

בית מכס מרכז – מתחם מכס חדש בדואר חבילות מודיעין.



- מתחם עבודה מרווח סנכרון תהליך העבודה עם מערך השיקוף של הדואר ואיתור פריטים חשודים.
- יצירת בסיס נתונים באמצעות מערכת הדואר.
- יצירת תהליך אוטומטי לגביית המס.





ייבוא מסחרי במסווה של יבוא אישי



באמצעות מאגר המידע המוקדם יהיה קל יותר לעקוב אחרי יבואנים מסחריים.





רפורמת הבונדדים מול הרשות הפלסטינית



תהליך המכס החדש מול הרש"פ

מיקום וכמות הבונדדים יסוכם בהמשך ע"י הצדדים

מימון מערכת המחשוב יהיה ע"י הקהילה הבינלאומית והמדינות התורמות

המכס הישראלי יסייע בבניית יכולות של הרש"פ





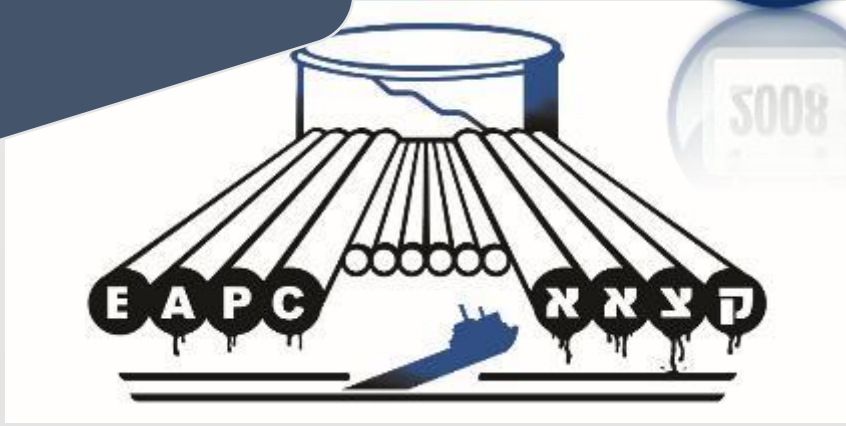
מחסנים רשויים

פתיחת האפשרות להקמת מסופים המיועדים לאחסנת רכבים והגבלת משך הזמן לאחסנת רכבים בנמלים





החלת מסופי קצא"א ותש"ן כמסופים בפיקוח המכס (מחסנים רשויים)

