

13.49x10.55	1	10	עמוד	1	גולבס - כותרת	01/2017	56614120-5
אירוד לשכות תמחילשבת תמחר אוריאל לין - 35010							

לשכות המסחר: הארנונה מתייקרת בגלל השכר הגבוה במאזר הציבורי

לפי בדיקה שעשה האיגוד הארנונה תתייקר השנה בעוד כ-400 מיליון שקל

ממשרד הפנים נמסר בתגובה כי "נוסחת החישוב של שיעור הערכה בארנונה קבועה בחוק, ומטרתה לשקף את ההתייקרויות שחלו על הרשויות המקומיות בשנה הקודמת.
 בלאור החלטת ממשלה וליאור הביקורת הציבורית בנוגע לנוסחת שיעור הארנונה, תהיה שד הפנים אריה רדעי להקים צוות בין משרדי במסדה לבחון שינויים מבניים בתחום הארנונה. הצוות יבחן גם את האפשרות לביצוע התאמות בנוסחת הישוב העדכון השנתי של תעריפי הארנונה. הצוות צפוי לפרסם מסקנותיו במהלך הרבעון הראשון של 2017".

בארץ נחלשות ונטל המס על העסקים עולה, אמר היום נשיא האיגוד, אוריאל לין. לפי איגוד לשכות המסחר, הארנונה מתעדכנת באופן אוטומטי על פי נוסחה שמורכבת מחיבור של 50% משינוי במדד המחירים לצרכן ומ-50% משינוי כר ששכר גבוה הארנונה: "מדד משפיע על גובה הארנונה: 0.91% ואילו מדד השכר במאזר הציבורי עלה בשיעור של 4.45%".

המאבק בנוסחת העדכון האוטומטי של הארנונה הוא המאבק הגדול ביותר ביוקר המחיה בישראל, אמר היום לין. המחיר הגבוה של הארנונה מתעדכן באופן אוטומטי על פי נוסחה שמורכבת מחיבור של 50% משינוי במדד המחירים לצרכן ומ-50% משינוי כר ששכר גבוה הארנונה: "מדד משפיע על גובה הארנונה: 0.91% ואילו מדד השכר במאזר הציבורי עלה בשיעור של 4.45%".

המאבק בנוסחת העדכון האוטומטי של הארנונה הוא המאבק הגדול ביותר ביוקר המחיה בישראל, אמר היום לין. המחיר הגבוה של הארנונה מתעדכן באופן אוטומטי על פי נוסחה שמורכבת מחיבור של 50% משינוי במדד המחירים לצרכן ומ-50% משינוי כר ששכר גבוה הארנונה: "מדד משפיע על גובה הארנונה: 0.91% ואילו מדד השכר במאזר הציבורי עלה בשיעור של 4.45%".

המאבק בנוסחת העדכון האוטומטי של הארנונה הוא המאבק הגדול ביותר ביוקר המחיה בישראל, אמר היום לין. המחיר הגבוה של הארנונה מתעדכן באופן אוטומטי על פי נוסחה שמורכבת מחיבור של 50% משינוי במדד המחירים לצרכן ומ-50% משינוי כר ששכר גבוה הארנונה: "מדד משפיע על גובה הארנונה: 0.91% ואילו מדד השכר במאזר הציבורי עלה בשיעור של 4.45%".

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ: **לחץ כאן**
תוכנית: הכל כלול
תאריך: 02/01/2017
שעה: 16:17:49
רשת: ערוץ 10

כותרת: **עושק הארנונה. "החריגות בשכר הציבורי ממומנות מהארנונה שלנו". שוב עלייה**

סיון כהן: אז מה עכשיו? עם גל ההתייקרויות ינואר, גם הארנונה מתייקרת. כאמור, החזירו את ההתייקרות גם האוטומטית, גם החקירה. אבל שימו לב לנתון מעצבן במיוחד, כולנו נשלם יותר ארנונה כדי לסגור את החור שיצרו החריגות בשכר במגזר הציבורי. **אוריאל לין, נשיא לשכות המסחר, שלום.**

אוריאל לין: שלום סיון.

סיון כהן: מה גיליתם על הארנונה, או יותר נכון על חריגות השכר במגזר הציבורי בארנונה?

אוריאל לין: אנחנו גילינו על הארנונה מה שכבר גילינו לפני

שנים, אלא שהשנה זה החריף באופן יוצא מגדר הרגיל. יש בישראל מס, קוראים לו מס הארנונה. זה המס הכי מעוות שיש במדינה. זהו מס שכל מדינת ישראל והמגזר העסקי משלם אותו

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

בגלל אי יעילות ועיוותים שקשה לשער אותם. אנחנו טענו שההצמדה האוטומטית הזו של מס הארנונה למדד השכר במגזר הציבורי זה עיוות חמור ביותר. אני פשוט הייתי אומר עושק העם ועושק המגזר הציבורי. סליחה, המגזר הפרטי. סיון כהן : אתה יודע, לנו היה קמפיין, אתה מכיר אותו, סביב עושק הארנונה. גם שיטות המדידה ההזויות. פשוט מצאו פרה לחלוב ממנה כספים. עיוות כדי למלא את קופת המדינה כשחסר. **אוריאל לין** : תראי, העיוותים פה הם איומים. קודם כל הצמדה אוטומטית למדד השכר במגזר הציבורי שמשמעותה גם חריגות השכר במגזר הציבורי. בתוך ההעלאה הזו זה גם חריגות השכר. ברגע שיש חריגות שכר במגזר הציבורי שלא משתלטים עליהם, כל עם ישראל משלם מס ארנונה גבוה יותר. אנחנו טענו שצריך להצמיד את מס הארנונה רק למדד יוקר המחיה ולא מעבר לזה. סיון כהן : בוא תרחיב לנו באמת על העניין הזה. איך קשורות, תסביר לציבור, חריגות השכר במגזר הציבורי לארנונה שלנו? למה הציבור משלם עבור השכר של האנשים במגזר הציבורי? **אוריאל לין** : יש מס ארנונה שהוא מועלה אוטומטית מדי שנה. מדד השכר במגזר הציבורי עלה ב-4.45 אחוז. וכל עם ישראל ישלם אוטומטית בלי אישור של כנסת, בלי שום אישור נוסף מס ארנונה הגבוה ב-1.77 אחוז תוספת בסכום גלובלי של 400 מיליון. עוד 400 מיליון מתווספים לעול המיסים המוטל על כל שכבות

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

העם. כשכולנו יודעים היטב שבתוך מדד השכר במגזר הציבורי יש גם חריגות שכר במגזר הציבורי. הן נכללות בתוך מדד השכר במגזר הציבורי. וברגע שיש חריגות שכר...
סיון כהן : כן, תסלח לי, אתה יודע, מדד השחיתות, אני מצטערת. אנחנו רואים שהחריגות האלה מופיעות גם לא אחת בדו"ח מבקר המדינה.

אוריאל לין : סיון, אני רוצה לומר לך, לפי דעתי, וגם מי שהיה פעם ממונה על החלטות המדינה, זהו המס הכי מעוות והכי קלוקל שיש במדינת ישראל. הוא מעודד אי יעילות. הוא מעודד רשויות מקומיות לא למצות את הגבייה. הוא מעודד איתם שום סיבה שמש יועלה אוטומטית. אין דבר כזה במדינת ישראל. זה המס היחיד שמועלה אוטומטית מדי שנה ללא שום הצדקה עניינית. וזה הדבר המפחיד כאן. מצד אחד נאבקים להוזיל את מחירי המוצרים, מצד שני הנה, כל עם ישראל קיבל מתנה, עוד תוספת מס של 400 מיליון ש"ח השנה הזו.

סיון כהן : **אוריאל לין,** אנחנו כרגע בקמפיין המיס שנושא פירות סוף סוף. כשנסיים אותו נשמח לרתום גם אתכם ונחזור לתקן את העיוותים בארנונה בישראל עם הקמפיין. נחזור לעסוק גם בזה.

אוריאל לין : אני מאוד מודה לך, ואכן זו הכוונה.

סיון כהן : אוקי. תודה רבה לך על ה...

אוריאל לין : אני מודה לך מאוד, סיון.

חדשות השוק

פדיונות לא רק בקרנות: תעודות הסל נכדו בשנת 2016
11.3 מיליארד שקל

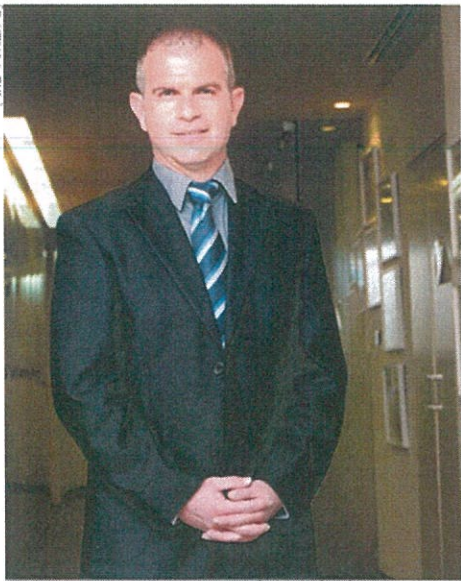
רון שטיין עמ' 8 פ'



אילוס. איל צמח

שנת פדיונות לא רק בקרנות: 11.3 מיליארד שקל נכדו מתעודות הסל בשנת 2016

נכון לסוף דצמבר מנהל שוק תעודות הסל נכסים בהיקף של כ-96 מיליארד שקל, ירידה של מעל 7% פדיונות מצרפיים של יותר מ-18 מיליארד שקל בשוק קרנות הנאמנות בשנה החולפת / רון שטיין



קובי שגב, מנכ"ל אילום. חובל בגיוסים ב-2016

השוואה רב שנתית לפי מנהל (לאחר מיוזגים) - שוק תעודות הסל: צמיחה אדירה ולאחריה צמצום במיליוני שקלים

2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל	נחש	נכס מנוהל
34.0%	19,618	32.4%	18,152	29.8%	20,556	29.2%	29,610	29.2%	34,527	29.7%	30,711	29.3%	28,196
31.2%	17,983	33.9%	19,005	32.3%	22,233	31.5%	31,890	30.1%	35,520	28.4%	29,361	28.9%	27,818
29.4%	16,967	27.4%	15,342	29.1%	20,109	27.4%	27,750	27.7%	32,691	28.3%	29,288	28.0%	26,905
5.3%	3,058	6.4%	3,562	8.7%	6,012	11.9%	12,045	13.0%	15,351	13.7%	14,169	13.8%	13,233
100%	57,626	100%	56,062	100%	68,910	100%	101,295	100%	118,088	100%	103,529	100%	96,152

כמיוזג, אילום ומור). רפי ניב, מנכ"ל מיטב דש קרנות נאמנות, אמר כי "אנחנו החברה הגדולה החרידה שהצליחה לגייס כספים לקרנות הנאמנות המסודרות בשנת 2016", משום "הדירוגים הגבוהים שלנו בכל מערכת הדירוג הבנקאית, שבזכותן הן התשאיות והן את רמת הסיכון".

