



רשומות

קובץ התקנות

29 באפריל 2021

9345

י"ז באייר התשפ"א

עמוד

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב) (תיקון מס' 2).

התשפ"א-2021 3058



תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב) (תיקון מס' 2), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 41(א)6, 42(א)6, 42(ג)1 ו-239 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – החוק), אני מתקינה תקנות אלה:

1. החלפת תקנה 6. בתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב), התשע"ז-2016² (להלן – התקנות העיקריות), במקום תקנה 6 יבוא:

6. "הון עצמי נדרש לרישיון יבואן ישיר
ההון העצמי הנדרש לקבלה או לחידוש של רישיון יבואן ישיר לפי סעיף 41(א)6 לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:

(1) לייבוא אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת בקשת רישיון או בקשה לחידוש רישיון, לפי העניין (להלן – בקשה לרישיון) – 300,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 700,000 שקלים חדשים;

(ג) שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,000,000 שקלים חדשים;

(2) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טונות על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 150,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא מעל 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 300,000 שקלים חדשים;

(3) לייבוא רכב נוסעים ורכב מסחרי על ידי יבואן –

(א) שייבא עד 100 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,300,000 שקלים חדשים;

(ב) שייבא 101 עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 2,750,000 שקלים חדשים;

(ג) שייבא 251 עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 5,500,000 שקלים חדשים;

(ד) שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 9,000,000 שקלים חדשים.

2. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:

(2) " לייבוא רכב מתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי האלה:

(א) לייבוא אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון –

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 970.

² ק"ת התשע"ז, עמ' 18; התשפ"א, עמ' 2877.

250,000 שקלים חדשים;

(2) שייבא עד 151 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 600,000 שקלים חדשים;

(3) שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 900,000 שקלים חדשים;

(ב) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טונות על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 150,000 שקלים חדשים;

(2) שייבא מעל 10 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 300,000 שקלים חדשים;

(ג) לייבוא רכב נוסעים או רכב מסחרי על ידי יבואן –

(1) שייבא עד 100 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 1,300,000 שקלים חדשים;

(2) שייבא 101 עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 2,500,000 שקלים חדשים;

(3) שייבא 251 עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 5,000,000 שקלים חדשים;

(4) שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון – 8,500,000 שקלים חדשים."

3. בתקנה 8 לתקנות העיקריות, במקום "1,500" יבוא "500". תיקון תקנה 8

4. (א) על אף האמור בתקנה 6(2)ב) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, ההון העצמי הנדרש לגבי בקשה לרישיון כאמור באותה תקנה שהוגשה בתקופה שעד תום שלושה חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), יהיה כאמור בתקנה 6(5) לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה.

(ב) על אף האמור בתקנה 7(2)ב) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 2 לתקנות אלה, ההון העצמי הנדרש לגבי בקשה לפי אותה תקנה שהוגשה בתקופה שעד תום שלושה חודשים מיום התחילה, יהיה כאמור בתקנה 7(2)ה) לתקנות העיקריות כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה.

ח' באייר התשפ"א (20 באפריל 2021)

(חמ 5342-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

