



חטיבת לקוחות | מחלקת שירות לקוחות

כ"א באדר ב', תשפ"ד
31/3/2024

לכבוד: סוכני אונייה
סוכני מכס ומשלחים

שלום רב,

הנדון: שינוע מכולות חומרים מסוכנים בנמל אשדוד – עדכון חשוב
המשך שינוע חומ"ס במסילה הדרומית

סימוכין: מכתבינו בנדון מתאריכים 18/9/22, 19/6/23, 22/8/23, 19/3/24

נבקש להודיעכם כי בהמשך לבקשת חברת הנמל מהמשרד להגנת הסביבה לקבלת ארכה להמשך השינוע של חומרים מסוכנים דרך מסילת הרכבת הדרומית –

המשרד להגנת הסביבה נעתר לבקשה, ויעדכן את היתר הרעלים של חברת הנמל כך שהנמל יורשה לשנע חומרים מסוכנים לנמל וממנו דרך מסילת הרכבת הדרומית עד ליום 31/12/2024.

לפיכך, החל מיום 1/1/2025 יופסק השינוע של חומרים מסוכנים לנמל וממנו דרך מסילת הרכבת הדרומית.

כאמור במכתבנו הקודם, חברת נמל אשדוד ממשיכה לפעול לקידום תכנית תוואי מסילת רכבת צפונית, פרויקט שצפוי להימשך כשנתיים. אנו מקווים כי כלל הגורמים המעורבים יאשרו בהקדם את התכנית, שהינה בעלת חשיבות אסטרטגית למשק הישראלי.

לידיעתכם והיערכותכם.

בברכה,
חטיבת לקוחות

תפוצה:

מר אלי בר יוסף, מנכ"ל בפועל, חברת נמל אשדוד
מר איתי בנימין, מנהל נמל אשדוד ברספ"ן
מר משה (שיקו) זנה, מנכ"ל רכבת ישראל
ד"ר יורם זבה, נשיא לשכת הספנות
מר ברי פינטוב, מנכ"ל ארגון סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים
מר יגאל מקדשי, סמנכ"ל תפעול, חברת נמל אשדוד
גבי אפרת כהן, מ"מ סמנכ"ל לקוחות, חברת נמל אשדוד
גבי ענבל ברלינסקי, הממונה על הגנת הסביבה, חברת נמל אשדוד