בימים האחרונים נודע כי קרנות מנורה מבטחים פיננסים יפסיקו להתקיים כמותג נפרד, והקרנות המאוחזות להן יתאחדו עם קרנות אחרות. שיתוף השקעות, שיתוף השקעות, יירכשו על-ידי מנג'ל שוקי הון, והדבר – רוב העסק – ימוזג לתוך חברת קרנות הנאמנות של אלטשולר שהם.

פדיונות גם בתעודות הסל

הפדיונות מאפיינים לא רק את שוק קרנות הנאמנות בכללותו, ואת שוק הקרנות המאוחזות הפסיביות בפרט, כי אם גם את השוק המתחרה והדומה, שוק תעודות הסל. איגוד תעודות הסל, שמונהל על-ידי מנכ"ל היום, כי "בשנת 2016 נפדו 11.3 מיליארד שקל משוק תעודות הסל", שמונהל על-ידי ארבע חברות ניהול – של מיטב דש, של אקסלנס, של פסגות ושל הראל. בדצמבר נפדו משוקי ה-770

מנכ"ל אילום קרנות נאמנות, שנת 2016 היא "שנת שיא לזכרה", וזאת כ"תוצאה מדרווגים גבוהים ובלטים לאורך זמן במערכות הדירוג של הבנקים, והאמון של יועצי ההשקעות והציבור בקרנות אילום". הוא הוסיף, כי "הפרספוליו של אילום אינו כולל מוצרים נגזרים כגון קרנות כספיות או מחקות, משום שבהם אין ערך מוסף לניהול ההשקעות וליכולות של אנליזה ומחקר". ב-2015 אילום רשם גיוסים נטו של כ-1.1 מיליארד שקל. בסוף 2016 אילום היא חברת קרנות הנאמנות התשיעית בגודלה בשוק. המצטיין השני הוא בית ההשקעות מורד. לאחרונה התבצע עסקה בקרב בעליהם: שתי החברות השתופות בי רכשו החיצה את השותף השלישי. ב-2016 גייס מורד כ-4.2 מיליארד שקל, וזאת בהמשך לגיוסים של יותר מ-2.3 מיליארד שקל שרשם ב-2015. כיום כבר מרוכז בחברת הקרנות השמנית בגודלה בשוק. עוד נציין לחיוב את מיטב דש, שמצטיינת במיוחד על רקע היותה אחת מהברות הענקיות בשוק. ב-2016 גייסה החברה כ-2.2 מיליארד שקל בקרנות המסודרות – שינה להחלוטין ממה שרשמו יתר חברות הניהול בעשיריה הראשונה (להוציא,

לנכסי סיכון בעלי פוטנציאל תשואה גבוה יותר, בראשם קרנות אג"ח קונצרניות". אגב תשואות, בית ההשקעות מיטב דש הוא היום כי קפית הגדול השיגו בשנת 2016 תשואה ממוצעת חיובית של כ-3.6%. לאחר שבדצמבר רשמו תשואה ממוצעת של כ-0.8% במיטב דש העריכו כי "התשואות החיוביות נבעו בעיקר מעלויות השערות שגרמנו בשוק האג"ח הקונצרניות בישראל, ומהעלויות שגרמנו במדי האמריקאית ובמדי המניות המזרחיות בת"א". כך או אחרת, המספרים שבהם דנו עד כה הם המספרים הצרפתיים, ואולם, השנה החולפת הייתה שנה שלילית וקשה עבור רוב השוק, אך בוודאי לא עבור כולו. כך, מול שלושת הפורים הגדולים ביותר בקרנות המסודרות – הראל, אקסלנס ואלטשולר שהם – שפרו בקרנות המסודרות כ-4.7 מיליארד שקל בכל אחת משתי הראשונות ו-4 מיליארד שקל בשלישית, היו שתי חברות מנהלות כוכבות, שטיכנו שנה מצוינת בכל קנה מידה: אילום ומורד.

בתמקד תחילה בשתי המגייסות הגדולות, ובראשן אילום, אנקלנס בשנה החולפת מעל ל-4.7 מיליארד שקל, כולם בקרנות מסודרות. לדברי קובי שגב,

שעבר פרתה תעשיית קרנות הנאמנות כ-520 מיליון שקל נכסים. 280 מיליון שקל גייסו בקרנות מסודרות, למול כ-240 מיליון שקל שנפדו מקרנות מחקות וכ-560 מיליון שקל שנפדו מהקרנות הכספיות. ומה הוביל את הגיוסים בקרנות המסודרות? האפקי המוביל בגיוסים באופן ביטל היה קרנות אג"ח כללי (שרשמו יצירות בהיקף כמיליארד שקל), בעוד שהאפקים המנייתיים היו קרנות אג"ח (שקל) וקרנות אג"ח שקליות (שפרו ב-780 מיליון שקל). יחד עם זאת, בשוק מנייתיים ומספרים, כי "בשנת 2016 הייתה שנה חיובית למשקיעים בה, כאשר כל האפקים הניבוי תשואות חיוביות והתשואה הממוצעת הכוללת הסתכמה ב-3.14%. בלטי לחיוב האפקים המנייתיים והקרנות הגמרישיות". עוד ציינו בהקשר זה, כי "סביבת הריבית המנוכה הוסיפה לגרום לכספים לצאת מהקרנות הסולידיות, ולהביא להתכווצות שנה שנייה ברציפות סך כבסי תעשייה. חלק מן הכספים עברו

נת 2016 הייתה שנה שלילית שנייה ברציפות עבור מנהלי קרנות הנאמנות, שספגו פדיונות מצרפיים בהיקף מצטבר של יותר מ-18 מיליארד שקל. פדיונות אלה הובילו את השוק כולו לסך נכסים מנוהלים בשווי של כ-214.1 מיליארד שקל – ירידה של כ-6.5% ביחס לשווי הנכסים שנוהלו בשוק זה בשנה אתה קודם לכן, ערב תחילת 2016, אז ניהלה התעשייה כ-229 מיליארד שקל. פדיונות כהם בתוצאה של כ-20 מיליארד שקל (כולל גופים שלא בטבלה הרצ"ב, ר"ש), בצירוף תשואה חיובית בסך של כ-5 מיליארד שקל, אשר קיזזה חלק מהנזק מירידת השווי". אמר גורם בשוק. בכל אופן, מדובר בשנה שנייה ברציפות של התכווצות בסך הנכסים בקרנות הנאמנות, "שניהלה שיאה מעל 270 מיליארד שקל, באוקטובר 2014", אמר אותו גורם, והוסיף: "מותג" שזרמו הוצצה מותעשייה. בשנתיים אלה, 37 מיליארד שקל נפדו מהקרנות הכספיות. בקרנות המספיות מנוהלים כיום נכסים בשווי מצרפי של כ-18.9 מיליארד שקל בסך הכול – לעומת סך של כ-27.4 מיליארד שקל בסוף 2015 וסך של יותר מ-54 מיליארד שקל בסוף 2014. בכל מקרה, בשנת 2016 נרשמה מנחת פדיונות ניכרת גם בקרנות המסודרות, שמהן נפדו כ-9 מיליארד שקל, כולל גופים שלא נכנסו לטבלה הרצ"ב. זאת, בהמשך לפדיונות כוללים של כמעט 11 מיליארד שקל שגרשמו בקרנות המסודרות, בשנת 2015. אגב, ב-2014 רשמו הקרנות המסודרות גיוסים בהיקף כולל



ועדת הכלכלה דנה בהצעה שתאפשר שעת חופש לבנות זוג של משרתי מילואים

03/01/2017 | 15:13 | מערכת ספונסר

היו"ר כבל אמר כי הוא נאבק על ההצעה במשך למעלה מעשור: "השעה הזו היא כמו אוויר לנשימה שתסייע לבני זוג של משרתי המילואים לשאת בנטל"

11 תגובות

ועדת הכלכלה של הכנסת החלה היום להכין לקריאה ראשונה את הצעתו של היו"ר, ח"כ איתן כבל, לתקן את חוק עבודת נשים על מנת לאפשר לעובד או עובדת שבן או בת הזוג שלהם נמצאים בשירות מילואים להיעדר מהעבודה במשך שעה אחת ביום.



איתן כבל

קרדיט: פלאש90, הדס פרוש

היו"ר כבל, העומד גם בראש שדולת המילואים בכנסת, אמר כי הוא נאבק על ההצעה הזו מעל לעשור, והוא נוגע בעיקר לזוגות צעירים עם ילדים קטנים ובעת שבן הזוג נקרא לשירות מילואים כל העול על הטיפול בבית וילדים נופת על בת הזוג. "כיום מעטים נושאים בנטל וכמי שעושה מילואים מאז פברואר 1981 ועד היום אני יכול לספר לכם מה קורה לפני השעה 8 בבוקר ואחר השעה שתיים בצהריים – הגדוד הופך לתחנת מוניות וכל אחד מנסה לדאוג לילדים שלו. השעה הזו היא כמו אוויר לנשימה שתסייע לבנות הזוג לשאת בנטל", אמר. היו"ר כבל אף ביקש להודות נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברוש, על תמיכתו בהצעה ובתום הישיבה הבהיר כי בכוננתו להביא לאישורה בהקדם.

לפי ההצעה, עליה חתמו חברי כנסת רבים נוספים, היעדרות תאפשר אם לבני הזוג יש ילדים מתחת לגיל 13, או ילד עם מוגבלות בכל גיל או שקרוב משפחה אחר, אח או הורה, תלוי בהם והמעסיקים יישאו בעלותה. כמו כן דנה הוועדה בשלוש הצעות חוק דומות, שהגישו ח"כ רועי פולקמן, ח"כ מוטי יוגב וח"כ איל בן ראובן מבקשות להחיל זאת גם בקריאה למילואים בשעת חירום. ח"כ פולקמן אמר כי כשסיפר על הישיבה לחבריו בפלוגה קיבל הודעה על המילואים הקרובים, ואמר כי בצוק איתן חווה את החוויה הזו בעצמו. ח"כ איל בן ראובן אמר כי פיקד על אנשי מילואים בשגרה ובחירום, והם המבטאים את הנתינה למדינה. "מה שמתדלק אותם הם הערכים והמשפחה שתומכת, אסור לנו להסתכל על השירות כמובן מאליו וצריך כל הזמן לראות איך מטפחים את הערך ואת המשרתיים", אמר. ח"כ מוטי יוגב הוסיף: תמיד ראוי להוסיף תנאים וזכויות שיעודדו את אנשי המילואים. ח"כ איתן ברומי ביקש להתייחס גם לעצמאים ועצמאיות, בין היתר במושב החקלאים ובקיבוצים, שלפי ההצעה לא יקבלו את אותה הטבה ואמר כי צריך לדאוג גם להם.

