמטען שבתוכה הומכל בשטח הספק	50% מדמי העיתוק הבסיסיים לנגרר או למכולה ריקים בתוספת 50% מדמי עיתוק מטען לפי סוג המטען שהומכל
(2) ניטול מטען מאניית נוסעים, למעט מכולה	25% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען
21. ניטול אופקי	המחיר המרבי לניטול אופקי של מטען אחוד יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.
22. רכב של נוסע	המחיר המרבי לניטול רכב שהביא עמו נוסע באניית נוסעים, אשר מוצא מהאנייה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע, יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו רכב.

**פרק ג': מחירי שירותים לכלי שיט**

23. הזכות לתקבול	(א) דמי מעגן ודמי עיתוק אנייה ישולמו לחברת הנמל המוסמכת לספק שירותים אלה. (ב) דמי מינגש ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שאליו רתוקה האנייה. (ג) דמי עגינה ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שבו ניתנים לכלי השיט שירותי עגינה (להלן – ספק הרציף); ספק הרציף ישלם 10% מדמי העגינה למנהל התעבורה הימית; לא שולמו דמי העגינה בפועל, יבוא מנהל התעבורה הימית בנעליו של ספק הרציף כאמור, לעניין זכאותו ל-10% מדמי העגינה. (ד) דמי סילוק אשפה ודמי סילוק מי שיפוליים ישולמו לחברת הנמל המוסמכת לספק שירות כאמור. (ה) על אף האמור בסעיף קטן (ב), דמי המינגש בשל אניות השוהות ליד הרציפים אשר מופעלים, ערב יום התחילה, על ידי חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ, חברת דגון – בתי ממגורות לישראל בע"מ וחברת גדות לכימיקלים אחסון ושינוע שותפות מוגבלת, בנמל חיפה ורציף 30 ורציף הכימיקלים המיועד לייצוא כימיקלים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961 <sup>15</sup> , בנמל אשדוד, ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי המינגש.
24. החיוב בתשלום	תשלומים לפי פרק זה יחולו על בעל כלי השיט, ואולם תשלום דמי עיתוק אנייה, כאשר העיתוק מתבצע לבקשת הספק הנותן את שירותי הניטול לכלי השיט, למעט בנסיבות האמורות בתקנה 72 לתקנות הנמלים, יחול על אותו ספק.
25. הצגת תעודת הרישום ותעודת תפוסה	עם כניסת כלי שיט לנמל, בעל כלי שיט ימסור לספק העתק נכון מתעודת הרישום של כלי השיט ובעל מכלית נפט הפוקדת את נמל אילת יציג גם העתק נכון מתעודת התפוסה של המכלית; התעודות המקוריות יוצגו לפי דרישת הספק.

<sup>15</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 130.

26. בחישוב המחירים המרביים לכלל השירותים לכלי שיט לפי צו זה, הקבועים לפי אורך כלי השיט, כל חלק של מטר יראו כמטר שלם.
27. (א) בעד כל כניסה של אנייה לנמל ישולמו דמי מעגן; המחיר המרבי לשירותי מעגן לאנייה בתקופת שהייה הראשונה או כל חלק ממנה, יהיה לכל מטר מאורך האנייה המחיר בש"ח, לפי שנים, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, מול הקבוצה הנוגעת בדבר שבטור א' לצדו (להלן – דמי המעגן הבסיסיים).
- (ב) המחיר המרבי לשירותי מעגן לאנייה בכל תקופת שהייה נוספת או כל חלק ממנה, יהיה 40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.
- (ג) המחיר המרבי לעיתוק אנייה יהיה 30% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה, ואולם המחיר המרבי לעיתוק אנייה לאורך אותו רציף, ובלי שניתנו כדין שירותי ניתוב, גרירה וקשירה, יהיה 5% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.
- (ד) המחיר המרבי למינגש לאנייה לתקופת שהייה יהיה המחיר בש"ח, לפי שנים, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 2 (א) בטבלה מס' 2 בתוספת השלישית, לפי אורך האנייה שבטור א' לצדו, בתוספת המחיר בש"ח, לפי שנים, לכל מטר אורך מעל האורך הבסיסי, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 2 (ב), לפי אורך האנייה שבטור א' לצדו (להלן – דמי המינגש הבסיסיים); לעניין זה, "האורך הבסיסי" – האורך המזערי בקבוצת אורך האניות הנוגעת בדבר.
28. (א) המחיר המרבי לשימוש בכלי שיט נמלי לבקשת בעל האנייה יהיה כנקוב בטור ב' בטבלה שלהלן, לצד סוג כלי השיט הנמלי הנקוב בטור א' לצדו, לכל שעה או חלק ממנה, מן הרגע שבו כלי השיט הנמלי הפליג לכיוון האנייה במטרה לתת לה שירות, עד לרגע שבו חזר לבסיסו או הגיע למקום שירות אחר:
- | טור א'<br>סוג כלי השיט   | טור ב'<br>בשקלים חדשים |
|--|------------------------|
| (1) גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה, במצטבר<br>היא יותר מ-500 כוח סוס              | 2,000                  |
| (2) גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה, במצטבר<br>היא 500 כוח סוס או פחות וסירת קשירה | 600                    |
- (ב) שימש כלי שיט נמלי האמור בסעיף קטן (א), בפעולות הצלה לפי פקודת הסחורות הנטרפות ודמי הצלה<sup>16</sup>, יחולו תקנות הסחורות הנטרפות ודמי הצלה (אגרות ודמי הצלה), התשי"ח-1958<sup>17</sup>, במקום המחירים המרביים לפי סעיף קטן (א).
- (ג) שימש כלי שיט נמלי שהוא סירת קשירה לצורכי הובלת נוסעים יהיה המחיר המרבי 740 ש"ח, לכל שעה או חלק ממנה.
29. ניתנו שירותי מעגן בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה המחיר המרבי לשירותים אלה, על אף האמור בטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

<sup>16</sup> חוקי א"י, כרך ב', עמ' 1944.

<sup>17</sup> ק"ת התשי"ח, עמ' 653.

טור א' הנסיבות	טור ב' התוספת
(1) אנייה שבניתובה יש צורך להיעזר בגוררת או בסירת קשירה בשל העדר כושר מספיק להנעה עצמית של האנייה, או שלדעת הנתב מערכת ההיגוי שלה אינה פועלת כתיקנה	דמי גוררת או סירת קשירה כקבוע בסעיף 28, לכל גוררת או סירת קשירה נוספת שנעשה בה שימוש
(2) אנייה שלא היתה מוכנה לניתוב, וקברניטה לא מסר לספק הודעה על ביטול הזמנת הנתב לפחות 15 דקות לפני המועד אליו הוזמן הנתב	2% מדמי המעגן הבסיסיים
(3) אנייה שלא היתה מוכנה לניתוב בתוך מחצית השעה מהמועד שהנתב עלה עליה	10% מדמי המעגן הבסיסיים

30. הפחתות מתעריף המעגן הבסיסי ניתנו שירותי מעגן לאנייה בנסיבות כמפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בטבלה מספר 1 בתוספת השלישית, דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה בהפחתה כמפורט בטור ב' שלצדו:

