

מדינת ישראל

האוצר/אגף המכס ומע"מ
הנהלה

תאריך: י"ב טבת תשפ"ד
24 בדצמבר 2023

תיק:
סימוכין: 679592

באמצעות דוא"ל: Lauriet@chamber.org.il

לכבוד
מר אמיר שני
סגן נשיא לשכת המסחר תל אביב
איגוד לשכות המסחר

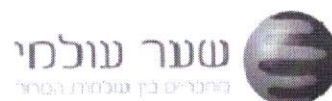
שלום רב,

הנדון: התמודדות עם אי הוודאות והשינויים התכופים בפעילות השילוח הימי מהמזרח דרך נתיבים אלטרנטיביים בעקבות האיום החותי בים האדום

סימוכין: מכתבך מיום 17 בדצמבר 2023

הריני להשיב לפנייתך שבסימוכין כדלקמן:
לאחר שבחנו את האמור בבקשתכם ולאחר שהובהרו נתונים נוספים על ידכם שנתקבלו בדוא"ל ביום 23.12.2023.
נמצא כי מדובר בעליית מחירי ההובלה ביבוא ממדינות מהמזרח הרחוק וכי לא ידוע מתי ואם בכלל יחול שינוי בחזרה במחירים אלו.
בתחילת מצב המלחמה, משהוברר קיומן של עלויות הובלה נוספות שישולמו בנוסף למחיר ההובלה שנקבע מראש, הוצאה על ידי ראש מינהל המכס, ביום 16.10.2023 הנחיה בעניין אי הכללת העלויות הנוספות מסוג תום מסע והיטל מלחמה.
גם במקרים אחרים שאירעו בעבר כגון: שביתות בנמלים או לצערנו באירוע של מלחמה, הוצאו הנחיות דומות כאשר המשותף להן הוא שמדובר בעלויות נוספות שנגרמו ולא בעלות הבסיסית של ההובלה שנקבעה מראש.

הבקשה הנוכחית עניינה להפחתה בעלות ההובלה עצמה. במידה ותוספת התשלום תעמוד בקריטריונים שנקבעו של תום מסע או תוספת כ"היטל מלחמה" (War Risk Surcharge)



הרי שההנחיה שניתנה פותרת את הוספת הערך כפי שנקבע בהנחיה שהופצה כאמור.

יצוין על ידי כי מדיניות הפחתת המכסים ממילא עיקרה את השפעת רכיב התייקרות ההובלה על מיסי היבוא כל זאת על עיקר מוצרי היבוא.

לאור המפורט לעיל, ולאור המדיניות והפרשנות שנקבעה בנושא זה עד כה, לא ניתן להיענות לבקשתכם "לעקר" את התייקרות עלויות ההובלה מערך הטובין לצרכי מסי יבוא.

בברכה,



**דני דרגוצקי,
מנהל תחום בכיר הערכה**

העתקים: מר כפיר חן, ראש מינהל המכס
גב' יעל נווה עו"ד, סגנית בכירה ליועמ"ש רשות המסים
מר ברי פינטוב, מנכ"ל אירגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