ישיבה השתתפו נשים של משרתי מילואים שסיפרו על ההתמודדות שלהם בתקופה הזו. סיון יעקובסון, נשואה למ"פ במילואים ואמא לשלושה ילדים, אמרה כי כמ"פ בן הזוג שלה, צחי, מבצע 220 ימי מילואים ב-3 שנים ולא בצו 8. "כיום צריך לקוות שהמעסיק מתחשב, וגם במקרה כזה אבדן השעות הוא על חשבוני. התקופה הזו היא מרוץ מסיבי לשעון ואת הופכת לאמא ואבא, כל המערך המשפחתי מתערער וכולם מגויסים", אמרה. ענבל פארן פרח, אחות במקצועה ואם לשלושה, סיפרה כי כאשר מילואימניק היא אפילו לא יכולה לעבוד במשרה מלאה ולעשות משמרות לילה כשבן הזוג שלה במילואים. "היום הנשים לא נשארות בבית, יש לנו משרות משמעותיות, קריירה ולימודים אקדמאים", אמרה. סא"ל רועי תימור רוסי, אב ל-3 ילדים, סיפר כי כשבחטיבה שלו מתכננים אימון לאנשי המילואים לוח הזמנים לפתיחה באש נקבע לפי לוח הזמנים של ההורים ומתי הם יוכלו להגיע אחרי ששלחו את הילדים למסגרות השונות. קצין המילואים הראשי, תא"ל הושע פרידמן, אמר כי יש פריצת דרך בכך שמדברים על המשפחה המגויסת ולא רק על משרת המילואים.

יו"ר העמותה למען משרתי המילואים, אל"מ אבי סייג, ברך על ההצעה שבאה לעזור לבנות הזוג, אך כאיש עסקים ביקש גם למצוא את הדרך להיטיב עם בעלי העסקים ולא להטיל עליהם את כל העול. עו"ד סיגל סודאי, נציגת איגוד לשכות המסחר, אמרה כי התאחדות התעשיינים מייצגת רק 40% מהמעסיקים ו-60% הנותרים הם בעיקר עסקים קטנים ובינוניים שעיקר הנטל נופל עליהם. "אנחנו שותפים להיבט הערכי של ההקלה על הנשים הנושאות בנטל, אנחנו רק סבורים שלא המעסיקים הם שצריכים לשאת בזה אלא הביטוח הלאומי", אמרה. היו"ר כבל התייחס לכך ואמר כי מדובר גם באינטרס של המעסיקים. הוא הסביר כי כשהורה נמצא בעבודה ואין לו סידור לילד שלו, הוא למעשה לא בעבודה. "בסוף העלות על כל המשק היא שולית ומדובר בכ-7 מיליון שקל בשנה בלבד שמתחלקים על כל המעסיקים, זה אפילו לא מכה בכסף אבל למשפחות זה נותן מוטיבציה אדירה", אמר. הוא סיכם את הדיון והבהיר כי בכוננתו להביא לאישור ההצעה בתקופה הקרובה.

17,114 כלים דו-גלגליים חדשים ב-2016 וזה בערך סופי

שלחו להדפסה

נתונים רשמיים שמפרסם איגוד יבואניות הרכב הדו-גלגלי בלשכת איגוד המסחר, מוכיחים כי התחזיות לגבי צמיחת השוק ב-2016 היו מדויקות. עכשיו נותר רק לבדוק כמה לא נקלטו עדיין במערכת אריאל אלסיבני

דו-גלגלי

שנת 2016 הסתיימה עם מכירת 17,114 אופנועים וקטנועים חדשים - המספר הרשמי של יבואניות הרכב הדו-גלגלי באיגוד לשכות המסחר. עם זאת, לטענת חלק מהיבואניות המספר אינו כולל כמות גדולה של כלים שלא נקלטה במחשבים. יבואניות שונות טוענות כי הן מכרו אשתקד בין כמה עשרות ועד כמה מאות כלים נוספים. למעשה, בחישוב תוספת זו, עומד השוק בשנה החולפת על מספר קרוב הרבה יותר ל-18 אלף כלים חדשים. לפי נתוני האיגוד הרשמיים, מדובר בעלייה של כ-10% לעומת 2015.

לחצו כאן להגדיל
הטקסט



(צילום: רונן טופלברג)

[עוד אובדניים? בבקשה](#)

בקרב היבואנים שוררת תמימות דעים גורפת באשר לסיבות שהביאו לצמיחה המהירה בשנה החולפת. בראש ובראשונה אלה עבודות הרכבת הקלה בתל אביב אשר יצאו לדרך אשתקד, ואשר השפיעו באופן מיידי על התנועה ברחובות העיר והצירים המרכזיים בגוש דן כולו. גם מגמת הוזלת רף הכניסה לקטנועים ואופנועים בנפחים שונים, השפיעה לטובה על נתון המכירות. כל היבואנים מצביעים גם על החסם הברור והעיקרי לצמיחה מהירה הרבה יותר - תעריפי ביטוח גבוהים במיוחד המושטים על ציבור הרוכבים בישראל.

מנתוני הדו"ח עולה כי המותג הנמכר ביותר בישראל ב-2016 הוא הקטנוע הקוריאני סאן-יאנג, עם 4,083 יחידות שנמכרו בשנת 2016. אחריו ממוקם קימקו עם 3,379 יחידות, וביחד למעלה מ-7,400 כלים לשני מותגי קטנועים בלבד, כ-45% מגודלו של השוק כולו המזכירים כי השוק הדו-גלגלי המקומי נשלט עדיין על-ידי קטנועים.

ובכל זאת, 2016 סימנה גם מגמה חדשה - זינוק מרשים במכירת אופנועי בסיס זולים יחסית שנמכרו כאן היטב, בהובלת ק.ט.מ דיוק 390 ממנו נמכרו השנה 169 יחידות. מגמה זו צפויה להתחזק ב-2017 תודות לכניסתם המתוכננת של אופנועים קטני-נפח בסיסיים - גם של מותגים חדשים שלא הציעו דבר בקטגוריה זו בעבר.

קטגוריה נוספת בצמיחה בשוק הדו-גלגלי הישראלי, עם מגוון רחב של כלים ו-1,200 יחידות חדשות ב-2016, כוללת את אופנועי האנדורו. העניין באופנועים אלה גדל בהתמדה, והנמכר ביותר בקטגוריה זו הוא ק.ט.מ EXC 250 עם 131 יחידות, אשר מקדים את גרסת ה-450 ממנה נמכרו 100 יחידות במהלך השנה.

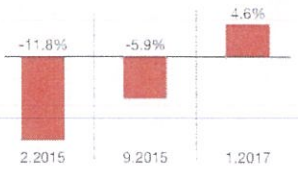
ומה על הקטגוריה הפופולרית מכולן? בראש טבלת המכירות הכללית עומד קימקו מובי 125, עם 1,536 יחידות שנמכרו ממנו בשנה החולפת. במקום השני ממוקם קטנוע בסיס נוסף וותיק, סאן-יאנג ג'וי רייד 125 ממנו נמכרו 1,102 יחידות.

תגיות: דו גלגלי | אופנועים | קטנועים
הזרה

"להוזיל את החשמל מיד" במגזר העסקי זועמים על מחיקת החוב לחברת החשמל, שהובילה להעלאת התעריף

אבי בריאלי 4

השינוי הממוצע בתעריפי החשמל במועד עדכון התעריפים האחרונים



מהטף ייקור החשמל: "המחויבות להגן על הצרכנים הופרה. להוריד מיד את התעריף"

בעקבות חשיפת TheMarker איגוד לשכות המסחר והתאחדות התעשיינים מזהירים כי יפנו אל מבקר המדינה והיועץ המשפטי לממשלה בעקבות ההחלטה שלא לגבות מהחברת החשמל חוב לציבור בסך 2.8 מיליארד שקל – ובמקום זאת לייקר את החשמל ב-4.6% אוריאל לין ושרגא ברוש במכתב משותף לשר האנרגיה, יובל שטייניץ: "המחילה על חוב ההברה – הפרת סמכויות בוטה"

סבירות גבוהה כי הקביעה בדבר ביטול השטת הכספים לצרכנים, היא קביעה שגויה, נכתב בנייד העמדה של התאחדות התעשיינים. בנייד, ההתאחדות דורשת עוד לחשוף את אופן החברה של תעריף החשמל בהפרשת השטות שביצעה חברת החשמל לאורך השנים כתוצאה מהי מעבר לתקן ההשכונאות IFKS.

גם באיגוד לשכות המסחר לא חסכו טיבט לשונם. "כפי ששרה ברוש נים יבות בעבר, הציבור והמגזר העסקי נדרשים לשלם על כשלי ההתנהלות של חברת החשמל ועל חוסר היכולת של הממשלה לייצר דפרימה אמיתית במסגרת החשמל". טענו באגף הכלכלה של האיגוד.

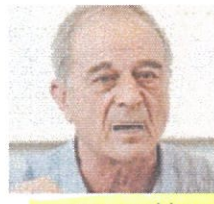
בנייד העמדה ששיגרנו אל השטת החשמל נטען כי אייחשת סכום החוב לציבור משמעה הפסד הפתחה אלטרנטיבית למשק של 12% בתי עריף החשמל. באיגוד הוכיחו עוד מקרי עבר שבסוג הפגנות חברת החשמל לצרכנים – כנגד העלאת תעריף החשמל – לא קרומו לבסוף, "ההשימוע עולה כי ציבור הצי"רכנים יהיה כפוף לשינויים הודים בניין מידך הפנסיה של חברת החשמל, נכתב. "ברור כי לחברת החשמל יכולת לעשות מניפולציות בהתנהלות הפנסיה, ולפסיד חישות לדואר לאיוון עם צירי כלל המשק, עם זאת, ניסיון העבר מלמד כי הבי רת החשמל הצליחה להשיג שינויים לחברים לטובת עיכורה על השכונ המגזר הפרטי והעסקי".

כי החלטת הרשות נעשתה לכאורה בדיועור רשמות, ולכן דינה להתבטל – והעלו ארבעה נימוקים לכך. לטי ענת יו"ד ועדת האנרגיה בהתאם רות, גבי כניסון, החלטת הרשות שלא להשיב את הכספים לצרכנים מפוריה בראש ובראשונה את סמכויות הר שות, כפי שהוגדרו בחוק משק החי שמו, ולפיהן נאסר על כסבור צולב בין רכיבים בתעריף "הרשות תקבע את התעריפים על בסיס עיקרון העלות... כל מהדר ישקף את עלות השירות המסוים, בלא שתהיה הפי תת מחיר אחר על השכונ העלאנו של מחיר אחר". ציטט כניסון מסקני 31 לחוק משק החשמל. עוד טען ביטון כי החלטת הר

שות מתעלמת ממצאי מבקר המדיי נה נגד הטבות השכר והפנסיה הלא נאזרות חברת החשמל – יכן מתעלמת מעמדת המבקר שלפיה יש לשקלל את הכספים העודפים ששולמו להברה בעודם כך לצורך הפחתת התעריף לצרכנים. בהתאחדות התעשיינים מצביי עים על כך שבהחלטתה, אימצה למי עשה רשות החשמל את עמדת חברת החשמל בנושא כלשונה, והזכירו מפני פערי המידע שבין הציכנים לבין חברת החשמל – באופן שמי שחק באורך קבע לרדי החברה, זאת, בייחוד ששהחשבה לציכנים כנותנת עתה כביים בחינת הנושאים האקי טואייים שהעלתה החברה. "לאר ניסיון העבר בהתנהלות חברת החשמל מול הרשות, קיימת



שרגא ברוש, יו"ר איגוד רבין



אוריאל לין, יו"ר איגוד עירי רמת



יובל שטייניץ, יו"ר כנסת

השאלות הקשות

מדוע נמנעו הממשלה ורשות החשמל להשיב לצבור את הכספים שחברת החשמל הפרשה בגין ניפוח הפנסיה – אף שהלפס כבר שבט שנים?