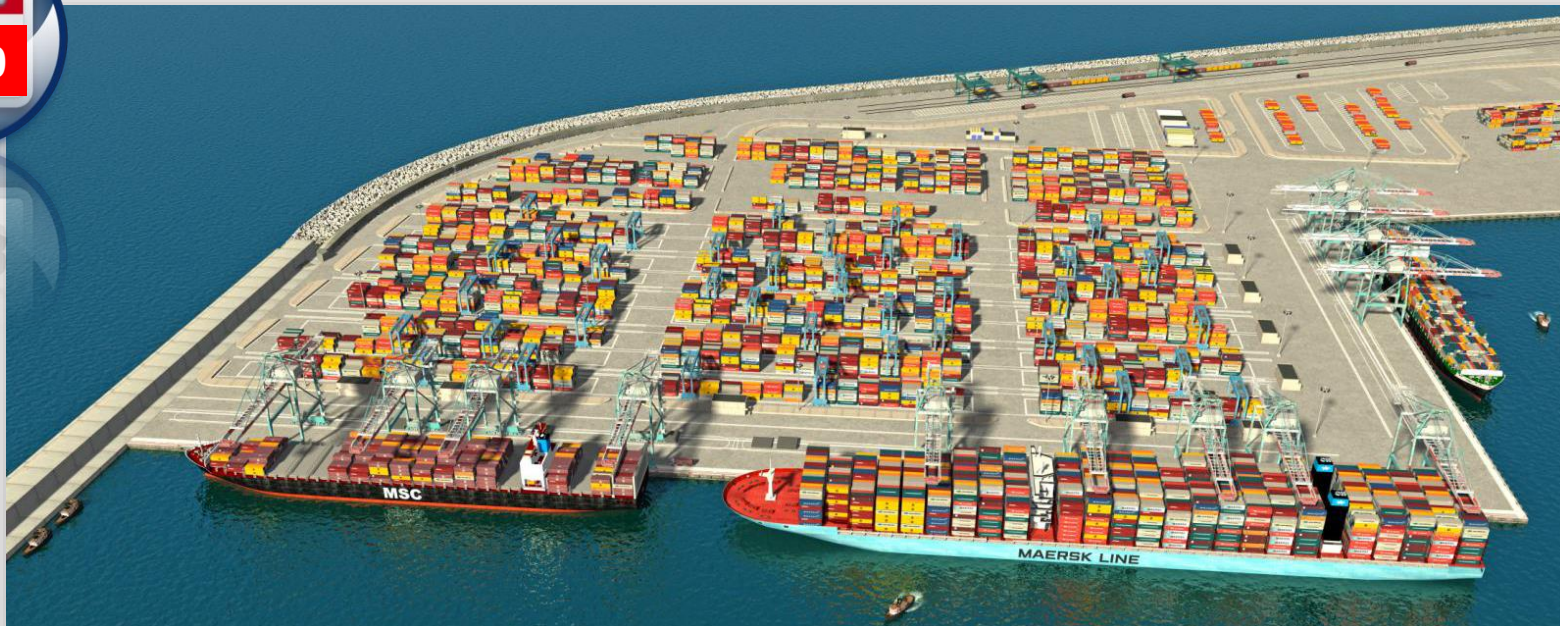


החלת תקנות המכס על מסופי תבואות דגן



2020

5008



מגמות ושינויים - אתרי בדיקות המכס

בית מכס אשדוד – משקף מכולות עם מנהרת שיקוף כפולה



- תחילת הפעלת הנמל ינואר 2021.
- טרם אושר התקציב להקמת האתר המלא (דרישת המכס ל 2 מנהרות שיקוף עדיין לא אושרה)
- טרם נקבעה שיטת הרכש. (TKP או פיצול בינוי וטכנולוגיה)
- אומדן עלות 127 מיליון ₪



הנמלים החדשים – נמל אשדוד - אתר המשקף החדש



2020

בית מכס חיפה – משקף מכולות, נמל המפרץ החדש.



- הפעלה בינואר 2021
- נתקבל אישור תקציבי לפרויקט.
- טרם נקבעה שיטת הרכש.
- המכס בודק הקמת בית מכס באתר המשקף בנמל החדש.
- אומדן עלות 83 מיליון ₪

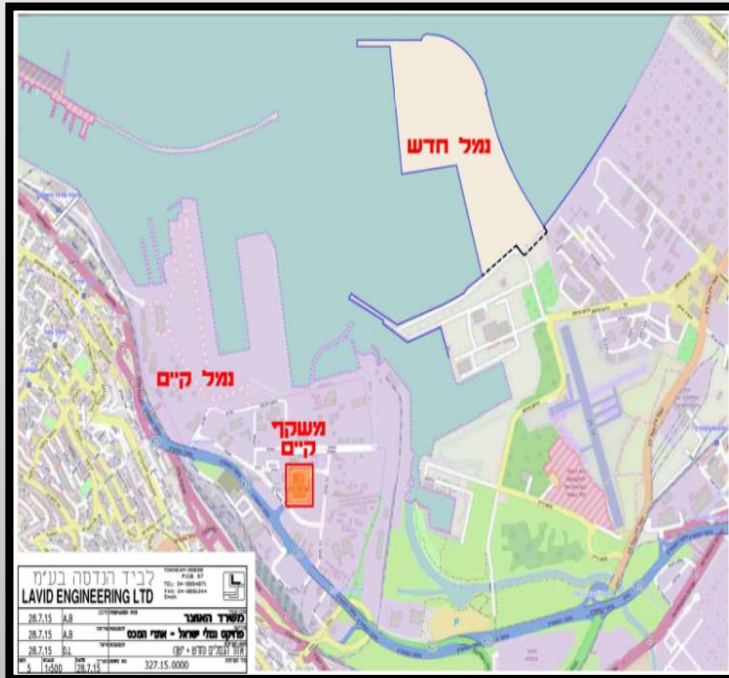






הנמלים החדשים – נמל חיפה

- ❑ אתר המכס יוקם בתוך שטח הנמל הקיים ויאפשר מתן שירות לנמל החדש והתמודדות עם היקפי הסחר הצפויים.
- ❑ פרסום מכרז 2019 , צפי הפעלה 2022