טור א' הנסיבות	טור ב' ההפחתה
(1) אנייה מושבתת בתחום הימי, כל עוד היא מושבתת כאמור וכל עוד לא נעשה בה שימוש כמקום אחסנה או שימוש אחר	90% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה החל ביום ה-31 מיום קביעת מפקח כלי שיט הנמל שאיננה כשירה לשיט
(2) אנייה השוהה בתחום מספנות ישראל לצורך תיקונים במשך תקופה של 30 ימים לפחות, כל זמן שהייתה כאמור	20% מדמי המעגן הבסיסיים בתקופת שהייה הראשונה ו-80% מדמי המעגן הבסיסיים בכל תקופת שהייה נוספת
(3) אנייה במצוקה ובלבד שאינה רתוקה לרציף והפליגה מהנמל מיד עם תום המצוקה	40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה
(4) אנייה המשמשת לצורכי לימוד שיט בלבד	40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה
(5) אנייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים, שהגיעה לנמל במטרה לפקוד רציף, למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפו למעלה משתי משמרות רצופות מהמועד שבו הגיעה לתחום הנמל ובעלייה הודיע שהיא מוכנה לעבודה, ועד למועד קשירתה לרציף כאמור, ובלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן	35% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

	טור א' הנסיבות	טור ב' ההפחתה
	למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האנייה לרציף או מצב חירום	
	(6) אנייה שלא נותבה בפועל כדין על ידי חברת הנמל המוסמכת ליתן את שירותי המעגן	30% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה
31.	ניתנו שירותי מינגש לאנייה בנסיבות כמפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בטבלה מס' 2 בתוספת השלישית, דמי המינגש הבסיסיים לאותה אנייה בהפחתה כמפורט בטור ב' לצדו:	הפחתות ממחיר המינגש הבסיסי
	טור א' הנסיבות	טור ב' ההפחתה
	(1) אנייה השוהה ליד רציף מעל 24 תקופות שהייה	50% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה אנייה, החל בתקופת השהייה ה-25
	(2) אנייה, למעט אניית סוור, הקשורה לפי בקשת בעליה לכלונסאות עגינה (דולפינים) במעגן הסגור; נקשר רק חלק מהאנייה לכלונסאות עגינה, יחול התעריף המופחת רק על אותו חלק מהאנייה שאינו קשור ליד רציף בנוי	75% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה אנייה, לכל תקופת שהייה
	(3) אנייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים שהגיעה לנמל במטרה לפקוד רציף, למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפו למעלה משתי משמרות רצופות מהמועד שבו הגיעה לתחום הנמל ובעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה, ועד למועד קשירתה לרציף כאמור, ובלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן לרבות, מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האנייה לרציף או מצב חירום	35% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה אנייה
32.	המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לשנה, או חלק ממנה, יהיה 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.	מחיר מרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי
33.	המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט המיועד על פי רישיון השיט שלו לעסוק בדיג (להלן – "סד"ג") יהיה 120 ש"ח לכל מטר אורך של הסד"ג לשנה, ואולם המחיר המרבי לשירותי עגינה לסד"ג מושבת יהיה הסכום האמור, בתוספת 200%.	מחיר מרבי לשירותי עגינה לסד"גים
34.	המחיר המרבי לשירותי עגינה למבדוק, למעט בתחום מספנות ישראל, יהיה 1 ש"ח לכל טונה או חלק ממנה של כוח הנפתו, לכל תקופת שהייה.	מחיר מרבי לשירותי עגינה למבדוק

35. כלי שיט הנמצא על ממשא או על מבדוק בנמל יהיה פטור מתשלום דמי מעגן, מינגש או עגינה, כל עוד הוא נמצא שם, זולת אם שולמו כתשלום שנתי.

כלי שיט על מבדוק וממשה

36. (א) המחיר המרבי לשירותי סילוק אשפה לאנייה לכל תקופת שהייה בנמל, יהיה כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לפי סוג כלי השיט כמפורט בטור א' לצדו:

מחיר מרבי לסילוק אשפה

טור א' סוג כלי השיט	טור ב' מחיר סילוק אשפה ליום שהייה בשקלים חדשים
(1) אניית נוסעים	406
(2) אנייה שאינה אניית נוסעים	133

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), המחיר המרבי לסילוק אשפה מאנייה השוהה על מבדוק יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א)(2) בתוספת 25%.

37. (א) המחיר המרבי לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאנייה המתבצע באמצעות משאבות האנייה בלבד, לכל תקופת שהייה, יהיה כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לפי אורך האנייה כמפורט בטור א' לצדו:

מחיר מרבי לסילוק מי שיפוליים שמנוניים

טור א' אורך האנייה	טור ב' מחיר סילוק מי שיפוליים שמנוניים לתקופת שהייה בשקלים חדשים
(1) כלי שיט, למעט כלי שיט נמלי או כלי שיט החייב בתשלום דמי עגינה לפי תקנה 194 לתקנות הנמלים, או החייב בתשלום לפי סעיף 39, ואנייה שאורכה עד 200 מטרים	1,109
(2) אנייה שאורכה מעל 200 מטרים	1,350

(ב) המחיר המרבי לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לכל תקופת שהייה, אם השירות ניתן על ידי משאבות הדוברה או המשאית שבאמצעותה הוא מסופק, יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א) לפי העניין בתוספת 50%.

38. (א) המחיר המרבי לשירותי אספקת מים שלא בימי מנוחה ולא באמצעות כלי שיט כמפורט בטור א' להלן יהיה כמפורט בטור ב' שלצדו:

מחיר מרבי לאספקת מים

סודר	טור א' השירות/הכמות	טור ב' בשקלים חדשים
(1) דמי חיבור		80
(2) לכל מטר מעוקב של מים עד 10 מטר מעוקב		15
(3) לכל מטר מעוקב של מים מעל 10 מטר מעוקב		30

(ב) המחיר המרבי לשירותי אספקת מים שניתנו באמצעות כלי שיט יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א) בתוספת 150%.

39. על אף האמור בסעיפים 27, 36 ו-37, בעד שירותי מעגן, מינגש, סילוק אשפה וסילוק מי שיפוליים שמנוניים לכלי שיט שאורכו עד 24 מטרים בעד כניסה לנמל אילת לצורך ביצוע ביקורת גבולות בלבד ולאנייה שאורכה עד 50 מטרים המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ישולם לחברת נמל אילת בע"מ מחיר מרבי כולל, בעד כל כניסה של כלי שיט

מחיר מרבי לשירותים לכלי שיט מסוימים הנכנסים לנמל אילת

כאמור לנמל אילת, לכל תקופת שהייה, כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לכל מטר אורך, מול סוג כלי השיט המפורט בטור א' לצדו:

טור א' סוג כלי השיט	טור ב' המחיר המרבי לכל מטר אורך בשקלים חדשים
(1) כלי שיט הנכנס לנמל אילת לצורך ביצוע ביקורת גבולות בלבד	15.00
(2) אנייה העוגנת דרך קבע בנמל אילת	16.00

40. על אף האמור בסעיפים 23 ו-27, יחולו על מכליות נפט הפוקדות את מסוף הנפט של קצא"א בנמל אילת הוראות אלה:

(1) בעד שירותי מעגן ומינגש ישולם לספק המוסמך לתת את השירות מחיר מרבי כולל לכל ביקור בסכום של 40,000 ש"ח בתוספת 0.2 ש"ח לכל טונה מעמס (Deadweight Ton) של המכלית.

