

# נוסח לחתימה

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נמלי ישראל - פיתוח ונכסים בע"מ ("חני"י)

שלום רב,

## הנדון: כתב התחייבות בנושא פיילוט "לילה טוב - מטען כללי" לחברות תובלה

1. אנו הח"מ, חברת \_\_\_\_\_ בע"מ, ח.פ. \_\_\_\_\_ ("החברה"), מעוניינים ומבקשים להצטרף לפיילוט "לילה טוב - מטען כללי" בהתאם לתנאים ולהוראות שלהלן.
2. ידוע לנו ומוסכם עלינו כי פיילוט "לילה טוב - מטען כללי" הינו פיילוט זמני אשר יאפשר לנו לקבל מחנ"י תמרץ בסך של בין 6 ש"ח ל-10 ש"ח בגין כל "טון" של "מטען כללי" אשר נוציא מ"הנמל" באמצעות "משאיות" ("התמרץ") בין השעות 03:00 ל-06:00 (לפנות בוקר) במהלך "תקופת הפיילוט" ונעבירו ישירות מהנמל לבית הלקוח, והכל בהתאם ובכפוף להוראות ותנאי כתב התחייבות זה, לעמידתנו בהוראות כתב התחייבות זה וחתמת חנ"י בשולי מסמך זה ("הפיילוט").
3. למונחים בכתב התחייבות זה, תהא המשמעות שלהלן:
  - 3.1 "הפיילוט" - כהגדרתו וכמשמעותו בסעיף 2 לעיל.
  - 3.2 "תקופת הפיילוט" - התקופה שתחילתה ביום 1/1/2023 או במועד מאוחר יותר בו חנ"י תנקוב בכתב בשולי מסמך זה ("מועד תחילת הפיילוט") וסיומה ביום 31/12/2023 או מועד אחר שייקבע ע"י חנ"י ("מועד סיום הפיילוט").
  - 3.3 "טון" - כמות הטונות של מטען כללי בכל משאית שתישקל ביציאה מהנמל.
  - 3.4 "מטען כללי" - כל סוגי המטען הכללי המשונע ביחידות נפרדות למעט כלי רכב, מטענים בצובר, נוזלים, בעלי חיים ומכולות.
  - 3.5 "הנמל" - שער יציאה של כל אחד מבין חברות הנמל ו/או התאגידים המורשים בכל אחד מהנמלים המנויים בתוספת השניה לחוק רשות הספנות והנמלים, תשס"ד-2004, כלהלן: חברת נמל אילת בע"מ, חברת נמל אשדוד בע"מ, הדרום קונטיינר טרמינל בע"מ (חברת נמל הדרום באשדוד), חברת נמל חיפה בע"מ, אס.איי.פי.גיי טרמינל בייפורט חברה בע"מ (נמל המפרץ בחיפה), מספנות ישראל בע"מ.
  - 3.6 "משאית" - רכב מסחרי הרשום ע"ש החברה, המיועד להובלת מטען כללי בעל רישיון מתאים בתוקף, כולל הנגרר אחד או יותר הצמודים אליו.
  - 3.7 "התמרץ" - כהגדרתו בסעיף 2 לעיל ועד לתקרה של 300 ש"ח פר יציאת משאית מהנמל בהתאם לתנאי הפיילוט והוראות כתב התחייבות זה.
  - 3.8 "הלקוח" - הלקוח אשר אליו מיועד להגיע המטען הכללי בהתאם לפיילוט.
4. מוסכם עלינו כי על מנת שיתאפשר לנו לקבל את התמרץ בתקופת הפיילוט, הרי שבנוסף לצורך בחתימת חנ"י בשולי מסמך זה, אנו מתחייבים, מאשרים ומצהירים באופן מוחלט, סופי ובלתי חוזר, כלהלן:
  - 4.1 גובה התמרץ המדויק בתקופת הפיילוט, אשר ינוע כאמור בין 6 ש"ח ל-10 ש"ח בתוספת מע"מ כדין לטון, ייקבע על ידי חנ"י לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי ואנו מוותרים מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין.
  - 4.2 התמרץ בתקופת הפיילוט יינתן לחברה המובילה את המטען הכללי.
  - 4.3 חנ"י רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, וללא כל חובת הנמקה ו/או מתן הודעה מראש, לסיים את תקופת הפיילוט בכל עת שהיא ועוד לפני מועד סיום הפיילוט ואנו מוותרים מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין.
  - 4.4 אנו מצהירים כי החברה הינה חברת תובלה ומתחייבים להירשם מראש כספק בחנ"י ולמסור לחנ"י במועד הרישום: אישור ניהול ספרים, אישור ניכוי מס במקור, אישור על ניהול חשבון בנק. לפרטים וסיוע בעניין זה, ניתן ליצור קשר עם רכזת מחקר כלכלי ופרויקטים בחנ"י, הגב' איילת צפריר, טלפון: 03-5657915, דוא"ל [good-night@israports.co.il](mailto:good-night@israports.co.il). למען הסר ספק, החברה בכל מקרה לא תהיה זכאית לקבלת התמרץ בגין התקופה שלפני התמלאות כל הוראות ס"ק 4.4 זה וחתמת חנ"י בשולי מסמך זה.
  - 4.5 החברה מצהירה ומתחייבת כי הינה בעלת כל האישורים, ההיתרים והרישיונות הדרושים על פי כל דין לצורך השתתפותה בפיילוט, לרבות בכל הקשור להעסקת נהגי משאיות בשעות הלילה וכי תפעל במסגרת הפיילוט בהתאם להוראות כל דין, ובכלל זה, תקפיד על דיני התנועה; (ב) החברה הינה האחראית המלאה והבלעדית לכל דבר ועניין הקשור בהשתתפותה בפיילוט; (ג) החברה פוטרת את חנ"י וכל מי מטעמה מכל אחריות מכל סוג הקשורה בהשתתפות החברה בפיילוט; (ד) החברה תשפה