פתיחת שדה התעופה רמון

- השדה הוקם למעשה (ביצוע ע"י רש"ת).
- מלוא דרישות המכס הוכללו בתכנון ובביצוע השדה החדש
- תכנון משרדי המכס והמסלול האדום/ירוק בוצע בתאום עם המכס.





נתונים כלליים נמל תעופה רמון

1.8 מיליון נוסעים בינ"ל ופ"א(שלב א')



3.6 ק"מ מסלול המראה



34,000 מ"ר טרמינל



54 רחבות חניה למטוסים



1.65 מיליארד ₪ - עלות הפרויקט





מפת האתר

אזור תמך צפוני

תחנת רכבת

כביש 90

אזור תמך דרומי

שירותי כבאות

אולם הנוסעים

סינרים

מגדל פיקוח



בית מכס אילת – משקף לבדיקת רכב במעבר בגין

- מבנה מקורה וממוזג.
- מחסן תפיסות רחב
- חדר תפיסות לטובין יקרי ערך.
- המתקן נבנה וממתין לאישור רשויות.
- עלות 2.4 מיליון ₪





Doing Business 2020



מדד Doing Business

- מודד את קלות עשיית העסקים ב-190 מדינות בעולם וסוקר את הסביבה העסקית בהיבטים בירוקרטיים ורגולטוריים.
- מורכב מ-11 מדדי משנה בהם ניתן למדינה ציון בהתאם לפרמטרים שנקבעו על ידי הבנק:

- | | | | |
|--------------|--|----------------------|--|
| תשלום מיסים | | הקמת עסק | |
| סחר חוץ | | קבלת היתרי בניה | |
| אכיפת חוזים | | חיבור לחשמל | |
| חדלות פירעון | | רישום נכס | |
| רכש ממשלתי | | קבלת אשראי | |
| | | הגנה על משקיעי מיעוט | |

מדד יחסי אל מול מדינות העולם



העבודה על המדד



העבודה על המדד

עיקרי פעולות:

1. התנעת הדיאלוג והעמקתו- מול **הבנק העולמי**
 2. ניתוח ומיפוי טעויות מדידה ורפורמות והגשות השגות לבנק העולמי- בשיתוף עם **הגורמים המקצועיים**
 3. מענה על השאלון ומיפוי בעיות- **מול הנשאלים**
- מעקב מתמשך אחר שינויים במדד ובחינת צמצום הבירוקרטיה והתייעלות בתהליכים הנמדדים**

העבודה בשיתוף עם הגורמים המקצועיים הרלוונטיים:
רשות המיסים, מינהל המכס, משרד המשפטים, מינהל התכנון ועוד..



חשיבות מדד Doing Business

- המדד משמש אינדיקטור חברות דירוג אשראי ומוסדות בינלאומיים- למדידת המשק הישראלי ומחקרים כלכליים.
- פרמטר למשקיעים זרים ובעל השפעה על משיכת השקעות זרות.