(2) המחיר המרבי לעיתוק מכלית ישולם לספק המוסמך לתת את השירות יהיה 50% מהסכום הנקוב בפסקה (1).

#### פרק ד': דמי תשתית

41. (א) דמי תשתית ישלם בעל המטען, ואולם דמי תשתית בשל מטען במעבר ישלם בעל חובת תשלום הזכאות לתקבול האנייה.

(ב) דמי תשתית ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבותם.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), ישולם החלק מתוך דמי התשתית המשתלמים בגין רכב מיובא, לספק המפעיל את הרציף שבו נוטל הרכב כמפורט להלן:

בשקלים חדשים	
381	(1) לגבי רכב במשקל עצמי עד 1.4 טונה
824	(2) לגבי רכב במשקל עצמי מעל 1.4 טונה ועד 4 טונות
2,060	(3) לגבי רכב במשקל עצמי מעל 4 טונות
165	(4) לגבי רכב דו-גלגלי

42. (א) דמי תשתית לכל טונה או יחידה של מטען העובר בנמל הנקוב בטור א' בטבלה שבתוספת השניה, יהיו בסכום הנקוב בש"ח, לפי שנים, בטור ג' לטבלה האמורה, מול אותו מטען (להלן – דמי תשתית בסיסיים).

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) –

(1) לא ישולמו דמי תשתית בעד מטענים כמפורט להלן:

(א) חפצי נוסעים ששולמו בעדם דמי שירות לנוסעים לפי סעיף 48(ב)(3) או שהם פטורים מתשלום כאמור לפי אותו סעיף;

(ב) רכב שהביא עמו נוסע באנייה המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ואשר מוצא מהאנייה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע;

(ג) צידה ואספקה לאניות;

(ד) דוגמאות המיובאות, מיוצאות או מועברות מאנייה לאנייה על ידי נוסעים מהאנייה;

(ה) מטען המיועד לשימוש צבא הגנה לישראל הנפרק או נטען דרך רציפי חיל הים;

(ו) דלק, שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באניות מלחמה לשימוש בלבד.

(2) דמי תשתית לציווד לחימה כאמור בפרט 621/3 בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז-2007<sup>18</sup>, אם הוא רכוש המדינה המיובא לצורכי צבא הגנה לישראל ולשימוש בלבד או המיוצא על ידי צבא הגנה לישראל, יהיה 40 ש"ח לטונה;

(3) על מטען שהגיע בדרך הים לנמל בישראל והועבר בדרך הים לנמל אחר בישראל, יחולו דמי תשתית כמטען יבוא פעם אחת בלבד, בנמל האחרון;

(4) בשנים 2010 עד 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לסוגי מטען מסוימים לפי ערך המטען בש"ח וסוג המטען, כמפורט בתוספת הרביעית; עלה סכומה של ההנחה על דמי התשתית הבסיסיים, ישלמו חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי התשתית הבסיסיים את ההפרש בין סכום ההנחה לדמי התשתית הבסיסיים לבעל המטען או לבעל האנייה, לפי העניין.

(ג) על קביעת משקל יחידות המטען או מספרן יחולו סעיפים 11 ו-12.

(ד) דמי תשתית לכל טונה או יחידה של מטען שנוטל במסירה ישירה שאינו בתוספת השניה, יהיו דמי התשתית הבסיסיים לאותו סוג מטען במסירה עקיפה.

43. תשלום הפרשי דמי תשתית (א) חושבו דמי תשתית פחות מהשיעור המגיע או הוחזרו דמי תשתית בטעות, ישולם לחברת הפיתוח והנכסים ההפרש בין הסכום ששולם לסכום שיש לשלמו.

(ב) שולמו דמי תשתית מתוך טעות בעובדה, תחזיר חברת הפיתוח והנכסים את הסכום ששולם בטעות, לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתה.

(ג) בקשה להחזרת דמי תשתית, כולם או מקצתם, יש להגיש בכתב לחברת הפיתוח והנכסים, בצירוף כל המסמכים הדרושים להוכחת הטעות.

#### פרק ה': הוראות שונות והוראות מעבר

44. אחסון תבואות ומוצרי גרעינים ושירותים נוספים (א) בסעיף זה, "יום אחסנה" – כל יום מגמר פריקת האנייה ועד ליום מסירת המטען מהממגורה לכלי הובלה.

(ב) המחיר המרבי לאחסנת תבואות ומוצרי גרעינים בצובר יהיה כמפורט להלן:

(1) 0 ש"ח ל-8 ימי האחסנה הראשונים;

(2) 3 ש"ח לטונה, לכל יום אחסנה, החל ביום התשיעי לאחסנה עד היום השלושים לאחסנה;

(3) 5 ש"ח לטונה, לכל יום אחסנה החל ביום ה-31 לאחסנה.

(ג) נוסף על האמור בסעיף קטן (ב), יהיה המחיר המרבי לשימוש בממגורה בנמל אשדוד, 2 ש"ח לכל טונה מאוחסנת של תבואות ומוצרי גרעינים בצובר.

<sup>18</sup> ק"ת שיעורי מק"ח, התשס"ז, עמ' 57 ועמ' 980.

(ד) המחיר המרבי להובלת תבואות ומוצרי גרעינים בצובר מהרציף בנמל אשדוד לממגורה בנמל אשדוד יהיה 8 ש"ח לטונה.

(ה) בעל המטען ישלם את התשלומים לפי סעיף זה לספק האחראי למתן שירותי הניטול, ולגבי התשלומים בשל ניטול תבואות ומוצרי גרעינים באמצעות ממגורה ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה לגבות בעבורה את התשלומים.

45. (א) המחיר המרבי לשירותי ניטול בדרך היבשה של מטען שנפרק מאנייה בנמל אחר, לצורך מסירתו לבעליו יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.

שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר

(ב) על אף האמור בסימן ו' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, לא ישולמו בשל מטען שנתקבל לפי סעיף קטן (א) דמי אחסנה בעד שני ימי האחסנה הראשונים.

(ג) דמי התשתית בעד מטען כאמור יחולו פעם אחת בלבד, והחויב בעדם יחול בנמל האחרון שבו נתקבל או נמסר המטען דרך השער היבשתי של הנמל.

דמי מסירה ודמי קבלה של מכולות ונגררים לפי שעות

46. (א) בסעיף זה –

"חברת נמל" – חברת נמל חיפה בע"מ או חברת נמל אשדוד בע"מ;

"מחסן מסוף מטענים" – כמשמעותו בפסקה (1) של הגדרתו שבתקנה 12 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965<sup>19</sup>;

"מכולה" – למעט אם נתקיים לגביה אחד מאלה:

(1) היא נמסרה ממשמורתה של חברת הנמל למחסן מסוף מטענים;

(2) היא נתקבלה למשמורתה של חברת הנמל ממחסן מסוף מטענים;

(3) הובלתה למשמורת חברת הנמל או ממנה נעשתה ברכבת;

"מסירה" – מסירת מטען ממשמורתה של חברת נמל;

"מעבר" – מעבר מטען את שער חברת הנמל;

"קבלה" – קבלת מטען למשמורתה של חברת נמל;

"שעות היום" – השעות שמ"06:00 עד 21:59;

"שעות הלילה" – השעות שמ"22:00 עד 05:59 למחרת.