מדוע נמנעו הממשלה ורשות החשמל להשיב לצבור את הכספים שחברת החשמל הפרשה בגין ניפוח הפנסיה – אף שהלפס כבר שבט שנים?

אם הממשלה מקדמת עסקת חבילה – מדוע לא נכללת בה השבת 5.8 מיליארד שקל עודפים שהופקדו בקופת הפנסיה?

באיזו סמכות יצרה רשות החשמל זיקה בין חוב, שנוצר עקב הליך אכיפה ברשות ג"ע, לדרישות נספיות שוטפות שמעלה מנופול החשמל, שעדיין מתבררות?

מדוע מודרות רשות החשמל להכיר בתביעות הפנסיה של חברת החשמל – אף שהטבה זו מובטחת לעובדים רק אם יסכימו לרפורמה?

"הציבור שוב משלם על כשלי החברה"

לצד המכתב המשותף לשייניץ, יו"ר איגוד רבין, ויהודה פרידמן, יו"ר איגוד עירי רמת, והתאחדות התעשיינים נכפדת את תייחסותם המקצועית להחלטת רשות החשמל בשימוע הציבורי שנסתיים היום – אף שתעריף החי שול עורפן כבר בשבוע שעבר. בהתאחדות התעשיינים טוענים

נטל של מאות שקלים למשפחה בשנה

למענת רשות החשמל, גם לחברת החשמל יש תביעות כלפי ציבור הצרכנים – כולמר לבועה לביטוי נוסף בתעריף החשמל. לכו"ש לבי צע "התחשבות מוללת" כסוגיית הפנסיה, כדי לערוך את תעריף החשמל בפעם מרובות אחת. זאת, אף שחוב חברת החשמל הוא תוצר הליך אכיפה מלפני שבט שנים – ואילו תביעות הברה החשמל אינן קשורות בוועידה לא התבררה.

בפעם השנייה: תקלה חמורה בתחנת הכוח הפרטית הגדולה במשק

מכרדים מתרחבים בלהבי המדחסים בטורבינת, שיוצרו לאורך זמן תקלות מחריפות. את הטרובינות לתחנת ספקה אלסטום הצרפתית, שהיה גם קבלן ע"פ EPC (תכנון והקמה) של הפרויקט. לפני שתיים נרששה חטיבת האני גניה של אלסטום בירי ג'ורל אלכסיי האני ריקאות, וכיום זו מספקת את השירותים עבור לקוחות הציור הצרפתי. תחנת הכוח של דליה אנרגיות היא בעלת הספק מקסימלי של 910 מגהוואט, ושניה הני תועד האחרון היה 2.2 מיליארד שקל. התחנה מוחזקת כיום בידי משקי הקיבוצים (47.7%), חיים אפסילון (25.6%) וכן קבוצת משיקיעים מוסריים ופרטיים.

לפי שעה, לא צפויה בעיה באספקת החשמל למשק, אם כי בשבועות האחרונים ארבעה כמה תקלות מראיות ביחידות אחרות של חברת החשמל, שבקבוצתיהן ביקשה התי ברה היתר הריג להפעלה מוגברת של תחנות הכוח הפחמיות. לפי הערכות, הסיבה לתקלות, כשתי טורבינות הגו של דליה, וזה, ונובעת כתוצאה

תקלה חמורה שאירעה בשבוע שעבר בתחנת הכוח הפרטית של דליה אנרגיות בבל צפת (סמוך לקיבוץ כפר מנחם) הביאה להשבתת אחת מוטי טורבינות הזו באחת – והיא עשויה לרעוע בשבוע עית הקיבוצים 455 מגהוואט מבוטש יציור החשמל במשק (3%). התקלה בטורבינה אירעה שבוע בדיוק לאחר שהושלמו עבודות התיקון שנעשו בטורבינה שלצדה. גם בטורבינה זו ניווקה באוקטובר כתוצאה מכשל טכני, והיתה מושבתת במשך כחודשיים, לפיכך, צפורה דליה אנרגיות להסלים ארבעה חודשים של עבודה חלקית בלבד, במחצית תפוקה, תוך שהיא סופגת נזקים בעשרות מיליוני שקלים

הערה זו, כמו גם החלטת הרשות להימנע מגביית החוב, שעשויה יהיה למחוק את העלאת התעריף בינואר, עוררו זעם בקרב המגזר העי סקי. "מניעת הפחתת התעריף מהי צרנים, באמצעות הפרשה שנובעת לפני שבט שנים, בנימוק של 'חינה מהדש' או 'התחשבות מתגלגלת', היא הפרה בוטה של מחויבות רשות החשמל כרגולטור להגנה על הצרי

18.77x18.32	1	30	עמוד	גלובס - כותרת	09/01/2017	56720294-5
איגוד לשכות המסחר והמסחר למסחר - 35010						

בעקבות שביתת המורים שלומי לוי

להגביל זכות השביתה בשירותים חיוניים



כוכבת התקשורת של המחצית הראשונה של השבוע שעבר הייתה המזכ"לית החדשה של הסתדרות המורים, יפה בן דויר, שנכנסה לתפקידה רק לפני מספר שבועות וכבר הובילה שביתה בבתי הספר ובגנים העירוניים. אמנם בית הדין לעבודה קיצר את השביתה, אבל הנזק כבר נעשה. מאות אלפי הורים ותלמידים הפכו לבני ערובה של הסכסוך בין הסתדרות המורים לבין משרד האוצר, בלי שיש להם אפשרות להשפיע עליו, ומאות אלפי שעות עבודה במשק ירדו לטמיון. מי אחראי לנזקים? מי יפצה על אובדן הזמן והנזק הכלכלי? לא מעניין. עוד שביתה, עוד נזק, עוד צו מניעה, וממשיכים עם מצעד השוטים הזה, שיחזור על עצמו באותו האופן בדיוק בפעם הבאה – בחברת החשמל/הנמלים/הביטוח הלאומי ועוד. מה שדרוש בדחיפות הוא שמדינת ישראל תעביר חוק בוררות חובה, או תחוקק חוק שיגביל את זכות השביתה בשירותים החיוניים ובשירותים החיוניים. אינני מכיר את פרטי הסכסוך בין המורים לבין משרד האוצר ואני לא מתיימר לקבוע מי הצד הצודק בו. ברור לי שהמורים והגננות במדינת ישראל עושים עבודת קודש והם ראויים להיות מתוגמלים בגין עבודתם וכמובן לקבל את שכרם בזמן. גובה שכר המורים לפני מערכת החינוך בישראל הם נושאים חשובים ביותר, אך מקומם בדיון נפרד. בתוך כך, אנו מתוודעים לסכסוך עבודה בחברת האוטובוסים אגד, שקוויה

בירושלים, או חלק מהם, אמורים להיות מושבתים. בעניין זה כדאי לדעת שבאונטאריו, קנדה, נחקק בשנת 2011 חוק ולפיו שירותי תחבורה ברמה מלאה הם שירותים חיוניים, עובדיהם אינם רשאים לשבות וסכסוכי העבודה בהם יוכרעו באמצעות בוררות חובה. אילו היינו נמצאים במדינה מתוקנת, שבה סכסוכים כאלה מנותבים להכרעה מהירה באינסטנציה משפטית שעובדת ביעילות, לרבות התוויית מסלול של פתרון, הנזק לציבור היה נחסך וכולם היו מרוויחים. שביתת המורים והשביתה באגד לא היו באות לעולם והשובתים לא היו נזקקים להפגנת כוח ופגיעה בציבור, כדי שזה יזעק וילחץ על הממשלה להיענות לדרישות השובתים. בבוררות יוכלו הצדדים לשתוח את טיעוניהם ואחר כך תתקבל הכרעה לכאן או לכאן. אם ישכנעו השובתים את הבוררים בצדקת טיעוניהם – נהדר; ואם לא, תימנע שביתה לא מוצדקת. מכל מקום נגיע בדיוק לאותה תוצאה שאליה מגיעים במצב הקיים היום, באמצעות הבקשות לצווי מניעה לבתי הדין לעבודה, אך ללא הנזקים לציבור. דרך אחרת לטפל בבעיה היא באמצעות חקיקת חוק המגביל את השביתה בשירותים החיוניים שקיימת במספר מדינות בעולם. כך למשל בשוויץ וביפן נאסר על עובדי המגזר הציבורי לשבות; באוסטרליה ובבלגיה ניתן, בהתבסס על פגיעה באינטרס הציבורי, לאסור שביתות; בבריטניה ובגרמניה מתחייבת הצבעת עובדים כדי לפתוח בשביתה, וגם שם קיימות מגבלות בחוק על

השביתה בשירותים הציבוריים. אנחנו מכירים בזכות השביתה, אולם כופרים בהיותה זכות על, הגוברת תמיד על כל זכות אחרת. השביתה, ככל זכות, היא זכות יחסית, ויש מקרים בהם היא תיסוג מפני אינטרסים אחרים, כבדי משקל לא פחות.

דרך אחרת לטפל בבעיה היא בחוק המגביל את השביתה בשירותים החיוניים החיוניים, בדומה לחקיקה שקיימת במספר מדינות בעולם. אנחנו מכירים בזכות השביתה, אולם כופרים בהיותה זכות על, הגוברת תמיד על כל זכות אחרת ואינטרס אחר

כידוע, כבר היום קיימות מגבלות על זכות השביתה בשירותים החיוניים. האם ניתן להעלות על הרעת שבשם זכות השביתה הקדושה יופקר ביטחון המדינה והמשרתים בצה"ל יורשו לשבות? או השוטרים? ועל אותו משקל, האם נאפשר לעובדי חברת החשמל שלא לספק כלל חשמל לציבור בגלל מחלוקת עם האוצר על תנאי העבודה שלהם? והאם נאפשר שביתה רופאים כוללת בגלל מחלוקת שכר? כל עוד ישראל נמצאת מבוררות חובה ומחקיקת חוק המגביל את השביתה בשירותים החיוניים ובשירותים החיוניים, ימשיך הציבור לסבול. טוב תעשה המדינה אם תכניס סדר וכללים ברורים לג'ונגל הזה. ●

עו"ד לוי הוא היועץ המשפטי של איגוד לשכות המסחר

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: צבע הכסף

תאריך: 09/01/2017

שעה: 16:29:19

רשת: רשת ב

כותרת: **עו"ד דן כרמלי, משנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר: קיים חשש לפגיעה**

פאר לי שחר: ועכשיו אנחנו רוצים לדבר בדקות הקרובות על הפגיעה שעלולה להיות בעסקים, גם בכיכר דיזנגוף וגם הפגיעה שכבר נעשית בתוואי הרכבת הקלה בתל אביב, היום נחשב ליום הסטורי מבחינה מסויימת, כי כיכר דיזנגוף החלה להיהרס לקראת התכנון המחודש בגובה הכביש, ואנחנו עם עו"ד דן כרמלי, שלום. עו"ד דן כרמלי, המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר: ערב טוב פאר לי, ערב טוב סמי.