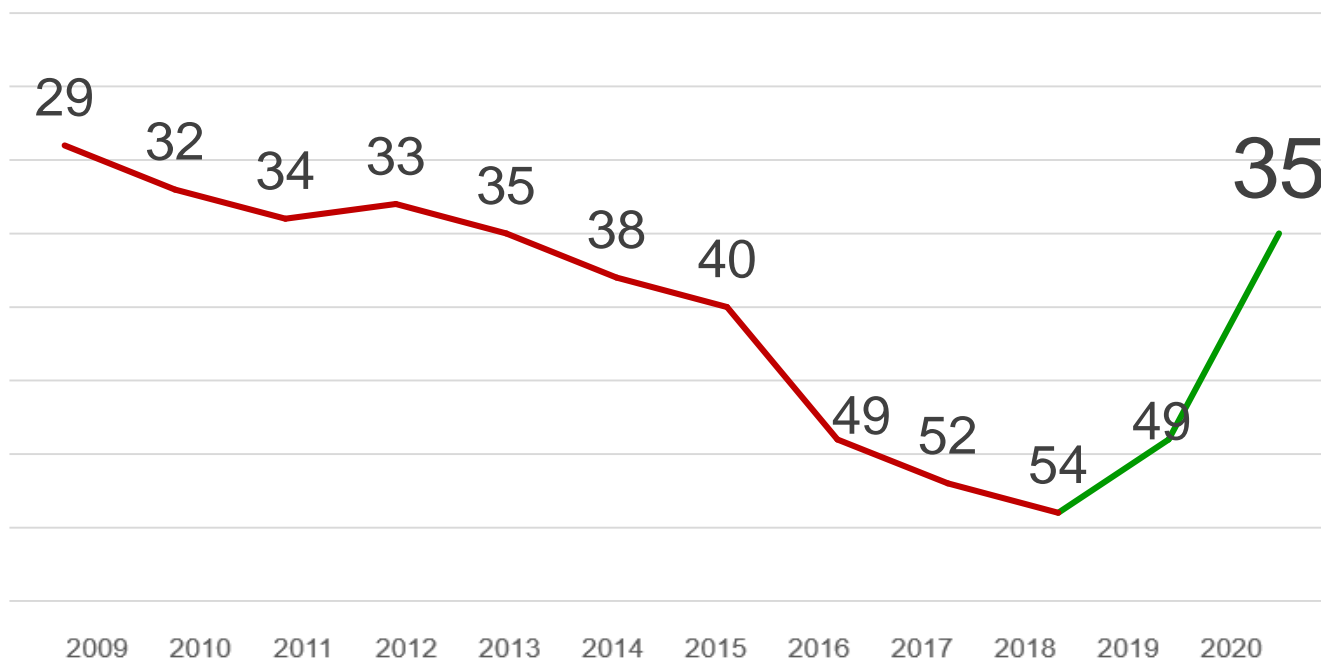


חשיבות גבוהה לאופן המענה והנתונים המדווחים בשאלוני הבנק העולמי



דירוג ישראל- מדד Doing Business

עלייה מצטברת של 19 מקומות בשנתיים בדירוג של ישראל במדד, במדד 2020 נרשמה עליה של 14 מקומות, למקום ה-35 בעולם