(ב) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הלילה, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המכולה בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסכום של 75 שקלים חדשים.

(ג) הוראות הצמדה ועדכון שבסעיפים 4 ו-56 לא יחולו על דמי מסירה וקבלה לפי סעיף זה.

47. המחיר המרבי לשירותי חשמל למכולת קירור לכל יום יהיה 51 ש"ח למכולה 20 רגל ו-78 ש"ח למכולה 40 רגל; הוראה זו באה להוסיף על הוראות סימן ו' לפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים.

מחיר מרבי לשירותי חשמל

48. (א) דמי שירות לנוסעים ישולמו על ידי הנוסע או התייר, לפי העניין, לפני עלותו לאנייה או ירידתו ממנה, לפי העניין, לספק בעל זכויות השימוש ברציף שאליו רתוקה האנייה.

דמי שירות לנוסעים

<sup>19</sup> ק"ת התשכ"ו, עמ' 274.

(ב) המחיר המרבי לדמי שירות לנוסעים יהיה –

(1) 50 ש"ח לכל נוסע, לכל עלייה או ירידה מאנייה, ואולם לגבי נוסע העולה או יורד בנמל אילת מכלי שיט, המפליג בים סוף בלבד, שמקום פקידתו האחרון ויעד פקידתו הבא לאחר נמל אילת אינו נמל מחוץ לישראל, המחיר המרבי יהיה 11 שקלים חדשים;

(2) 43 ש"ח לכל תייר לתקופה של עד שלושה ימים של שהיית אניית סיור ברציף ו-29 ש"ח לכל תייר לכל יום נוסף שבו שוהה אניית הסיור ברציף;

(3) 1 ש"ח לכל 1 קילוגרם של חפצים שהביא עמו נוסע, החל בקילוגרם ה-31 של חפצים שהביא עמו.

לשירותים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן יהיה המחיר המרבי הסכום שנקבע בתקנות הנמלים הנקובות בטור ב' לצדם, מיכפל ב-4, ואולם עדכון המחיר האמור החל ביום התחילה, יהיה לפי סעיף 4 –

מחירים מרביים לשירותים נוספים 49.

טור א' שירות הנמל	טור ב' הוראות תקנות הנמלים לגבי גובה התעריף
(1) שירותי עגינה לכלי שיט שאורכו פחות מ-24 מטרים, שאינו כלי שיט נמלי ואינו מיועד לדיג על פי רישיון השיט שלו	תקנה 194
(2) החסנת מטענים, למעט החסנת תבואות ומוצרי גרעינים	סימן ו' בפרק השבעה עשר
(3) מיון מטען לפי סימן עיקרי וסימן עזר	תקנה 250(א) עד (ח) וסעיף 19 בתוספת החמישית
(4) שימוש בחבלים, גמלה וארבות של הספק, לפי בקשת בעל המטען או בעל כלי השיט	תקנה 250(ט) ופסקאות 1 עד 3 בסעיף 20 בתוספת החמישית
(5) מתן תעודות אישור	תקנה 250(ט) וסעיף 21 בתוספת החמישית
(6) השגחה על עבודה	תקנה 250(ט) וסעיף 22 בתוספת החמישית
(7) שמירת טובין בלשכת המודיעין	תקנה 250(ט) וסעיף 23 בתוספת החמישית
(8) שירות למשגור קטן	סימן ט' בפרק השבעה עשר
(9) רישיונות כניסה לנמל	סימן י"ז בפרק השבעה עשר למעט תקנה 284(ג)
(10) ניטול מטען הדרוש לכלי השיט לצורך פעולתו התקינה	האגרה בשקלים חדשים כשהעגורן משמש לצרכים אחרים, הקבוע בסעיף 24 (1) ו-(2) בתוספת החמישית.

50. ניתנו שירותי מעגן לאנייה הרשומה במדינה שמוטלים בה על אניות ישראליות תשלומי נמל גבוהים מאלה המוטלים על אניות הרשומות באותה מדינה, רשאי המנהל, על אף האמור בסעיף 27 ובטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, בכפוף לקיום הסכמים בין לאומיים שישראל צד להם, להורות כי מחיר שירותי המעגן בנסיבות אלה יהיה כפל דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.
51. אין צו זה בא לגרוע מהוראות כל דין, ובפרט מן החובה לשלם אגרת מגדלור לפי הוראות סימן ב' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים ומהוראות סעיף 2(ה) לצו רשות הספנות והנמלים (דמי שימוש ראויים שתשלם חברת נמל לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005.<sup>20</sup>
52. (א) בטלים – ביטול
- (1) צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי נמל), התשס"ה-2005;<sup>21</sup>
- (2) צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי נמל) (דמי תשתית לנפט, דלק ומוצריהם), התשס"ט-2008;<sup>22</sup>
- (3) תקנות הנמלים (תשלומים בעד שירותי סווארות), התשס"א-2001;<sup>23</sup>
- (4) בפרק העשירי לתקנות הנמלים, סימן ד' למעט תקנות 94 ו-95 שבו; בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, סימן ב' למעט תקנות 174, 174א, 191, 192 ו-194 שבו ולמעט ההוראות שבו הנוגעות לאגרת מגדלור, סימנים ג', ד', ה', ז', י', י"א, י"ב, י"ג, י"ד, י"ח ותקנה 284(ג); בתוספת החמישית חלקים א' ב', ג', ה' ו-ו' למעט ההוראות בפרטים 1 ו-3 שבתוספת האמורה הנוגעות לאגרת מגדלור, והתוספת השישית.
- (ב) ביטול ההוראות בתקנות הנמלים כמפורט בסעיף קטן (א)4 לא יחול לגבי נמל חדרה שהוכרו בצו נמל חדרה (הכרזת נמל), התש"ם-1980.<sup>24</sup>
53. תחילתו של צו זה ביום כ"ג בתשרי התשע"א, 1 באוקטובר 2010 (להלן – יום התחילה). תחילה
54. הוראות צו זה לא יחולו לגבי שירותי נמל שהספקתם החלה קודם ליום התחילה. סייג לתחילה
55. על אף האמור בסעיף 7(א) ו-7(ב) בתקופה שמיום התחילה עד 2013 –
- (1) התשלום בעד ניטול מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 1 בתוספת הראשונה;
- (2) התשלום בעד ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא, יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 2 בתוספת הראשונה.
56. (א) בסעיף זה –
- "מטענים" – מטענים שנקבע מחיר מרבי לניטולם בצו זה, למעט מטענים בשטעון;
- "סוג", לעניין מטען – מכולות, מטען כללי או צובר חופנים.
- (ב) ביום השינוי לפי סעיף 4, במשך 9 שנים, החל ביום 1.1.2012, יופחתו המחירים המרביים שנקבעו לשירותי ניטול בפרק ב' בשיעור שנתי של 1%.

<sup>20</sup> ק"ת התשס"ה, עמ' 526.

<sup>21</sup> ק"ת התשס"ה, עמ' 537.

<sup>22</sup> ק"ת התשס"ט, עמ' 96.

<sup>23</sup> ק"ת התשס"א, עמ' 684.