את חנ"י וכל מי מטעמה בגין כל נזק ו/או הוצאה אם וככל שייגרמו כתוצאה ו/או בקשר עם השתתפות החברה בפילוט; (ה) מוסכם על החברה כי בכל מקרה שבו חנ"י תסבור לפי שיקול דעתה הבלעדי כי סוג מטען כלשהו אינו נכלל בהגדרת "מטען כללי" כהגדרתו בכתב התחייבות זה, החלטתה של חנ"י תהא סופית ומחייבת והחברה מוותרת על כל טענה בעניין זה.

5. בכפוף לקיום התחייבויותינו בכתב התחייבות זה, במלואן ובמועדן, החברה תהיה זכאית לקבל מחנ"י את התמריץ בגין כל חודש בתקופת הפילוט, בהתאם לגובה התמריץ שייקבע ע"י חנ"י כאמור בסעיף 4.1 לעיל, וזאת בגין סך כל טון מטען כללי אשר יצא על ידי משאיות של החברה מהנמל בהתאם לפילוט, ובכל מקרה לא יותר מסך של 300 טון פר יציאת משאית מהנמל בהתאם לתנאי הפילוט והוראות כתב התחייבות זה.

6. לצורך קבלת התמרוץ בגין כל חודש בתקופת הפילוט, על החברה להפיק לחנ"י חשבונית עד ה-5 לחודש העוקב, בצירוף (א) אסמכתא ליציאה מהנמל הכוללת: תעודת יציאה מהנמל בה יפורטו סוג המטען הכללי, שעת היציאה, מסי המשאית, משקל המטען הכללי במשאית, משקל מקסימלי המותר להעמסה על המשאית, שם הלקוח; וכן (ב) אסמכתא לכניסה לבית הלקוח הכוללת: תעודת כניסה ללקוח, בה יפורטו שעת הכניסה לבית הלקוח. אם החברה תאחר בהמצאת החומר לחנ"י ותעבירו לאחר ה-5 לחודש, ייחשב הדבר כאילו הוגש בחודש שלאחריו.

7. התמריץ ישולם לחברה בהעברה בנקאית לחשבון בנק ע"ש החברה בהתאם לפרטי החן שהחברה תעביר לחנ"י מראש, וזאת בתנאי שוטף + 30 יום. דוגמא - אם החברה העבירה לחנ"י את החשבונית ויתר האסמכתאות הנדרשות לפי סעיף 6 לעיל בין ה-1 ל-5 במרץ 2023, התשלום לחברה בגין חודש פברואר 2023 יבוצע עד ה-30 באפריל 2023; ברם, אם החברה תאחר בהמצאת החשבונית ויתר האסמכתאות לחברה ותעבירם לחנ"י לשם הדוגמא, ב-12 במרץ 2023, אזי התשלום יבוצע עד ה-31 במאי 2023.

תאריך

על החתום

[החברה]

באמצעות מורשי החתימה בחברה:

\_\_\_\_\_, ת.ז.

\_\_\_\_\_, ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר בזאת כי \_\_\_\_\_ ("החברה") רשאית להתקשר בכתב ההתחייבות דלעיל וכי ה"ה \_\_\_\_\_ מורשים לחתום בשמה ולחייבה בכל דבר ועניין.

תאריך

על החתום

\_\_\_\_\_, עו"ד

#### אישור חנ"י

אנו, חברת נמלי ישראל - פיתוח ונכסים בע"מ ("חנ"י") מסכימים לאמור בכתב ההתחייבות דלעיל ונפעל על פיו. כ"כ, אנו מאשרים כי מועד תחילת הפילוט הינו \_\_\_\_\_ וכי גובה התמרוץ הינו \_\_\_\_\_ ש. להסרת ספק, חנ"י שומרת על זכותה בכל עת, לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, לסיים את תקופת הפילוט ו/או לשנות את גובה התמרוץ.

תאריך

על החתום

חברת נמלי ישראל