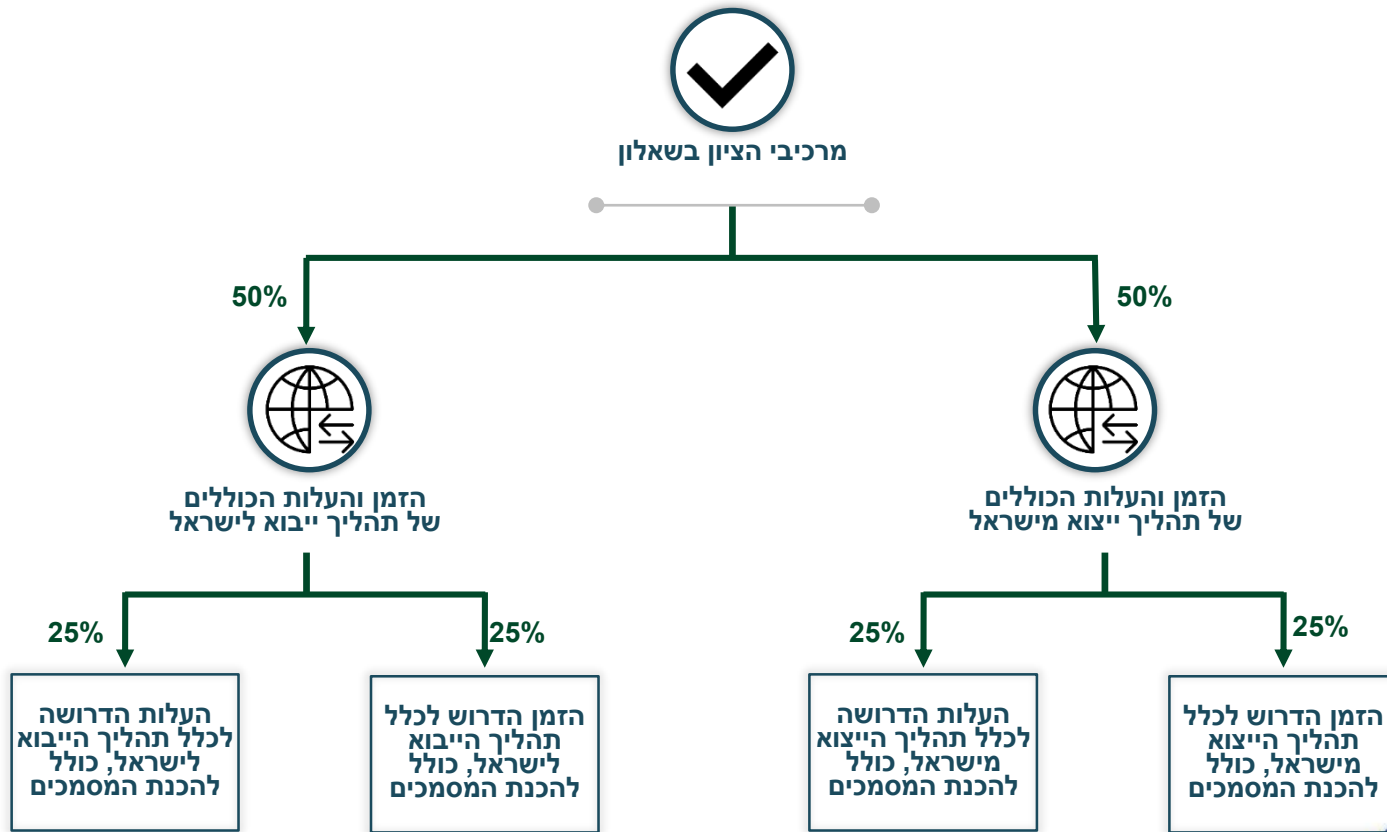


מדד סחר חוץ

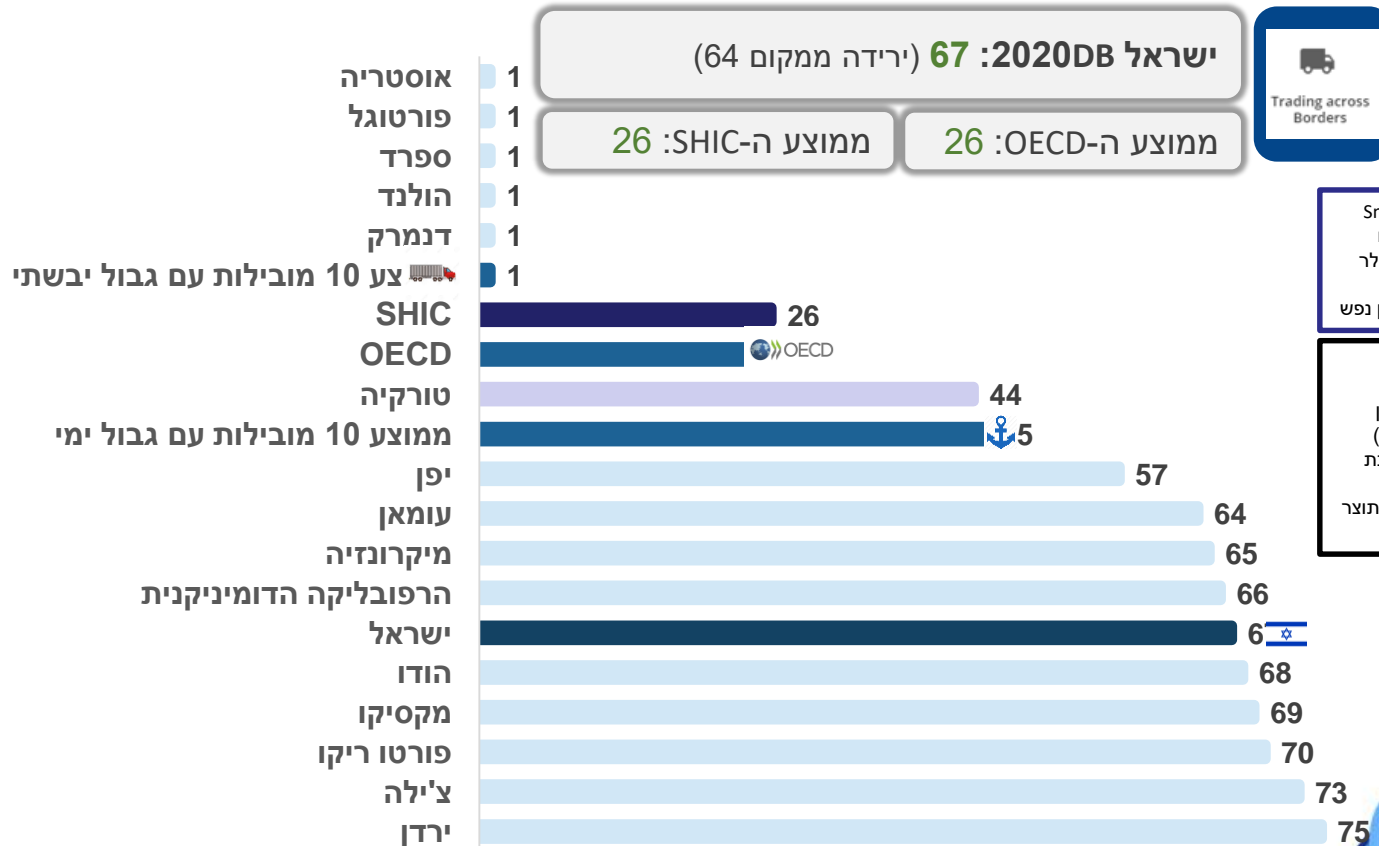
Doing Business 2020



סחר חוץ

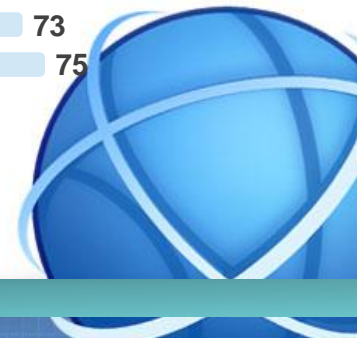


סחר חוץ



Small High Income Countries .
מדובר ב- 11 מדינות OECD עם
תוצר לנפש גדול מ- 25 אלף דולר
לנפש