פאר לי שחר: המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר, תגיד, יש הערכה אומדנים לגבי היקף ההפסדים של בעלי העסקים שם? עו"ד דן כרמלי: תראי פאר לי, אני לא יכול להגיד לך מה הולך להיות ומה התחזית לגבי היקף הנזקים שביב כיכר דיזנגוף ההולכת ונהרסת. אבל אני כן יכול לספר לכם ולמאזינים מה קורה לגבי כל אלה שכבר נפגעו וממשיכים להיפגע מדי יום ביומו

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

פאר לי שחר : אז מה אתם מציעים לעשות? איך אתם יכולים לעזור להם?

עו"ד דן כרמלי : אז כך. קודם כל אנחנו הנחנו, הצעת, יזמנו הנחתה של הצעת חוק שהעברנו אותה לחבר הכנסת דב חנין עוד בשנת 2015 שחבר הכנסת דב חנין משמש כיו"ר וועדת המשנה לוועדת הכלכלה בנושא תחבורה ציבורית, ובה בעצם אמרנו צריכים לקבע איזה שהוא וודאות ופיצוי הציבור, הקופה הציבורית חייבת לפצות את העסקים שנמצאים במתחמי וסביב,

סמי : ויש לזה תקדים למשל מהקמת הרכבת הקלה בירושלים? אנחנו יודעים כמה זה שווה?

עו"ד דן כרמלי : לא. זה בדיוק הבעיה. שמה היו רק הכשלים. ושמה נסגרו עסקים ועסקים פשוטו את הרגל. זה העניין. וכיוון שאין וודאות, הבנו שהתוצאה היחידה שבה יכולו עסקים להמשיך ולחיות ואולי להיות מפוצים ולאפשר להם את היכולת להמשיך להיות, תהיה רק באמצעות וודאות חקיקתית. זו הבעיה שאנחנו כל

...

פאר לי שחר : ולחקוק מה? לחקוק מה?

עו"ד דן כרמלי : לחקוק מה? לחקוק מנגנון פיצוי ברור שיאפשר קבלת פיצוי על אובדן מחזור העסקים שנובע באופן ישיר ואפשר לצבוע את זה ולסמן את זה באופן חד משמעי לאותם עסקים. פאר לי שחר : תודה רבה, אנחנו ניקח את ההצעה הזו קדימה,

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ : לחץ כאן
תוכנית : חשבון פתוח
תאריך : 09/01/2017
שעה : 21:13:25
רשת : ערוץ הכנסת

כותרת : שלומי לוי - איגוד לשכות המסחר : חק השבת.הממשלה גלגלה לעברו של בג"צ

צבי זרחיה : שלום לשלומי לוי מאיגוד לשכות המסחר.

שלומי לוי : שלום.

צבי זרחיה : לפני שנעבור לנושא שלשמו הזמנו אותך, בוא נדבר על השבת. מה עמדתכם לגבי פתיחת בתי עסק בשבת?

שלומי לוי : אני חושב באופן עקרוני שצריך כרגע לשמור על הסטטוס קוו. הגענו במדינת ישראל, שהיא מדינה שיש בה הרבה מאוד מתחים לכאן וכלאן, לאיזשהו סטטוס קוו ואני חושב שצריך לשמור עליו. כל פתיחה של הסטטוס קוו לא תהיה טובה לדעתי. צבי זרחיה : כלומר לא לפתוח.... בתל אביב מציעים לאפשר פתיחה של מרכולים ופיצוציות ולעגן את מה שבעצם קיים בפועל,

שלומי לוי : תראה, המצב במדינת ישראל מבחינת המגזר העסקי

הוא מצב רע מאוד. אנחנו הגזמנו ואיבדנו את הדעת בכל מה

שקשור לחקיקה. המגזר העסקי כבר צועק וזועק כבר תקופה

ארוכה שהרגולציה והחקיקה פשוט הורגת אותו.

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

צבי זרחיה : אולי הרגולציה זה דווקא דבר טוב. מסדיר את השוק, גורם בעצם שגם תהיה תחרות ובעצם הציבור ייצא נשכר מכל העניין הזה.

שלומי לויה : אנחנו לא תמימים, הרי ברור שרגולציה וחקיקה חייבת להיות. מצד שני, השאלה המרכזית היא שאלת האיזון ופה אנחנו עברנו את אותו בצורה מוגזמת. למשל, על פי נתונים שבדק מרכז מרכז המחקר של הכנסת, מתברר שבעשור האחרון הונחו על שולחן הכנסת לא פחות מ-12,725 הצעות חוק פרטיות.

צבי זרחיה : שחלקן כפולות, משולשות ומרובעות. שלומי לויה : כמובן.

צבי זרחיה : זאת אומרת, בכל קדנציה לוקחים גם חוקים גם מהקדנציה הקודמת וחבר כנסת או ותיק או חדש מגיש אותם מחדש, חלק גדול מהחוקים הללו?

שלומי לויה : צביקה, רק לשם ההשוואה, באותה תקופה בבריטניה הוגשו 583 הצעות חוק ובדנמרק 155 הצעות חוק. אנחנו נמצאים באיזשהו מירוץ פסיכוטי לעבות את ספר החוקים של מדינת ישראל שגם ככה לא סובל מאנורקסיית יתר.

צבי זרחיה : כן, אבל בסה"כ צריך לומר שמדובר בחברי כנסת, בשליחי ציבור שרוצים להשפיע על, להטמיע את האג'נדה שלהם ובעצם לחוקק חוקים וגם הממשלה בולמת חלק גדול מהצעות החוק הפרטיות.



5.38x10.16	1	עמוד 20	כלכלי סט - כותרת	11/01/2017	56752361-5
איגוד לשכות המסחר ולשכת המסחר - 35010					

בתעשייה

עבר בקריאה ראשונה: רשתות יחויבו בהצבת משקל במחלקת ירקות

רשתות השיווק יידרשו להציב משקל במחלקת הפירות והירקות, בכדי לאפשר לצרכן לדעת עוד בטרם התשלום מה משקל המוצרים. הצעת החוק עברה אתמול בקריאה ראשונה בוועדת הכלכלה, למרות התנגדות הקמעונאים שיוצגו ע"י מנהל תחום רשתות המזון באיגוד לשכות המסחר, נמרוד הגלילי. הגלילי טען שההצעה מיותרת מאחר שצרכן סביר יודע מה משקל הפריטים שהוא קונה, ודרש שהחוק יחול רק על רשתות גדולות. יו"ר הוועדה ח"כ איתן כבל רחה את הטיעון ואמר כי הנושא ייבחן שוב בעת ההכנה לקריאה שנייה ושלישית.

נורית קדוש

דוד גולדשטיין (63)

מצב משפחתי: נשוי + 3

השכלה: תואר ראשון במשפטים, אב"ת"א

הפקידים קודמים: שופט בבית המשפט השלום והמחוזי בתל אביב

התמחויות: בורר במוסד לבוררות עסקית ובאופן פרטי בתחומי הנדל"ן, הרשלנות המקצועית, הרפואה, המסחר, סכסוכים בין זימים, שותפים וחברות

השופט דוד גולדשטיין. המוסד שלי בבוררות הוא כריב בתוך קרון נוסע מבלי לעצור אח הרכבת"



בורר הנדל"ן גולדשטיין: "חברות בנייה מעדיפות לסגור עניינים בשקט"

במקביל לסכסוכי הבנייה המחוקשרים שמתנהלים בבתי המשפט פורח מוסד הבוררות. לדברי השופט דוד גולדשטיין, המשמש כבורר בתחום הבנייה, זה הליך זול ומהיר יותר ששני הצדדים הנצים מרוויחים ממנו: "בניגוד לבית המשפט הבורר תמיד שואף להביא פרויקטים לכדי גמר ופסיקותיו אינן רק בשחור ולבן", הוא אומר בראיון לכלכליסט

ראיון כלכליסט

דותן לוי



אנשים לא פונים מספיק לבוררות, והבעיה היא בעורכי הדין, לימדו אותם להיות פייטרים בבית משפט. האינטרס שלהם לפעמים מעלה את הלקוח על עץ גבוה מדי"

לפעמים כשאני מקבל תווה בנייה אני כבר רואה איך הקב"ל מנסה לנמסר את התביעה שלו מול היום: אתה רואה את הנוסח, ובר" גע שאתה בשטח מספיק זמן אתה יודע לזהות את הדברים האלה", אומר השופט בדימוס דוד גולדשטיין המשמש כיום כבורר ומגיש בנושא בנייה ייזום מות במוסד לבוררות עסקית ניוטרו של איגוד לשכות המסחר.

גולדשטיין סבור כי פנייה לבוררות עדיפה בהרבה על פנייה לבית המשפט וזה מצב שבו כולם מרוויחים. "קה למשל, יום או קבוצת רכישה שקנו קרקע ולוקה להם זמן להשיג מימון מהבנק, הם מתחילים לשלם ריבית ואז הפרויקט נתקע אבל הם צריכים להמין שיש לשלם את הריבית לבנק ואם לא ישלמו הבנק יתערב ויכול לפרק את כל הפרויקט. הנון במקרים כאלה הוא יקר ערך. כיום אהנו מקבלים הרבה מאוד תיקים של קבוצות רכישה, בעלי קרקע, יזמים וקבלנים במינון סכסוכים. אלה מקרים שהצדדים מבינים שעדיף להם לא להגיע לבית המשפט כי הוא לא עומד בקצב הטיפול. אם אתה רוצה לבנות – בית המשפט לא יכול לספק פתרון יעיל, הוא אטי ויש לו נאות ת"י קים שמתכים בתור".

הפתרון של פנייה למוסד הבוררות במקום לבתי המשפט נהפך למקובל ונ

מקרים מסוימים זה מצב שמונע שק"י פות: "ירידים יכולים לשאול, אולם אין להם ררך לדעת. אין מקום שבו אפשר לראות איזה, תיקים מתנהלים בבוררות ומה היתה הפסיקה שלה. רק במידה שזה מגיע לבית המשפט, כשרוצים לפסול בורר או לאשר את פסק הבוררות או אפשר לעיין במאגרים של בית משפט ולמצוא את עובדת וסיבת המחלוקת. אם שני הצדדים הסכימו ואישור את פסק הבוררות, ואף צד לא פנה לבית המשפט, אז אף אחד לא יכול לדעת, זה גם היתרון של הליך מנקודת המבט של היזמים. חברות הבנייה מעדיפות לסגור עניינים בשקט", אומר גולדשטיין.