57. הוראת מעבר וסייג לעניין תוספת תשלום לחומרים מסוכנים ארוזים מסוימים (א) תוספת התשלום האמורה בסעיף 13(1) תחול על ניטול חומרים מסוכנים ארוזים המפורטים להלן, כשהם נמסרים במסירה עקיפה, בשיעור הנקוב בתוספת החמישית לפי שנים –

(1) כותנה, יוטה סיבים;

(2) גפרית מס' או"ם 1350;

(3) חומצה זרחתית מס' או"ם 1805.

(ב) תוספת התשלום האמורה בסעיף 13(1) לא תחול על ניטול חנקת אשלגן מס' או"ם 1486, כשהוא ארוז ונמסר במסירה עקיפה.

(ג) בסעיף זה, "מספר או"ם" – מספר החומר בסיווג שנתן האו"ם.

58. (א) בסעיף זה –

"כתבי ההסמכה" – כתב ההסמכה של חברת נמל חיפה בע"מ להיות חברת נמל לפי סעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים וכתב ההסמכה של חברת נמל אשדוד בע"מ להיות חברת נמל, לפי סעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים, אשר נחתמו ע"י שרי האוצר והתחבורה ביום 15.2.2005;

"שטח חברת הנמל" – כהגדרתו בכתבי ההסמכה.

(ב) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגבה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיף 41(ב), את דמי התשתית המשתלמים בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל, ותעבירם במלואם ישירות אל חברת הפיתוח והנכסים, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים וחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

(ג) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגבה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיפים 7(ד), 23(ה), 41(ב), למעט לעניין דמי תשתית בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל, ו-44(ה), את התשלומים לפי אותם סעיפים, ותעבירם לחברת הפיתוח והנכסים לפי הוראות צו רשות הספנות והנמלים (קביעת דמי שימוש ראויים שתשלם חברת הנמל לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים וחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

(ד) בעד גביית התשלומים לפי סעיף זה תשולם לחברת הנמל עמלת גבייה בשיעור של 0.5% מהתשלומים המועברים בפועל לחברת הפיתוח והנכסים.

## תוספת ראשונה

טבלה מס' 1

(סעיף 55(1))

חלוקת התשלום (באחוזים) בעבור ניטול מכולה ומטען בגלגוע שאינו רכב מיובא בין בעל המטען לבעל האנייה

השנה	חלקו (באחוזים) של בעל המטען	חלקו (באחוזים) של בעל האנייה
2010	40	60
2011	30	70
2012	20	80
2013	10	90

**טבלה מס' 2**

(סעיף 55(2))

**חלוקת התשלום (באחוזים) בעבור ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב מיובא בין בעל המטען לבעל האנייה**

השנה	חלקו (באחוזים) של בעל המטען	חלקו (באחוזים) של בעל האנייה
2010	40	60
2011	55	45
2012	70	30
2013	85	15

**תוספת שניה**

(סעיפים 8, 42(א) ו-ד))

**דמי ניטול ודמי תשתית**

המספרים בטבלה זו מייצגים את המחירים ואת המחירים המרביים בש"ח, בעד נגרר, מכולה ורכב מנוטל בנסיעה לסוגיהם – לכל יחידה, ובעבור שאר המטענים – לכל טונה, אלא אם כן צוין במפורש אחרת לצד אותו סוג מטען

סדר	טור א' סוג המטען	טור ב' דמי ניטול	טור ג' דמי תשתית לפי שנים																		
			2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010									
1.	<b>מטעני יבוא במסירה ישירה</b>																				
1.1	בהמה	81	19	23	27	31	35	39	43	47	52	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
1.2	גלילי נייר אחודים	55	4	6	9	10	11	11	12	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
1.3	גלילי נייר לא אחודים	76	6	8	12	13	14	15	16	18	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1.4	מוצרי גרעינים בחופנים	30.7	2	3	3	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
1.5	מטען לנמ"א – אחוד	67	4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
1.6	מטען לנמ"א – לא אחוד	183	4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
1.7	מטען צובר יבש	21.8	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
1.8	מטען צובר נוזלי	21.8	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
1.9	מתכות אחודות	59	4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
1.10	מתכות לא אחודות וגרוטאות	73	3	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
1.11	סוכר במשאבה	2.97	2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
1.12	עץ – בולים ולוחות	75	2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
1.13	שקים אחודים	40.6	2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
1.14	שקים לא אחודים	51	3	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

טור ג' דמי תשתית לפי שנים										טור ב' דמי ניטול	טור א' סוג המטען	סודר
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010			
3	4	7	7	8	8	9	9	10	10	39.6	תאית אחודה	1.15
2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	123	תאית לא אחודה	1.16
2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	22.8	תבואות וגרעינים בחופנים	1.17
											מטעני יבוא במסירה עקיפה	.2
4	5	8	8	9	10	10	11	11	12	73	גלילי נייר אחודים	2.1
6	8	12	13	14	15	16	18	19	20	103	גלילי נייר לא אחודים	2.2
2	3	3	3	4	4	5	5	5	6	30.7	מוצרי גרעינים בחופנים	2.3
4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	102	מטען לנמ"א – אחוד	2.4
4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	210	מטען לנמ"א – לא אחוד	2.5
135	194	326	351	377	402	433	436	461	485	566	מכולה מלאה 20 רגל	2.6
147	217	368	397	426	455	482	491	523	555	793	מכולה מלאה 40 רגל	2.7
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	259	מכולה ריקה 20 רגל	2.8
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	363	מכולה ריקה 40 רגל	2.9
4	6	9	10	10	11	12	12	13	14	68	מתכות אחודות	2.10
3	3	4	5	5	5	6	6	6	7	84	מתכות לא אחודות וגרוטאות	2.11
94	130	208	225	240	255	271	286	302	318	302	נגרר מלא 20 רגל	2.12
118	165	264	283	303	322	342	363	382	402	383	נגרר מלא 40 רגל	2.13
73	102	163	175	187	199	211	224	236	248	130	נגרר ריק	2.14
2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	98	עץ – בולים ולוחות	2.15
											רכב מנוטל בנסיעה –	2.16
464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טונה	2.161
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	74	במשקל עצמי של יותר מ-1.4 טונה ועד 4 טונות	2.162
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	125	במשקל עצמי של יותר מ-4 טונות	2.163
206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	74	רכב דו גלגלי	2.164
											רכב אחר	2.17
464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טונה	2.171