ואוכלוסייה בין 4.5 ל- 20 מיליון נפש

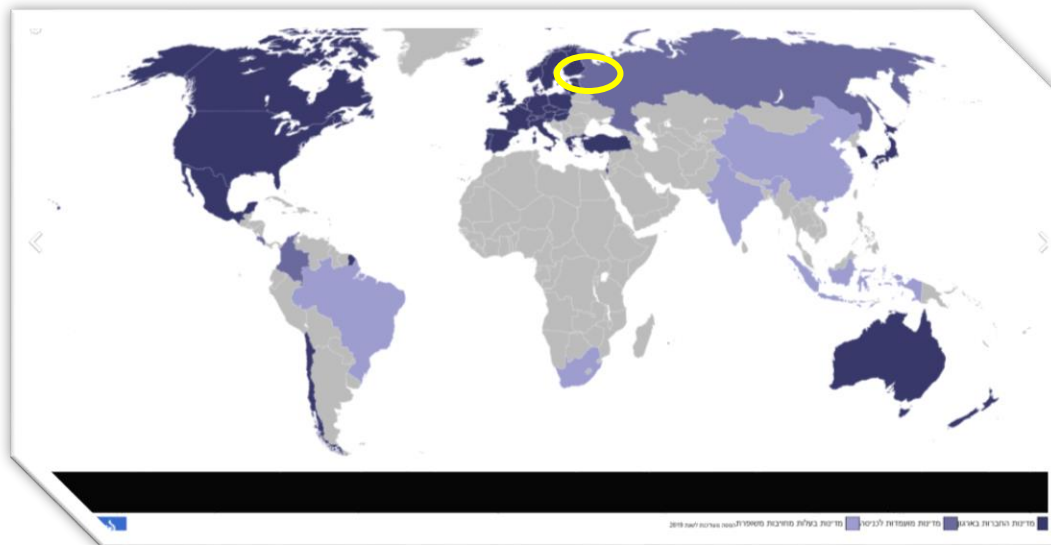
ארגון ה-OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development) "OECD"
לשיתוף פעולה ולפיתוח כלכלי"
הינו מסגרת המאגדת, נכון לשנת
2020, 36 מדינות דמוקרטיות
ומפותחות המהוות 62.2% מהתוצר
העולמי (42.8% במונחי PPP)