גולדשטיין בשטח
את הבוררות מעדיף גולדשטיין לבצע כמה שיותר קרוב לשטח, ובדרך כלל כשהנישוא הוא מקצועי ויטני הוא מסתייע במהגרס שעובד בסמוך אליו. "אני יושב יחד עם מהגרס: אני מוביל את הצדדים המשפטיים בגיבוי מומחה



אנחנו מקבלים הרבה מאוד תיקים. אם אתה רוצה לבנות, בית המשפט לא יכול לספק פתרון יעיל, הוא אטי ויש לו מאות תיקים שמחכים בתור"

לביצוע. למשל אם יש טענות לליקויים בעבודת השלד, אנחנו מקיימים את הבוררות בכל קומה וקומה, קניתי ש"י לחן מתקפל במיוחד לצורך כך. אנחנו מוחים של שני הצדדים יחד ועוברים נישואינישוא. בהליך הזה הצדדים הנצים מגיע לבית המשפט – הוא זה ששולט. בכלל, השירות שנותנים בבוררות הוא הרבה יותר טוב מאשר זה שניתן בבית משפט", אומר גולדשטיין מניסיונו כש"י פט בבית משפט שלום ואחר כך המהוו בתל אביב.

אפשר לומר שבוררות נהפכה לב"י רורת מהדל בסכסוכים ומחלוקות?

"לצערי אנשים לא פונים מספיק לבוררות, והבעיה היא בעורכי הדין, לי" מרו אותם להיות פייטרים בבית משפט ולא לימרו אותם לר"יב בתוך קרון נוסע מבלי לעצור את הרכבת", שזה המיוטו שלי. האינטרס של עורכי הדין לפעמים מעלה את הלקוח על עץ גבוה מדי, ואז נוח לו להגיע לבורר כדי לדרת מהעץ. היום יש מלהמת קיום בין עורכי הדין, לכן הם לפעמים מנטיחים ללקוחות הבטחת שלא תמיד יש להן ביטוי. הדרך הנכונה והטובה ביותר היא לדרוש שיהיה סעיף בחוזה שמחייב הגעה לב"י ררות, אבל לחלק מעורכי הדין קשה עם בוררות כי הם לא מספיק בטוחים בעי צמם בהתנהלות מולה, אף שהיא יותר זולה בדרך כלל מפנייה לבית משפט, במיוחד בתיקים גדולים. זה מגיע לכ"י 50 אלף שקל בלבד".

אבל אם לא מרוצים מהבוררות תמיד אפשר לחזור לבית המשפט?



קניתי שולחן מתקפל ואנחנו מנהלים הרבה בוררות בשטח, עוברים נושא נושא. בהליך הזה הצדדים הנצים הם ששולטים. אם התיק מגיע לבית המשפט, הוא השולט"

"פסק בוררות מחייב כמו פסק דין של בית משפט. ההבדל הוא שאם צד אחד לא מקיים צריך ללכת להליך מהיר בבית משפט ולבקש את אכיפת הפסק בוררות".

למה בכלל צריך בוררות כשיש חוזה מחייב בין הצדדים?

"אתה לא יכול לכסות כל רבר ודבר, תמיד יש הבטים שלא התייחסת אליהם. למשל כשכבנו את המתקנים לאולימפיאדה בסין מהירי הברזל ז"י נקו. עכשיו, נניח שקבלן נתן הצעת מחיר לפי מ"ר בצמוד למדר תשומות הבנייה שמתקדם לאיטלאת אבל הב"י רול התייקר בעשרות אחוזים באותה התקופה. החוזה לא טיפל בזה. הקבלן תימחר גרוע אבל ברור שהוא לא יוכל לעמוד במחיר שנתן, במקרים כאלה כדאי ללכת לקראתו".

מה קורה כשהחוזה שנחתם בעבר מגביל את הבוררות?

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ : **לחץ כאן**
תוכנית : כלכלי בלילה
תאריך : 15/01/2017
שעה : 23:16:24
רשת : ערוץ 20

כותרת: **עו"ד דן כרמלי, המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר, גידי בר זכאי, לשעבר סגן**

משה כץ : אחרי מיזם מע"מ אפס לדירות שנכשל, יוזמה חדשה שצצה להקל על משפחות שרוצות לרכוש רכב, פטור ממע"מ. מה זה יעשה לכבישי ישראל המוצפים ולשיאי המכירות שנשברים ורק לפני שבוע דיברנו על כך. נגיד שלום לדן כרמלי, סמנכ"ל לשכות המסחר.

דן כרמלי, המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר : לילה טוב כץ. משה כץ : אז תסביר לנו רגע דווקא מהכיוון של מה אני מרוויח כמשפחה. את ההפרש הזה של ה-17 אחוזים?

דן כרמלי : בוא נדבר קודם כל, כץ, על כך שהרי ברור לכולנו שהיום משפחה ממוצעת במדינת ישראל לא יכולה להסתדר בלי רכב משפחתי, אבל מה לעשות שהרבה מאוד משפחות במדינת ישראל נאלצות או לא מצליחות להגיע ולקנות רכב מודרני, נוח, שהוא לא מזהם את הסביבה והוא בטיחותי מספיק ובעצם קונות

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

"טרנטה". טרנטה שמזהמת את הסביבה, שלא תורמת לבטיחות, אבל נאלצות כי הן צריכות לטפל בילדים והם צריכים לקחת את הילדים לחוגים אחרי שעות בתי הספר וצריכים לנסוע לעבודה, לא לכולם יש רכב צמוד וצריכים להשתלב במעגל התעסוקה. משה כץ : אבל מה שאתם מציעים בעצם לא חל על רכבים יד שנייה אם זה מע"מ, זה רק על רכבים חדשים.

דן כרמלי : נכון מאוד, אנחנו בעצם מציעים, הכותרת של ההצעה שלנו, זה מע"מ אפס למכונת משפחית יחידה. הכוונה היא שאחת לשש שנים משפחה, הורים, עם ילדים עד גיל 21 יוכלו לקנות רכב חדש אצל היבואן אבל לא כל רכב ולא מרצדס ולא יגואר, אלא רכב משפחתי שמחיר המחירון שלו כולל מע"מ אצל היבואן אינו עולה על 136 אלף שקלים חדשים, ובעצם לקבל אותו בפטור ממע"מ שהמשמעות הכספית היא 20 אלף שקלים. תחשוב כץ...

משה כץ : אבל אתה רוצה להגיד לי ש-20,000 שקלים האלה זה מה שישנה את כללי המשחק למשפחות שאין להם?

דן כרמלי : זה יצור הכנסה פנויה אחת לשש שנים של 20 אלף שקלים. תחשוב כמה זה יביא לידי ביטוי את האפשרות לרכוש מזון, לרכוש מזון....

משה כץ : אפרופו האייטם הקודם. אני חייב לשאול אותך משהו, אתה יודע, אנחנו מסכימים על הרבה דברים אתה ואני דן כרמלי : נכון

26.18x34.85	1	12	עמוד	נדל"ן	-	גלובס	16/01/2017	56824728-2
איגוד לשכות המסחר אוראל ליין - 35010								

נדל"ן **אגרות**

כסף מזבל

אגרה חדשה שאמורה להיות מוטלת בקרוב על פינוי אשפה מבתי עסק מעוררת סערה במגזר העסקי, איגוד לשכות המסחר: התש-לומים יגדלו ב-10%~20%, שהם 1.5-2.5 מיליארד שקל בשנה. "עסקים רבים לא יוכלו לספוג עלות כזאת" / אורי הודי

מאבקים בין המגזר העסקי לבין משרדי הממשלה בכל הנוגע לתקנות החדשות אי להטלים, מוסים ואגרות אינם דבר חדש, אבל בשבועות האחרונים סוערות הרוחות בנוגע לאגרה חדשה שצפויה להיכנס לתוקף בשנת 2017 מתחת לרדאר הציבורי - אגרה על פינוי אשפה מבתי עסק. תכליתה של האגרה החדשה להפריד את איסוף האשפה הקיים היום בין משקי בית רגילים לבין בתי עסק, המייצרים כמות נכבדת של אשפה, ולגבות על "האשפה העסקית" תשלום נוסף.

כאן בדיוק נמצא המוקש - לא ברור מי יצטרך לשלם את האגרה החדשה, מה יהיו הקריטריונים, וכיצד יבחינו בין מיקומים שונים. משרדי הממשלה מודים שהפרטים אינם סגורים ושהעבודה נמשכת, אולם באיגוד לשכות המסחר טוענים כי כל המהלך אינו תקין מכיוון שבממשלה לא מתייעצים עם נציגי העסקים טרם קביעת הקריטריונים.

לטענתם, בהתאם לאמות מידה הנוכחיות המהלך ייקר את התשלומים לבעלי העסקים בשיעור של 10%-20%. כמונחים כספיים מדובר בעלות שנתית של בין 1.5 מיליארד שקל

ל-2.5 מיליארד שקל למגזר העסקי, מעבר למס הארנונה הקיים. "עסקים רבים לא יוכלו לספוג עלות נוספת זו", טוענים באיגוד, "והיא ככל הנראה תגולגל לצרכנים. מצד אחד הממשלה נאבקת כדי להויל את יוקר המחיה ומצד שני היא מעלה את העלויות בדלת האחורית".

בין היתר הם טוענים כי כיוון שהחיוב נעשה על בסיס פסולת ביתית - בעוד שהכוונה היא לקבוע אמות מידה לפסולת עסקים - הרי שהתייחסות למספר העובדים אינה תמיד רלוונטית. זאת ועוד, באגרת הפסולת לא נקבעו הודלים בין סוגי עסקים, למשל חנות בקניון לעומת חנות ברחוב, ואילו הארנונה הווקא מבחינה בנייהם.

"לאפשר שימוע נרחב"

"אני פונה אליכם בבקשה לקיים דיון שקיף ומעמיק בנושא אמות מידה לאגרת אשפה עם כלל נציגי המגזר העסקי", כתב האגודה אוראל ליין, נשיא איגוד לשכות המסחר, לשר הפנים אריה דרעי ולשרת המשפטים אילת שקד. עוד במכתב: "נוכח החשיבות הציבורית כבדת המשקל שיש לאמות המידה והשלכותיה על

עלויות המגזר העסקי נבקש לאפשר שימוע ציבורי נרחב יותר לכלל הסקטור העסקי על מנת שנעביר את הערותינו, לרבות חוות הדעת מתאימות".

בנייר העמדה שצורף לאיתו מכתב מפורט כי הטיטה הקיימת לאמות המידה לאגרה החדשה עשויה לפגוע בעסקים רבים.

ולהבין מה ההבדל בין פריפריה למרכז, מה דינו של עסק שנמצא מתחת למגורים או שנמצא במקום אחר. רק הירבדות נכונה ואמיתית תוביל לאמות מידה נכונות. בסופו של דבר העסקים עצמם יודעים הכי טוב מה היקפי האשפה, ומה העלות בפועל".