טור ג' דמי תשתית לפי שנים										טור ב' דמי ניטול	טור א' סוג המטען	סודר
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010			
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	102	במשקל עצמי של יותר מ-1.4 טונות ועד 4 טונות	2.162
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	102	במשקל עצמי של יותר מ-4 טונות	2.163
206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	102	רכב דו-גלגלי	2.164
2	3	4	5	5	5	6	6	6	7	57	שקים אחודים	2.18
3	4	4	5	6	7	7	8	8	9	64	שקים לא אחודים	2.19
2	2	3	3	3	3	4	4	5	5	5.9	שק דואר (התעריף לשק)	2.20
3	4	7	7	8	8	9	9	10	10	53	תאית אחודה	2.21
2	2	3	3	4	4	4	5	5	6	22.8	תבואות וגרעינים בחופנים	2.22
											מטעני יצוא במסירה ישירה	.3
19	15	12	10	8	6	4	0	0	0	81	בהמה	3.1
4	4	4	3	2	2	1	0	0	0	67	מטען לנמ"א – אחוד	3.2
4	4	4	3	2	2	1	0	0	0	184	מטען לנמ"א – לא אחוד	3.3
0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	0	0	21.8	מטען צובר יבש	3.4
4.1	3.1	2.6	2.1	1.5	1.0	0.5	0	0	0	21.8	מטען צובר נוזלי	3.5
4	3	3	2	2	1	1	0	0	0	59	מתכות אחודות	3.6
2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	73	מתכות לא אחודות וגרוטאות	3.7
2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	40.6	שקים אחודים	3.8
3	3	3	2	1	1	1	0	0	0	52	שקים לא אחודים	3.9
2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	63	תוצרת חקלאית ושימורים אחודה	3.10
											מטעני יצוא במסירה עקיפה	.4
4	3	3	2	2	1	1	0	0	0	102	מטען לנמ"א – אחוד	4.1
4	3	3	2	2	1	1	0	0	0	210	מטען לנמ"א – לא אחוד	4.2
135	108	108	64	41	19	4	4	4	4	566	מכולה מלאה 20 רגל	4.3
147	117	116	66	40	14	4	4	4	4	793	מכולה מלאה 40 רגל	4.4
55	44	44	30	23	14	14	0	0	0	259	מכולה ריקה 20 רגל	4.5
75	63	63	42	31	21	21	0	0	0	363	מכולה ריקה 40 רגל	4.6
4	4	4	3	3	2	2	0	0	0	68	מתכות אחודות	4.7

טור ג' דמי תשתית לפי שנים										טור ב' דמי ניטול	טור א' סוג המטען	סודר
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010			
3	2	2	2	1	1	1	0	0	0	84	מתכות לא אחודות	4.8
94	78	78	53	39	26	26	0	0	0	302	נגרר מלא 20 רגל	4.9
118	99	99	66	49	33	33	0	0	0	383	נגרר מלא 40 רגל	4.10
73	61	61	40	31	21	21	0	0	0	131	נגרר ריק	4.11
											רכב מנוטל בנסיעה	4.12
464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טונה	4.121
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	74	במשקל עצמי של יותר מ-1.4 טונה ועד 4 טונות	4.122
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	125	במשקל עצמי של יותר מ-4 טונות	4.123
206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	74	רכב דו-גלגלי	4.124
											רכב אחר	4.13
464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טונה	4.131
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	102	במשקל עצמי של יותר מ-1.4 טונה ועד 4 טונות	4.132
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	102	במשקל עצמי של יותר מ-4 טונות	4.133
206	206	206	206	206	206	206	206	206	206	102	רכב דו-גלגלי	4.134
2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	5.9	שק דואר (תעריף לשק)	4.14
2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	57	שקים אחודים	4.15
3	3	3	2	1	1	1	0	0	0	64	שקים לא אחודים	4.16
2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	94	תוצרת חקלאית ושימורים אחודה	4.17
											מטען במעבר	.5
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	לפי	צובר	5.1
67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	תעריף הניטול לאותו	מכולה 20 רגל	5.2
96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		מכולה 40 רגל	5.3
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	סוג	רכב*	5.4
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	מטען וסוג מסירה	מטען במעבר שלא פורט ב-5.1 עד 5.4	5.5

טור ג' דמי תשתית לפי שנים										טור ב' דמי ניטול	טור א' סוג המטען	סודר
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010			
5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8		העברת דלק בין נמלית	.6
											מטען בשטעון	.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	612	מכולה 20 רגל	7.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	680	מכולה 40 רגל	7.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	נגרר/רכב מובל בנסיעה עד 20 רגל	7.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	נגרר/רכב מובל בנסיעה מעל 20 רגל	7.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		העברה חופית	.8
											לפי תעריף הניטול לאותו סוג מטען ביבוא מסירה עקיפה	
											מטען צובר במיתקן נמל ייעודי	.9
5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8		נפט ומוצרי דלק ביבוא וביצוא	9.1
2	2	2	3	3	3	4	4	5	6	22.8	תבואות וגרעינים ביבוא	9.2
2	2	3	3	4	4	5	5	5	6	30.7	מוצרי גרעינים ביבוא	9.3
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		כימיקלים ונוזלים ביבוא	9.4
4	4	3	3	2	2	1	0	0	0		כימיקלים ונוזלים בייצוא	9.5
3	4	5	5	6	7	8	9	10	11		מלט	9.6

\* במטען במעבר שהוא רכב, תעריף הניטול הוא ליחידה ותעריף דמי התשתית לכל טונה.

## תוספת שלישית

### טבלה מס' 1

(סעיף 27(א))

#### תעריפים מרביים לדמי מעגן

טור ב' מחיר מרבי בש"ח לכל מטר אורך לפי שנים										טור א' קבוצות אורך
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
224	222	220	218	216	214	212	210	208	206	100 מטרים ראשונים
220	220	219	219	218	218	217	217	216	216	50 המטרים הבאים
204	204	215	216	217	218	219	220	221	222	50 המטרים הבאים
171	175	179	184	190	194	198	203	207	211	50 המטרים הבאים
163	178	173	178	184	189	194	199	204	209	כל מטר נוסף

### טבלה מס' 2

(סעיף 27(ד))

#### תעריפים מרביים לדמי מינגש

טבלה 2(א)

#### מחיר מרבי בסיסי בש"ח לפי שנה

טור ב' מחיר מרבי בסיסי בש"ח לפי שנה										טור א' אורך האנייה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
78	79	80	81	83	84	85	86	88	89	מעל 24 עד 100 מ'
214	216	217	226	227	228	229	238	240	241	מעל 100 עד 150 מ'
689	696	707	721	732	743	749	768	775	786	מעל 150 מ'

### טבלה 2(ב)

#### מחיר מרבי לכל מטר אורך מעל אורך הבסיס שבטור א'

טור ב' מחיר מרבי לכל מטר אורך מעל אורך הבסיס שבטור א'										טור א' אורך האנייה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	מעל 24 עד 100 מ'
9.5	9.6	9.8	9.9	10.1	10.3	10.4	10.6	10.7	10.9	מעל 100 עד 150 מ'
25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	28.0	28.4	28.8	29.3	29.7	מעל 150 מ'

\* אורך הבסיס הוא המספר הנמוך של כל קבוצת האניות שבטור א'.