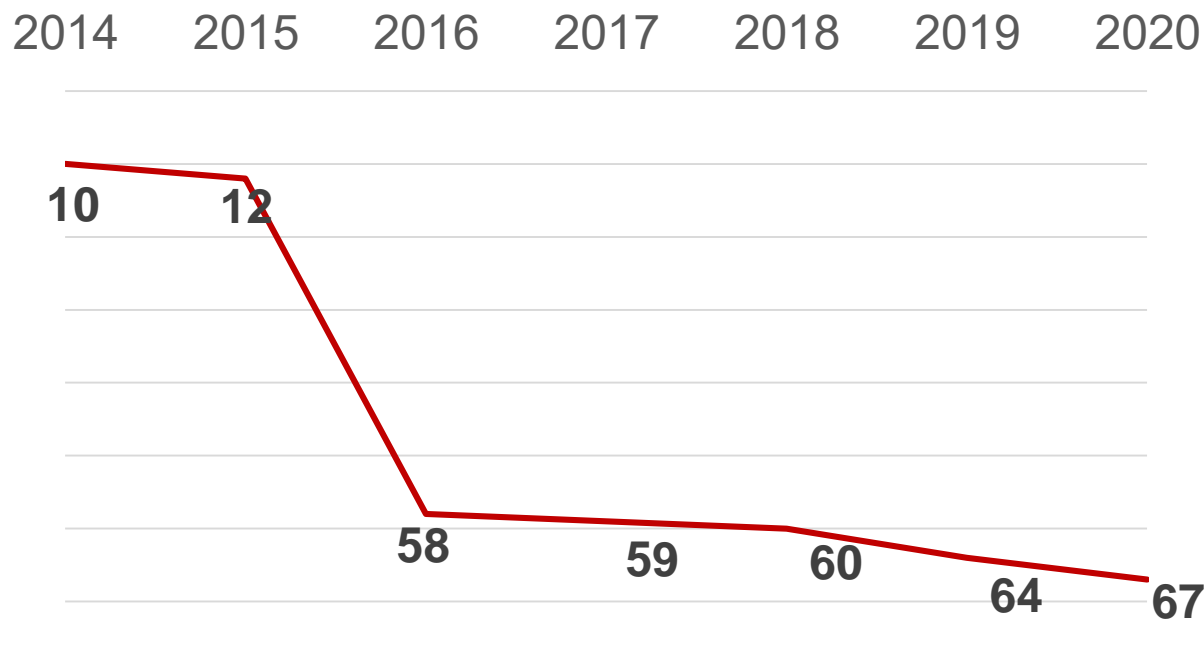
OECD המדינות הבאות הקימו את הארגון ב-1948:

1. אוסטריה , בלגיה , דנמרק , צרפת, יוון , איסלנד , אירלנד , איטליה , לוקסמבורג , הולנד , נורבגיה , פורטוגל , שוודיה , שווייץ , טורקיה הממלכה המאוחדת

2. המדינות הבאות הצטרפו לארגון לאחר הקמתו גרמניה המערבית (בשנת 1990 עם איחוד גרמניה נכללים בגרמניה גם שטחי גרמניה המזרחית) ספרד , קנדה , ארצות הברית , יפן , פינלנד , אוסטרליה , ניו זילנד , מקסיקו , צ'כיה , הונגריה , פולין , קוריאה הדרומית , סלובקיה , צ'ילה , סלובניה , ישראל (2010) אסטוניה לטביה ליטא קולומביה



דירוג מדינת ישראל במדד סחר חוץ



* הפער בין 2015 ל-2016 נובע משינוי במתודולוגיה של הבנק העולמי.