הכוונה המקורית היתה שהאגרה החדשה תיכנס לתוקף כבר בתחילת

"לא קראו לאף אחד להתייעצות וזה לא תקין. אנחנו מבקשים כמה חודשים ללמוד את הנושא, לאפשר לנו לשאול את העסקים ולהבין מה ההבדל בין פריפריה למרכז, מה דינו של עסק שנמצא מתחת למגורים או שנמצא במקום אחר"

באיגוד לשכות המסחר מהגישים כי הם לא מתנגדים עקרונית לקביעת אמות מידה שונות לאשפה ביתית ולאשפה עסקית, אבל הם מבקשים לדחות את כניסת המהלך לתוקף בכמה חודשים עד שיתקיים שימוע ציבורי. ישראלה מני, סמנכ"ל כלכלה באגוד לשכות המסחר, מוסיפה: "לא קראו לאף אחד להתייעצות וזה לא תקין. אנחנו מבקשים כמה חודשים ללמוד את הנושא, לאפשר לנו לשאול את העסקים

השנה הנוכחית, אולם הריונים בקביעת אמות המדינה לא הסתיימו ב-2017 נפתחה ללא הגדרה החדשה. כפי שניתן ללמוד מתגובות המשרדים המעורבים, הנושא עודנו בדינים ומתן האפשרות לשילוב והתייעצות של כלל הגורמים עדיין רלוונטית. קביעת הקריטריונים והפרטים נעשית כעת במשרדי הפנים והמשפטים, והיא פרי פסיקות של בית המשפט מהשנים האחרונות שהתייחסו לנושא זה בדיוק

בערים יבנה והולין, שביקשו להטיל את האגרה במסגרת חוק עירוני. ממושרד המשפטים נמסר כי "כבר בשנת 2016 אושרה גביית אגרת פינוי פסולת עסקית עורפת בנתיב רשויות מקומיות, מוכוה חוקי עזר זמניים. ניתנה לרשויות ארכה בת חצי שנה, עד אמצע שנת 2017, כדי לאפשר תקופת התארגנות. במקביל, בימים אלה נעשית עבודת מטה במשרד המשפטים בשיתוף כלל הגורמים המקצועיים כדי לגבש אמות מידה ברורות לחקיקה שתסדיר גביית אגרה בגין פינוי פסולת עסקית עורפת, בהתאם להלכה שנקבעה בפס"ד עליין".

ממושרד הפנים נמסר כי "מדובר באגרה לפינוי פסולת עורפת. משרד הפנים החל בעבודת מטה בשיתוף המשרד לאכיפת הסביבה לקביעת קריטריון הולם להבחנה בין פסולת בסטית, המוכושה בתשלום הארנונה, לבין פסולת אחרת. זאת, בעקבות פסק דין בנינוע לחולון שקבע כי יש לקבוע אמות מידה שיקלו על עריכת חוקי עזר בנושא. לאור מורכבות הנושא והתייעצות עם הגורמים הרלוונטיים בפני המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, טרם נקבעו אמות מידה מוסכמות ועבודת המשרד בנושא ממשיכה".



האשפה עולה על גדותיה. לא תמיד קשור למספר העובדים? לוח חזר מצבי

26.18x12.99	1	עמוד 24	כותרת - כלכלי סט	19/01/2017	56866318-3
איגוד לשכות המס - 35010					



עיצומים באשדוד << עיצומי משרד הבריאות בנמלים עלולים לפגוע בייבוא המזון הכשר לפסח שהחל עתה, ולגלגל את עלות השביתה על הצרכנים

לשכות המסחר כי העיכובים והעיצומים במשרד הבריאות "תוקעים מקלות בגלגלי רפירמת הדגל של הממשלה להיזלת יוקר המחיה בענף המזון". יו"ר ענף המזון באיגוד, ראובן שליטל, ציין בישיבת ההירום כי לאור הימשכות העיכובים, וכעת העיצומים, הנהלת ענף המזון בוחנת הגשת תביעה משפטית שתחייב את האהראים לעיצומים לשלם את ההוצאות.

ממשרד הבריאות נמסר כי הוא "עושה מאמצים לסיום הסכסוך בשיתוף עם הממונה על השכר".

נורית קדוש

שהחלו כבר במאי 2016. יבואני המזון מתריעים על עיכוב בשחרור משלוחי מזון של כשבועיים, שבהם משולמים דמי אהסנה לנמל ודמי השהייה לחברת הספנות. "כעת כשמתווספים העיצומים בכל משרד הבריאות, אנהנו לא רואים שצפוי שינוי במצב. גם אחרי פניות חוזרות ונשנות לשר הבריאות ולצוות משרדו, ואף פנייה לשר האיצר". נמסר מהאיגוד הנזק המוערך ליבואנים הוא כ-112 אלף דולר ליום בממוצע, כשבסיפוי של רבר העלות הזאת עלולה להתגלגל על הצרכנים.

עוד טוענים בענף המזון יבאגור

המשרד. לדברי נסים לוי, יו"ר איגוד העוברים הארצי במשרד הבריאות, "אם הנהלת המשרד לא תגיע להסכמות, נאלץ להחריף את העיצומים".

באיגוד לשכת המסחר קיימו אתמול ישיבת הירום בנושא, שכן בימים אלה מתחיל הייבוא של מיצרים והומרי גלם לקראת הפסח, ואם העיכובים בתהנות ההסגר של משרד הבריאות יימשכו, קיים חשש שיהיה מחסור במוצרי מזון כשרים להג הפסח.

באיגוד טוענים כי עיצומים אלה מוצטרפים לעיכובים בשחרור מיצרי מזון בתחנות ההסגר במשרד הבריאות, הממוקמות בנמל אשדוד ובנמל חיפה,

עובדי משרד הבריאות פתחו אתמול בעיצומים. ל"כלכליסט" נודע כי בעקבות כך לא שוחררו מכולות מזון שממתנות כבר 12 ימים בנמל אשדוד. העיצומים פרצו בשל אי שביעות רצון של עובדי משרד הבריאות ממצב

הקידום המקצועי שלהם. במסגרת העיצומים, לא ניתן מענה טלפוני וקבלת קהל ביחידות השונות, ובנמלי הים, האוויר והיבשה לא ישוחררו סחורות וביקורות ובקרות מכל סוג שהוא לא יתבצעו על ידי יחידות



אוניית מכולות באשדוד. עיכוב של שבועיים בשחרור המזון צילום: נירי שפירט

8.73x31.68	1	עמוד 27	הארץ - the marker	23/01/2017	56925063-6
איגוד לשלוח המסחרלשכת המסחר - 35010					

סוף שבוע ארוך שלומי ליה

מחפשים איזון? קצרו את החופש הגדול

שאלת האיזון בין החיים האישיים לבין העבודה (work-life balance) היא אחת השאלות המרכזיות של המאה ה-21. כמה שעות צריך לעבוד? האם צריך להיות זמנים מעבר לשעות העבודה המקובלות? ועד כמה?

בעולם שבו הטכנולוגיה מתפתחת בקצב אדיר, העובדים הפוכים לזמינים פי כמה מבעבר. חומרים מועברים כל העת באמצעות הרואר האלקטרוני, גם בשעות שאינן שעות העבודה הרשמיות, העובדים נגישים למידע כל העת באמצעות מכשיר הטלפון הנייד החכם, והרברים מקבלים משנה תוקף בחברות גלובליות, שם יש אינטראקציה בין שעוני זמן שונים בעולם. על הרקע הזה צץ הרצון לאפשר לעובדים בישראל יותר זמן פנוי, לרבות זמן עם המשפחה; בשל כך אימצה ממשלת ישראל באחרונה את המלצות דו"ח ועדה, שבראשה עמד מנכ"ל משרד ראש הממשלה אלי גרונר, בדבר הוספה של ארבעה ימי ראשון חופשיים מעבודה בשנה, כלומר סוף שבוע ארוך. המשמעות הבי רורה של הוספת ארבעה ימי חופשה נוספים היא הגדלת שכר לעובדים, שהרי עובדים פחות בלי שהשכר נפגע.

אמנם רק בתקופה האחרונה שונה חוק חופשה שנתית ונוספו ימי חופשה לעובדים בארבע שנות העבודה הראשונות לעבודתם, וכן בעשור האחרון עברו יותר מ-200 תיקוני חקיקה בדיני עבודה, כולם לטובת העובדים – ובכל זאת, איגוד לשכות המי שחר תומך ביוזמה.

אבל התמיכה של האיגוד מותנית בסייגים שלא מופיעים

בנוסח שעבר את החלטת הממשלה. איננו מאמינים בהוספת ימי חופשה – בלי לבצע במקביל צעדים משי לימים הכרחיים. אם כבר מחליטים לגעת בשבוע העבודה, צריך לטפל בנוי שא באופן הוליסטי, שיביא בחשבון את האינטרסים של כלל הגורמים בשוק העבודה,

אם כבר נוגעים בשבוע העבודה, צריך לטפל בנושא באופן הוליסטי, שיביא בחשבון את האינטרסים של כלל הגורמים בשוק העבודה

לא רק את הצד של העובדים.

כך, למשל, הגיע הזמן לפתוח, אחת ולתמיד – וגם כאן אני חנו כבר באיחור עצום – את הסוגיה של השעות הנוספות. על פי הפסיקה כיום, החישוב של השעות הנוספות נספר על בסיס יומי ולא על בסיס חודשי. לכאורה, מגנים על העובדים, אבל המציאות המשפטית דווקא פוגעת בעובדים: אם עובד מעוניין לצאת ממקום העבודה, מכל סיבה שהיא, שעתיים מוקדם יותר, ומבטיח למעסיקו, שישלים את אותן השעתיים בהמשך השבוע, למעסיק אין אינטרס כלכלי להיענות לבקשה של העובד, שכן בגין שתי שעות ההיעדרות יירד שכר שעתי רגיל, אולם בגין השעתיים הנוספות, ישולם שכר של 125% בגין כל שעה נוספת, וזאת אף שבחישוב חודשי, אין שום סטייה ממכסת השעות.

זה לא צודק, זה לא הוגן וזה גם פוגע בעובד. מדוע מפני שהמעסיק לא מעוניין להגדיל את עלויות ההעסקה שלו, ועל כן לא יאפשר לעובד לעבוד שעות נוספות. הרברים נכונים במיוחד לעסקים קטנים ובינוניים, שנאבקים לשרוד ורגישים לכל תוסי פת עלות. הגיע הזמן לפתוח את חוק שעות עבודה ומנוחה האני כרוניסטי, ולעבור לחישוב שעות נוספות חודשי.

שנית, ללא סנכרון עם מערכת החינוך, מדובר במהלך שנוי עד לכישלון. שהרי, אם אחת ממטרות סוף השבוע הארוך היא מתן זמן איכות נוסף עם המשפחה, ברור שימי החופש צריכים לחפוף את ימי החופשה של מערכת החינוך.

