

אוריאל לין, נשיא

23 מאי 2018  
1075360

לכבוד  
ח"כ אלי כהן  
שר הכלכלה והתעשייה

מכובדי,

### הנדון: כללי אכיפה מחמירים שלא לצורך שעניינם

### המועד הקובע להוצאת אישורים ורשיונות יבוא

לדעתי ניתן לעשות שינוי חשוב שגם יקל על נטל הרגולציה, גם יעודד סחר חופשי יותר וגם יקל על פעילות היבוא;

הנחיה של רשות המסים משנת 2009 קובעת כי המועד הקובע לעניין תוקף רישיון יבוא יהיה טרם הגעת הטובין לנמל בארץ. עוד קובעת ההנחיה כי המועד הקובע לעניין תוקף אישור הוא מועד הגשת הרשימון לשחרור. אלא שלגבי אישורי אמ"ר, רוקחות, תחבורה ואיכות הסביבה – המועד הקובע יהיה טרם הגעת הטובין לנמל בארץ, בדומה לרישיונות.

אי עמידה בהוראות אלו יגרום להטלת כופר כסף על היבואן הסורר, בהתאם למדיניות משרד הכלכלה.

נכון הוא להוביל שינוי מול משרדי הממשלה הרלוונטיים כך שנשיג את יעדי העל כמתואר מעלה - לאפשר יבוא, **באחריות היבואן** של מוצרים (למעט חומרי נפץ) אותם יבואן יוכל לייבא בלי לחכות לאישור או לרישיון ובלבד שהסדיר את האישור או את הרישיון לפני הפניה למכס בבקשה לשחרר את המשלוח. זו תהיה בשורה חשובה לאותם תחומי פעילות שמפורטים לעיל שעדיין מנועים מכך וחשופים לקנסות גבוהים.

### השינוי המוצע ייצר הקלה רגולטורית והקלה על הסחר.

בימים אלו, בהם הסחר הפך מהיר וחברות עובדות בשיטת JUST IN TIME, יש חשיבות רק לעצם קבלת הרישיון או האישור טרום השחרור ולא למועד הוצאתו ביחס למועד הגעת הסחורה ארצה.

לא תיגרס שום פגיעה למשטר הפיקוח, באם היבואן ידאג להשגת רישיון היבוא או אישור משרד הבריאות בעת שהטובין כבר הגיעו למדינת ישראל. הרי הטובין נמצאים בפיקוח רשות המכס ואינם נכנסים לסחר של מדינת ישראל.

ביבוא מוטס, מכיוון שמשלוח יכול להגיע לישראל בתוך יממה או פחות, קורה פעמים רבות שהאישור או הרישיון יהיו מוכנים רק לאחר שהסחורה נחתה בישראל.

הדבר בא לידי ביטוי ביתר שאת על רקע עליית שער עולמי. המכס מזהה בקלות פערים בין מועד הגעת הסחורה למועד הבקשה לשחרור ומתרבים המקרים שמוטל על יבואנים כופר בעילה זו.

באם יבואן יבין שאין מענה לבעיה זו ושהוא חשוף לקנסות כבדים, הוא יעכב הזמנת משלוחים גם במקרים בהם בתי חולים או מפעלי תרופות מבקשים אותם בדחיפות. אין בכך כל הגיון.

להבנתנו, כאמור הכיוון צריך להיות מנוגד לחלוטין – יש להתיר הכנסת טובין למחסני ערובה או למחסן בפיקוח מכס, בטרם התקבל רישיון יבוא או אישור יבוא, תוך ששחרור הטובין מפיקוח רשות המכס, קרי, הגשת הצהרת היבוא, תותנה בהצגת הרישיון או האישור המתאים. בכך ייחסכו כספי היבואנים ללא פגיעה כלשהי במשטר הפיקוח.

אם יש קטגוריות מוצרים חריגים כגון חומרי נפץ – ניתן להגדיר בעניינם מדיניות נפרדת, אבל זה ודאי לא המצב ביחס למגוון רחב מאד, אשר כאמור לעיל, נדרש היום לאישור או רישיון בטרם הגעת הסחורה לנמל בישראל.

קיימת דחיפות רבה לתת מענה לנושא זה, להקל ולפשט את הסחר, לפני שיבואנים ייאלצו לשנות את אופן התנהלותם ולעכב הזמנת משלוחים דחופים רק כדי להימנע מקנסות.

בברכה,



עו"ד אוריאל לין

העתקים:

מר שי רינסקי, מנכ"ל משרד הכלכלה  
מר אמיר שני, סגן נשיא ויו"ר ארגון התאגידיים של סוכני המכס