סחר חוץ

2020					2019	הנושא	התהליך
מקום 1	ממוצע 10 מובילות - גבול יבשתי	ממוצע 10 מובילות - גבול ימי	ממוצע OECD	ישראל	ישראל		
0.5 שעות (מדינות רבות)	0.5 שעות	25 שעות	15 שעות	46 שעות	48.5 שעות	הזמן לכלל התהליך, כולל להכנת המסמכים	ייצוא
ללא עלויות (מדינות רבות)	ללא עלויות	\$ 291	\$ 170	\$ 210	\$ 222.5	העלות לכלל התהליך, כולל להכנת המסמכים	
0.5 שעות (מדינות רבות)	0.5 שעות	27 שעות	12 שעות	108 שעות	108 שעות	הזמן לכלל התהליך, כולל להכנת המסמכים	ייבוא
ללא עלויות (מדינות רבות)	ללא עלויות	\$ 215	\$ 122	\$ 377	\$ 377	העלות לכלל התהליך, כולל להכנת המסמכים	



סחר חוץ – Best Practices

פרקטיקות מומלצות על ידי הבנק העולמי

הבנק העולמי מדגיש את החשיבות של הסחר לפעילות הכלכלית במשק, וממליץ על מספר פרקטיקות נהוגות המקצרות את זמני ההמתנה ועלויות הסחר:

- מתן אפשרות להגשת כל המסמכים הנדרשים לתהליך הייבוא / הייצוא באופן מקוון.
- בדיקות ובקורות על בסיס סיכון בלבד.
- בדיקות ובקורות על בסיס מוצר.
- שדרוג תשתיות לוגיסטיות.
- הכשרה ותקשורת עם בעלי עניין (עמילי מכס, יצואנים גדולים, יבואנים גדולים).



סחר חוץ – המלצות להמשך

שיפור בכ-2 מקומות

העלאת המודעות בדבר הטפסים הנדרשים בייצוא וייבוא

- כיום ישנם טפסים אשר אינם נדרשים בייצוא (קבלה על טיפול במסוף) ובייבוא (תעודת תו תקן) – העלאת המודעות לכך שהם אינם נדרשים תביא לייעול התהליך ושיפור במיקום ישראל במדד.

קיצור לוחות הזמנים

- הרחבת מיזם "לילה טוב" ותמרוץ החברות להגיע לנמל בזמני "שפל":
 - ✓ חיסכון בזמן.
 - ✓ חיסכון בעלויות.
 - ✓ יתרונות למשק – הפחתת הגודש בכבישים, ניצול יעיל של הזמן.

הטמעת מערכת "שער עולמי" גם עבור שלב הייצוא

- הטמעת המערכת תביא לירידה בזמנים וייעול תהליכים לאורך כל תהליך הייצוא.

במהלך חודש פברואר 2020 התקיים פורום "שיפור הסביבה העסקית" יחד עם עמילי מכס, נציגי נמל חיפה, נציגי המכס ונציגי משרד התחבורה.





רפורמת הבונדדים מול הרשות הפלסטינית





תהליך המכס החדש מול הרש"פ

שידור הצהרת יבוא כניסה למחסן ע"י סוכן מכס ישראלי לבית המכס הרלוונטי

בדיקה ביטחונית וחוקיות יבוא קנין רוחני ומניעת הברחות יטופל ע"י המכס הישראלי

העברת האחריות על מערך הגבייה ושחרור הטובין לרש"פ

המכס הישראלי יעביר באמצעות מערכת ניהול הסיכונים לפלסטינאים ערך ייבוא ממוצע למשלוח בהתבסס על ייבוא מקביל של ישראלים



הגברת האכיפה כלי שייט וכלי טייס

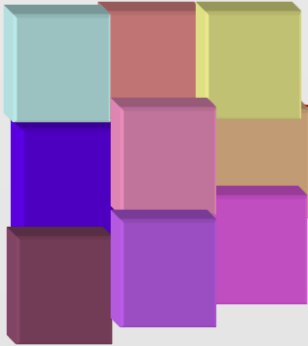




מחסנים רשויים

פתיחת האפשרות להקמת מסופים המיועדים לאחסנת רכבים והגבלת משך הזמן לאחסנת רכבים בנמלים





מינהל המכס

המכס הוא נכס



תודה על ההקשבה