## תוספת רביעית

(סעיף 42(ב)4)

### תוספת (הפחתה) לדמי תשתית לפי שנים

המספרים בטבלה זו מייצגים את התוספות (ההפחתות) בש"ח לדמי התשתית, בעד מכולה – לכל יחידה, ובעבור שאר המטענים – לכל טונה

2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	ערך המטען בש"ח	סוג המטען
											<b>מטעני יבוא במסירה ישירה</b>
(0.6)	(1.2)	(1.9)	(2.7)	(3.2)	(3.4)	(3.5)	(3.7)	(3.9)	(3.9)	כל ערך	גלילי נייר אחודים
(0.6)	(1.3)	(2.1)	(2.9)	(3.5)	(3.7)	(3.9)	(4.0)	(4.2)	(4.2)	כל ערך	מטען צובר יבש
(4.0)	(8.0)	(13.3)	(18.6)	(22.3)	(23.4)	(24.4)	(25.5)	(26.6)	(26.6)	כל ערך	מתכות אחודות
(2.2)	(4.4)	(7.3)	(10.2)	(12.3)	(12.8)	(13.4)	(14.0)	(14.6)	(14.6)	כל ערך	מתכות לא אחודות
(5.1)	(10.1)	(16.9)	(23.6)	(28.4)	(29.7)	(31.1)	(32.4)	(33.8)	(33.8)	כל ערך	עץ אחוד בולים ולוחות
(1.7)	(3.4)	(5.7)	(8.0)	(9.5)	(10.0)	(10.5)	(10.9)	(11.4)	(11.4)	כל ערך	שקים אחודים
(8.3)	(16.6)	(27.7)	(38.7)	(46.5)	(48.7)	(50.9)	(53.1)	(55.4)	(55.4)	כל ערך	תאית לא אחודה
											<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>
(1.6)	(3.3)	(5.5)	(7.7)	(9.2)	(9.6)	(10.1)	(10.5)	(11.0)	(11.0)	כל ערך	גלילי נייר אחודים
(3.6)	(7.1)	(11.9)	(16.7)	(20.0)	(20.9)	(21.9)	(22.8)	(23.8)	(23.8)	כל ערך	מתכות אחודות
(1.0)	(2.0)	(3.4)	(4.7)	(5.6)	(5.9)	(6.2)	(6.5)	(6.7)	(6.7)	כל ערך	מתכות לא אחודות
(6.6)	(13.2)	(22.1)	(30.9)	(37.0)	(38.8)	(40.6)	(42.3)	(44.1)	(44.1)	כל ערך	עץ אחוד בולים ולוחות
(1.7)	(3.4)	(5.7)	(8.0)	(9.6)	(10.0)	(10.5)	(10.9)	(11.4)	(11.4)	כל ערך	שקים אחודים
(1.2)	(2.4)	(4.0)	(5.6)	(6.7)	(7.0)	(7.3)	(7.6)	(8.0)	(8.0)	כל ערך	תאית אחודה
(90)	(180)	(300)	(420)	(504)	(528)	(552)	(576)	(600)	(600)	עד 20,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(60)	(120)	(200)	(280)	(336)	(352)	(368)	(384)	(400)	(400)	מעל 20,000 ש"ח ועד 40,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(30)	(60)	(100)	(140)	(168)	(176)	(184)	(192)	(200)	(200)	מעל 40,000 ש"ח ועד 60,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
96	191	319	447	536	561	587	672	700	700	מעל 200,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל

2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	ערך המטען בש"ח	סוג המטען
											<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>
(1.3)	(2.6)	(4.4)	(6.1)	(7.3)	(7.7)	(8.0)	(8.4)	(8.7)	(8.7)	כל ערך	מטען צובר יבש
(2.3)	(4.6)	(7.7)	(10.7)	(12.9)	(13.5)	(14.1)	(14.7)	(15.3)	(15.3)	כל ערך	מתכות אחודות
(1.6)	(3.3)	(5.5)	(7.7)	(9.2)	(9.6)	(10.1)	(10.5)	(11.0)	(11.0)	כל ערך	מתכות לא אחודות
											<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>
(56)	(90)	(150)	(210)	(252)	(264)	(276)	(357)	(372)	(372)	עד 20,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(48)	(75)	(125)	(175)	(210)	(220)	(230)	(309)	(322)	(322)	מעל 20,000 ש"ח ועד 40,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(33)	(45)	(75)	(105)	(126)	(132)	(138)	(213)	(222)	(222)	מעל 40,000 ש"ח ועד 80,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
20	41	68	95	113	119	124	130	135	135	מעל 400,000 ש"ח ועד 480,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
41	81	135	189	227	238	248	259	270	270	מעל 480,000 ש"ח ועד 800,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
81	162	270	378	454	475	497	518	540	540	מעל 800,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
											<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>
0	(1)	(1)	(1)	(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(6)	כל ערך	מלט

## תוספת חמישית

(סעיף 57(א))

### שיעור תחולת תוספת תשלום לחומר מסוכן ארוז

שנה	שיעור תחולת תוספת התשלום
2010	10%
2011	20%
2012	30%
2013	40%
2014	50%
2015	60%
2016	70%
2017	80%
2018	90%
2019 ואילך	100%

ל' בניסן התש"ע (14 באפריל 2010)

(חמ 2722-3)

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

יובל שטייניץ  
שר האוצר

### צו רשות הספנות והנמלים (קביעת דמי שימוש משתנים ראויים שתשלם חברת נמל לחברת הפיתוח והנכסים) (תיקון), התש"ע-2010

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 9(ב)(2) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, אנו מצווים לאמור:

1. בצו רשות הספנות והנמלים (קביעת דמי שימוש משתנים ראויים שתשלם חברת נמל לתיקון השם לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005 (להלן – הצו העיקרי), בשם הצו, המילה "משתנים" – תימחק.
2. בסעיף 1(א) לצו העיקרי –

(1) אחרי ההגדרה "דוח כספי" יבוא:

"דמי תשתית" – תשלום בעד שירותי העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומיתקני עזר לניווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית כקבוע בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי נמל), התש"ע-2010<sup>1</sup>;

(2) ההגדרות "המרד החדש", "המרד היסודי", "הפחתות חריגות" ו"הפרשי הצמדה" – יימחקו;

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

<sup>2</sup> ק"ת התשס"ה, עמ' 526.

<sup>3</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 1074.

(3) בהגדרה "השנה הקובעת", במקום "המשנתנים" יבוא "הראויים";

(4) אחרי ההגדרה "יום התחילה" יבוא:

"רבעון" – תקופה של שלושה חודשים שתחילתה באחד בינואר, באחד באפריל, באחד ביולי או באחד באוקטובר, לפי העניין;";

(5) ההגדרות "מסוף הכרמל", "מסוף היובל", "מקדמות", "נכס", "עלות מופחתת", "פחת", "קרקע", "שטח תפעולי של חברת נמל" ו"תשתיות משותפות" – יימחקו.

3. במקום סעיף 2 לצו העיקרי יבוא:

"דמי שימוש 2. (א) חברת נמל תשלם לחברת הפיתוח והנכסים, מדי שנה, דמי שימוש ראויים כמפורט להלן:

(1) הסכום הנקוב בפרט 5 בתוספת במיליוני שקלים חדשים, לפי שנים, לגבי החברה הנוגעת בדבר, שיעודכן ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי) לפי שיעור השינוי של מדר המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדר) בחודש דצמבר שקדם ליום השינוי, לעומת המדר שפרסמה בחודש דצמבר שקדם ליום השינוי הקודם; סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב, וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מטה;

(2) 4.58% מכל הכנסותיה הנובעות ממתן שירותי נמל, למעט הכנסות שחל עליהן סעיף קטן (ג).

(ב) הסכומים האמורים בסעיף קטן (א) ישולמו כמפורט להלן:

(1) אחד חלקי שנים עשר מן הסכום האמור בסעיף קטן (א) (1) ישולם מדי חודש עד השמונה בחודש, בשל החודש שקדם לו;

(2) בשמונה בחודש השני בכל רבעון, ישולם התשלום האמור בסעיף קטן (א) (2), בשל הרבעון שקדם לו; לא היו בידי חברת הנמל נתונים באשר להכנסותיה הנובעות ממתן שירותי נמל ברבעון הנוגע בדבר, תשלם חברת הנמל מקדמה על בסיס נתוני הרבעון המקביל בשנה הקודמת; נוצרו הפרשים בין תשלום המקדמה כאמור לבין התשלום המגיע לפי הדוחות הכספיים של חברת הנמל, יועברו הפרשים לחברת הפיתוח והנכסים במסגרת ההתחשבנות השנתית לפי הוראות סעיף 3(ב) עד (ה).

