

- לתשומת לב אישית -

לכבוד
ח"כ מיקי לוי
יו"ר הכנסת
כנסת ישראל
ירושלים

כבוד יו"ר הכנסת,

אני פונה אליך על מנת שתפעיל את סמכותך כיו"ר הכנסת ותוציא מחוק ההסדרים לשנים 2021 – 2022, רפורמות בעלות משמעות כלכלית וחברתית עצומה וכבדה על הציבור הרחב ועל המגזר העסקי.

למוטב לציין, כי לא תהיה זו הפעם הראשונה בה יו"ר הכנסת ישתמש בסמכותו, תוך שיקול דעת ענייני, ויוציא מחוק ההסדרים רגולציות חדשות שלא נבחנו בהשוואה בינלאומית ולא הוגשו עבורם ניתוחי RIA מקיפים.

להלן הפרקים שלדעתנו יש להחריג:

1. אגרות גודש – אמור להיכנס לתוקף בשנת 2024

אנו מודעים לגודש התנועה הקיים בכניסה למטרופולין תל-אביב ובמקומות נוספים ברחבי הארץ והפגיעה כתוצאה מכך בפריון. יחד עם זאת, אין כרגע תחבורה ציבורית אפקטיבית המספקת פתרונות הגעה של עובדים לתל-אביב. הנחת הבסיס היא שמעסיקים רבים לא יממנו את אגרת הגודש עבור עובדיהם, ומרבית העובדים שיפגעו יהיו דווקא מהפריפריה. זאת ועוד, לא נמצא פתרון אפקטיבי להובלת מצרכים ומוצרים המייתרים נסיעת משאיות ברחבי העיר תל-אביב, כך שקנס יומי עלול לייקר את מחירי המוצרים לציבור הרחב.

על כן, ראוי לנהל דיון מקיף, על כל ההשלכות של פריקה וטעינה ברחבי העיר תל-אביב, כניסת עובדים למקומות עבודה, תחבורה ציבורית יעילה וכדומה.

2. **חוק רכבת תחתית** – הטלת מס השבחה שימומן על ידי התושבים אשר באזור מגוריהם יעבור המסלול של הרכבת, בטענה שמדובר בהשבחת הנכס. להערכתנו, בחלק מהמקומות בהם עובר קו המטרו מדובר בהפחתת שווי הנכס ולא בהשבחתו. כמו כן, לא יתכן לגבות מס מהתושבים שכלל לא ביקשו את מסלול הרכבת בתחומם. יש לכמת ולכלול עלויות אלה במודל העסקי של פרויקט הרכבת.

3. **פרק תחבורה** – העלאת המחיר לחניה ושינוי נתיבי התחבורה הציבורית. יש בהחלט מקום לעודד שימוש מתוגבר יותר לתחבורה ציבורית, אבל אסור לשכוח שחלק מאסיבי מציבור הנוסעים משתמשים ברכבם הפרטי, לא רק על מנת להגיע למקום העבודה אלא גם כדי לאפשר תפקוד נורמלי בחיי המשפחה כולל חוגים לילדים, נופש, קניות ועוד.

את נתיב התחבורה הציבורית נחוץ להרחיב כל עוד לא יוצרים חנק מיותר של התחבורה בכניסת משאיות המספקות סחורה לתוך הערים. אי אפשר לחנוק את הנסיעה ברכבים שאינם ציבוריים. חייב להיות שימוש מושכל יותר ונכון יותר בנתיב התחבורה הציבורית, כמו לאפשר שימוש גם לרכבים הנושאים מוצרים וגם לקבוע שעות בהן נכון ליחד את נתיבי התחבורה הציבורית רק לרכב ציבורי.

ראוי הוא שרפורמות אלה תדונה בצורה סדורה, תוך קיום דיונים יסודיים בוועדות הכנסת, וללא לחץ של לוח זמנים שמכתיב אישור תקציב המדינה.

בכבוד רב,

אוריאל לין