

אוראל לין, נשיא

26 אוגוסט 2020  
סימוכין: 1284048

### לתשומת לב אישית

לכבוד  
חה"כ מירי רגב  
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים  
משרד התחבורה

כבוד השרה,

### הנדון: רציף 25 בנמל אשדוד

איגוד לשכות המסחר, בהיותו ארגון המעסיקים המייצג את כלל היבואנים בישראל, עסק שנים רבות בשאלת השינויים המבניים בנמלי הים ומהסיבה הפשוטה: היבואנים והיצואנים הם עיקר המשתמשים בנמלי הים.

אנו ליווינו את השינויים המבניים ושיתפנו פעולה עוד מתקופת כהונתו של ראש הממשלה, בנימין נתניהו, בתפקידו כשר האוצר; ולאחר מכן גם נוכח ההחלטות המרכזיות והעקרוניות אותן קיבל שר האוצר הנוכחי, ישראל כץ, במסגרת תפקידו כשר התחבורה לפתוח את נמלי הים לתחרות.

לאחר דיונים שארכו שנים, פניות חוזרות ונשנות לבתי הדין לעבודה בניסיון לבלום את הרפורמה החשובה בנמלי הים, יצאה לדרך ולביצוע תכנית האמת על פיה מוקמים נמלי הים החדשים, שיהוו תחרות לנמלי הים הישנים הנשלטים כמונופול על ידי וועדי העובדים.

המטרה המרכזית היתה תמיד יצירת תחרות אמת באחד משירותי התשתית החשובים ביותר בתפקוד המשק; וגם מעבר לכך, הכנת נמלי ישראל להכיל את הגידול העתידי בהיקף היבוא והיצוא וגם לעמוד בדרישת גודל אניות המכולות המתפקדות היום בקווי הים העיקריים המובילים לנמלי ישראל והחוצה.

לאורך שנים היה ברור, ואין על כך שום מחלוקת, כי הבלעדיות בנמלי הים של וועדי העובדים פגעה בכלכלת ישראל. התרחשו עיצומים רבים, שביתות והפסקות עבודה, ותנאי העבודה של העובדים שופרו מחמת הכח המונופולי שהיה בידם. והם אכן עשו שימוש בכח מונופולי זה.

לשכת המסחר תל אביב והמרכז / לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון / לשכת המסחר ירושלים  
לשכת המסחר והתעשייה באר-שבע והנגב / לשכת המסחר - העצמאים אילת / לשכת המסחר נצרת

בית לשכת המסחר, רח' החשמלאים 84 ת"א 6713203 • ת.ד. 20027 ת"א 6120001  
טל. 03-5631010 • פקס 03-5619025 • [www.chamber.org.il](http://www.chamber.org.il) • [chamber@chamber.org.il](mailto:chamber@chamber.org.il)

אלמלא הגבלת זכות השביתה על ידי בית הדין הארצי לעבודה בעקבות עתירות שהוגשו על ידי המדינה, על ידינו ועל ידי התעשיינים, המצב כמובן והיה גרוע הרבה יותר.

בהשתלשלות עניינים זו, ולקראת סיומו של נמל הדרום החדש, מצוי היום בנמל אשדוד רציף 25 אשר שימש בעיקר כרציף העבודה להקמת נמל הדרום.

על פי הפרסומים באמצעי התקשורת, עולה כיום השאלה למי להעביר את השליטה ברציף 25. יש לזכור כי כל הרציפים האחרים המתפקדים היום בנמל אשדוד החל מרציף 8 ועד רציף 24 הם בשליטת וועדי העובדים בנמל אשדוד וחלק לא נפרד מנמל זה, כך שאין להם מחסור איזה שהוא ברציפים. אם רציף 25 יימסר גם הוא לנמל אשדוד, יהיה שוב לוועדי העובדים מונופול מוחלט על טעינת ופריקת מטען כללי בנמל אשדוד.

התחרות אותה רצתה להשיג המדינה תמומש רק באשר לטעינת ופריקת מכולות; ובאשר למטען כללי בתחום נמל אשדוד, לא תהיה תחרות. מצב זה פוגע במטרות ארוכות הטווח של מדיניות הממשלה, משרד האוצר ומשרד התחבורה, כפי שגובשו עד היום, בהשקעת עבודה ומשאבי מדינה רבים.

רצינו להביא נושא זה לשיחה שהיתה אמורה להתקיים איתך בסוף שבוע זה, אך מחמת דחיית הפגישה סברתי כי נכון להציג עמדה זו כיום.

סבורני שקודם שמתקבלת החלטה איזה שהיא בנושא זה, חשוב מאוד שיתקיים דיון יסודי הכולל גם את ציבור המשתמשים בנמלים.

בברכה,

אוריאל לין

העתקים:

חה"כ ישראל כץ, שר האוצר

ד"ר רון תומר, נשיא התאחדות התעשיינים

עו"ד מיכל הלפרין, הממונה על התחרות

אמיר שני, סגן נשיא איגוד לשכות המסחר

דוד קסטל, נשיא לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון

ד"ר יורם זבה, נשיא לשכת הספנות הישראלית

שלמה ברימן, מנכ"ל חברת נמלי ישראל