(ג) חברת נמל תשלם לחברת הפיתוח והנכסים דמי שימוש ראויים נוספים כמפורט להלן:

(1) מקדמה חודשית בסכום השווה ל-25% מן התשלומים הנקובים בפרט 6 לתוספת, המגיעים בשל החודש הקודם, בניכוי 75% מהסכומים האלה:

(א) לגבי חברת נמל חיפה בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים באותו חודש ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים בחיפה שניתנו ערב יום התחילה למי שאינו חברת הנמל, למעט מספנות ישראל;

(ב) לגבי חברת נמל אשדוד בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים באותו חודש ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים באשדוד שניתנו ערב יום התחילה למי שאינו חברת הנמל;

(ג) לגבי חברת נמל אילת בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים באותו חודש ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים באילת שניתנו ערב יום התחילה למי שאינו חברת הנמל;

התשלום האמור בפסקה זו ישולם מדי חודש עד השמונה בחודש, בשל החודש שקדם לו;

(2) במסגרת ההתחשבנות השנתית בשל סכומים המשתלמים לפי פסקת משנה (1) תהא חברת הפיתוח והנכסים זכאית לקבל מחברת הנמל את הסכום האמור בפסקת משנה (א) בתוספת הסכום האמור בפסקת משנה (ב) ובניכוי הסכומים האמורים בפסקאות משנה (ג) ו-(ד) כמפורט להלן:

(א) 25% מהתשלומים הנקובים בפרט 6 לתוספת, המגיעים בשנה הקובעת;

(ב) 75% מההוצאות שהיו בשנה הקובעת לחברת הפיתוח והנכסים בקשר להכנסות המפורטות בפסקת משנה (א);

(ג) 25% מההוצאות שהיו בשנה הקובעת לחברת הנמל בקשר להכנסות המפורטות בפסקת משנה (א);

(ד) 75% מהסכומים להלן:

(1) לגבי ההתחשבנות הנערכת עם חברת נמל חיפה בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים בשנה הקובעת ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים בחיפה למי שאינו חברת הנמל בניכוי הוצאות חברת הפיתוח והנכסים בייצור ההכנסות האמורות;

(2) לגבי ההתחשבנות הנערכת עם חברת נמל אשדוד בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים בשנה הקובעת ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים באשדוד למי שאינו חברת הנמל בניכוי הוצאות חברת הפיתוח והנכסים בייצור ההכנסות האמורות;

(3) לגבי ההתחשבות הנערכת עם חברת נמל אילת בע"מ – הכנסות חברת הפיתוח והנכסים בשנה הקובעת ממתן זכויות במקרקעין ובמיטלטלין המצויים באילת למי שאינו חברת הנמל בניכוי הוצאות חברת הפיתוח והנכסים בייצור ההכנסות האמורות;

בפסקה זו, "הוצאות" – הוצאות ששימשו בייצור ההכנסה מהסוגים האלה: שכר עבודה ישיר, הוצאות תפעול והפעלה, הוצאות גבייה והוצאות פחת בשל מקרקעין ומיטלטלין.

(ד) לדמי השימוש הראויים המפורטים בצו זה ייוסף מס ערך מוסף החל על העסקה על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

4. בסעיף 3 לצו העיקרי –

(1) סעיף קטן (א) – יימחק;

(2) בסעיף קטן (ב), המילה "המשתנים" – תימחק;

(3) בסעיף קטן (ד), במקום "בסעיף קטן (א)" יבוא "בסעיף 2(ב) ו-(ג)";

(4) בסעיף קטן (ה), במקום "המשתנים" יבוא "הראויים" ובסופו יבוא "קיומה של מחלוקת כאמור אין בה כדי לשנות את מועד התשלום של הסכום השנוי במחלוקת לעניין מועד תחילת הריבית כאמור בסעיף 4".

5. בתוספת לצו העיקרי –

(1) בראשה, במקום "(סעיפים 1 ו-2)" יבוא "(סעיף 2)";

(2) פרטים 1 עד 4 – יימחקו;

(3) בסופה יבוא:

"5.

דמי שימוש ראויים שנתיים – רכיב קבוע לפי שנים במיליוני שקלים חדשים										חברת נמל
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
75.9	75.9	75.9	70.7	48.5	43.2	38	32.8	27.6	29	חברת נמל חיפה
75.9	75.9	75.9	70.7	48.5	43.2	38	32.8	27.6	35.8	חברת נמל אשדוד
7.8	7.4	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.3	5.0	חברת נמל אילת

6. (א) חברת נמל חיפה –

(1) דמי תשתית בשל המטענים המנוטלים בתחום נמל חיפה המפורטים להלן:

(א) נפט, דלק ומוצריהם;

(ב) כימיקלים בצובר נוזלי;

(ג) תבואות ומוצרי גרעינים המנוטלים באמצעות ממגורה;

(2) דמי ניטול ואחסנה של תבואות ומוצרי גרעינים המנוטלים בתחום נמל חיפה באמצעות ממגורה;

(3) דמי מינגש בשל שהיית אניות ליד הרציפים שמפעילה החברה לתשתיות נפט ואנרגיה בע"מ, רציף ממגורות התבואה, והרציפים שמפעילה חברת גדות מסופים לכימיקלים בע"מ.

(ב) חברת נמל אשדוד –

(1) דמי התשתית בשל המטענים המנוטלים בתחום נמל אשדוד המפורטים להלן:

(א) נפט, דלק ומוצריהם;

(ב) מלט בצובר;

(ג) כימיקלים מכל סוג שמייצא בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א–1961, או מי מטעמם;

(ד) תבואות ומוצרי גרעינים המנוטלים באמצעות ממגורה.

(2) דמי ניטול, אחסנה והובלה של תבואות ומוצרי גרעינים המנוטלים במסירה עקיפה בנמל אשדוד וכן דמי ניטול מלט ודמי שימוש בממגורה;

(3) דמי מינגש בשל שהיית אניות ליד רציף 30 וליד הרציפים המיועדים לייצוא כימיקלים כאמור בפסקה (1)(ג).

(ג) חברת נמל אילת – דמי תשתית בשל המטענים המנוטלים בתחום נמל אילת כמפורט להלן:

(1) כימיקלים מכל סוג שמייצא בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א–1961, או מי מטעמם;

(2) נפט, דלק ומוצריהם.

6. תחילתו של צו זה ביום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי תחילה שירותי נמל), התש"ע–2010 (להלן – יום התחילה).

7. (א) אין באמור בצו זה כדי לגרוע מחובה החלה לפי הצו העיקרי, בשל התקופה שלפני יום התחילה.

(ב) הוראות צו זה לא יחולו על דמי שימוש בשל התקופה שלפני יום התחילה.

ל' בניסן התש"ע (14 באפריל 2010)

(חמ 3-3846)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

יובל שטייניץ

שר האוצר

<sup>4</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 130.