שלישית, צריך לחשוב ברצינות גם על קיצור החופש הגדול, או לפחות הפיפה של החודש השני של החופש עם חודש הגי תשרי. בישראל של 2017 יש מזגנים בכיתות הלימוד, המא פשרים לימוד גם בחודשי הקיץ. בנוסף, המציאות שבה כמה ימים לאחר חופשת הקיץ הארוכה מגיעים להם חגי תשרי ושוב יוצאים לחופשה, לא ניתנה במעמד הר סיני.

רק במהלך משולב שכה אפשר לשקול הוספת ארבעה ימי ראשון חופשיים בשנה. אחרת, מדובר במהלך צר, שימשיך את המגמה החר-צדדית של הכבדות על המעסיקים בישראל, שהם אלה שמייצרים מקומות עבודה.

הכותב הוא היועץ המשפטי

וסמנכ"ל משפט וממשל באיגוד לשכות המסחר

17.54x30.76	1	עמוד 32	כותרת - גלובס	23/01/2017	56921769-5
איגוד לשכות המסח - 35010					

חוק ישכר את מוסר התשלומים? מערכת הבריאות תמשיך לשלם לספקים באיחור

החולים מצויים בשנים האחרונות במצוקה תקציבית ותוריימית קשה, שההריפה בשנה האחרונה והביאה את חלקם להזדקק למקדמות שוטפות מהממשלה כדי שיוכלו להמשיך ולשלם לספקיהן.

"בחלקים מרכזיים בהתחשבות שנהוגה במערכת הבריאות, הסדרי התשלום נקבעו בחקיקה נפרדת. קביעה בחוק של מועדי תשלום מוקדמים מהחוקיקה הנפרדת ומהנהוג במערכת, הגם שבראייה ארוכת טווח משרד הבריאות תומך בה, אינה אפשרית ללא הסדרה תקציבית ותוריימית.

"החוק הסמיך את שרי הבריאות והאוצר לקבוע הסדרים מתאימים למגזר הבריאות ובכוונת המשרד לקדם הסדרה זו בכפוף להסדרת המקורות".



ח"כ פולקמן. לא מחכה

משרד הבריאות לבין קופות החולים השונות: "בינתיים אני מעדיף להתקדם. החוק יוחל על מגזרים רבים, ועל אלה שהוא לא נוגע בהם כרגע הוא יוחל בהמשך. אני לא רוצה שיחולו עיכובים נוספים בקידום החוק". ממשרד הבריאות נמסר בתגובה כי "בתי החולים וקופות



ליצמן. דרישה להחרגה

ממשלתיות ותאגידים ציבוריים לתקופה של כשנתיים, שבמהלכן יגובשו נהלים שייטיבו את מוסר התשלומים מצדם. לדברי יו"ם החוק, ח"כ פולקמן, לפי המסתמן מערכת הבריאות תוחרג לפחות בינתיים מהחוק – שכן כיום מתקיים תהליך התחשבות ממושך ומורכב בין

מאת יובל אזולאי

חשש בקרב חברות המספקות ציוד ושירותים למערכת הבריאות, בעקבות דרישה של משרד הבריאות להחרגתו מחוק שאמור לשפר את מוסר התשלומים במשק. על פי החוק שמקדם ח"כ רועי פולקמן (כולנו), ודיון בעניינו צפוי להתקיים מחר (ב') בוועדת הכלכלה של הכנסת, כל משרד ממשלתי וגוף ציבורי יהיו חייבים לשלם לספקים בתוך 45 יום מאז קבלת שירות או מוצר – אלא אם הוחרג מראש.

בנייר עמדה ששיגר איגוד לשכות המסחר לחברי ועדת הכלכלה נטען כי "מערכת הבריאות הודרזה לבקש החרגה מהחוק ובימים אלה התברר לנו כי הוועדה נוטה לקבל את דרישתה". לטענת האיגוד, "כל העסקים שעובדים ישירות מול מערכת הבריאות חווים את אותן הבעיות שחווה המגזר העסקי מול המערכת הציבורית, שנוהגת בתנאי תשלום של 'שוטף פלוס 150' ויותר. במה שונה מערכת הבריאות ממערכות ציבוריות אחרות ומצדיקה התייחסות אחרת, גרועה יותר, לספקים?"

לדברי מנהלת תחום הבריאות באיגוד, חנה לאידרשניידר, בישראל פועלות כ-200 חברות קטנות ובינוניות המספקות שירותים שוטפים וציוד מתכלה לקופות חולים, למרפאות ולבתי חולים – ונאלצות "לחרוק שיניים" עד למועד קבלת התשלום: "מטה להמן של רוב החברות האלה היא מערכת הבריאות ואין להן שוק מתחרה שהן יכולות לפנות אליו. זו חוצפה שמישהו מצפה שספק קטן יממן מוסדות רפואיים גדולים. הרי ברור שבית חולים גדול ישלם את משכורת עובדיו, חשבונות מים וחשמל בזמן, או מדוע לספקים הוא לא ישלם בזמן? ספק של בית חולים גדול מאוד סיפר לי שהוא קיבל תשלום על סחורות שטיפק רק כעבור 210 יום".

לאידרשניידר מזהירה כי "החרגת מערכת הבריאות מהחוק מייצרת אפליה בין כל הספקים במדינה לבין אלה שפועלים אל מול מערכת הבריאות וספקים אחרים. מצב כזה יעמוד במבחן החוקיות. זה יחוק את הספקים הגדולים בעוד הספקים הקטנים נחלשים". במסגרת הדיונים לקידום החוק, המדינה כבר החריגה את מגזר הקבלנים והושגו הסכמות כי תשלומים על עבודות אלה יועברו אליהם כעבור 75 יום. כך, הוחרגו מהחוק גם חברות

13x24.57	1/2	עמוד 26	גלובס - כותרת	24/01/2017	56934850-0
35010					

ועידת CARS2017

בכירי ענף הליסינג: שוק רכבי "אפס קילומטר" יגיע השנה ל-40 אלף מכירות

- הדעות בענף חלוקות סביב קיומה של בועת אשראי לרכב מנכ"ל הרץ: "מדובר בצמיחה בריאה" ● מנכ"ל חטיבת סחר הרכב בקבוצת שלמה: "80% מעסקאות הרכב הן באשראי. קשה לראות המשך צמיחה בשוק הרכב, שמבוססת על נטילת אשראי להגשמת 'חלום הרכב החדש'" ● ח"כ איתן כבל: קלושים הסיכויים שהמדינה תוזיל את כלי הרכב באמצעות הפחתת מיסוי

של המחירון, אמר כי ההפחתה הגדולה יותר במחיר של כלי רכב משומשים מבעלות ליסינג, כולל כלי רכב שנרכשו באפס קילומטרים, נובעת מהתנהגות השוק. "כאשר כלי רכב זהים יוצאים לשוק, האחד מבעלות פרטית והשני מבעלות ליסינג, הרכב מבעלות פרטית יימכר מהר יותר". לוי הגיב לטענות נציגי חברות הליסינג כי ההפחתה אינה מוצדקת, ואמר כי "בסופו של דבר מדובר על רכב, שהלקוח הפרטי קונה אותו בהנחה משמעותית ממחיר היבואן. הדבר הזה

קונות מאות אלפי כלי רכב ויש להן פלטפורמה טובה מאוד למכור רכב חדש גם לצרכן, "לא רק כלי רכב בני שלוש שנים אלא גם חדשים". שי דהאן, מנכ"ל משותף בקבוצת הרכב אלרון תחבורה, אמר שלא כל חברה בענף הליסינג מאמצת את אותה גישה עסקית. "אנחנו חברה שנותנת שירותים. צד המסחר הוא משמעותי - אנחנו קונים מעל עשרת אלפים מכוניות בשנה וזה ניצול הזדמנות לעסוק במסחר. כרגע זה לא נראה כמיקוד העסקי שלנו". השמאי לוי יצחק, הבעלים

חאת דובי בן גדליהו

שוק כלי הרכב החדשים, שנמכרים על ידי חברות הליסינג וסוחרים ("רכבי אפס קילומטר") יגיע השנה לכ-40 אלף כלי רכב. כך העריך דני שמעוני, מנכ"ל חברת הליסינג וההשכרה הרץ מקבוצת מאיר, בכנס CARS2017 של לשכת המסחר ת"א והמרכז בשיתוף עם "גלובס". לדבריו, "שוק האפס קילומטרים הוא היבוא המקביל האמיתי. היבואן מייבא, משלם ומפרסם ואנחנו מוכרים. זה בלתי נמנע". שמעוני אמר שחברות הליסינג

19.02x31.46	2/2	עמוד 26	גלובס - כותרת	24/01/2017	56934882-5
לשכת המסחר - 35010					



צילום: יוד צילומים

חשתתפי הפאנל. פריחה בשוק רכבי אפס קילומטר

ברילב הדגיש את הצורך של המדינה לאפשר יצוא של מכוניות משומשות, כולל למדינות שכנות כמו ירדן שבהן יש ביקוש לכלי רכב משומשים מכל הסוגים. לדבריו, הפער אינו גדול והמדינה יכולה לפתור את בעיית הישב המס על כלי רכב מיוצאים באמצעות זיכוי מס על הכנסת רכב חדש אחר. לדבריו, "היצוא של רכב משומש חייב להיות מיידה, הוא טוב לצרכן, טוב למדינה, טוב לפקקים וטוב לבטיחות". יו"ר ועדת הכלכלה, ח"כ איתן כבל, העריך בוועידה כי למרות שהמיסוי הוא המרכיב הרמטי ביותר בכל הנוגע למחיר הרכב, קלושים הסיכויים שהמדינה תפחית את המחירים באמצעות הפחתת המיסוי. עם זאת, לדבריו אפשר להוריד את מחירי הרכב ואת עלויות השימוש בו באופן משמעותי באמצעות שכלול התחרות, עד כדי 20%-25%. כבל אמר שהוא מאמין כי ועדת הכלכלה בראשותו תצליח להביא להפחתת אגרת הרישוי שאותה הוא מכנה "מס גול, מס עקיף כמו שאר המסים". לדבריו, "אילו הייתי יודע ש-4 מיליארד השקלים האלה שנגבים מנהגי ישראל מופנים ישירות לטיפול בכבישים ולהורדת הקטל בכבישים הייתי מסכים, אבל זה לא המצב".

קבוצת שלמה, העריך כי כ-80% מכלל רוכשי הרכב מעדיפים לרכוש כיום כלי רכב באשראי. "גם אנשים עם כסף מזומן לרכישת רכב נכנסים כיום לעסקאות מימון". ברילב העריך כי העלייה במכירות בשוק הרכב הישראלי קרובה למיצוי ואמר כי קשה לו לראות את המשך צמיחה שמבוססת על "הלוואות מטורפות עבור הפנטזיה של רכב חדש". להערכתו, גם שוק רכבי ה"אפס קילומטרים" הגיע לשיאו ואנשים יחזרו לרכישת רכב מיד שנייה.

כלפי התיק הממוצע שלך". להערכתו האוברן הטיפוסי בשל עסקאות מימון רכב כושלות (ריפולט) הוא כרבע אחוז מהמחזור. גם להערכת שמעוני לא קיימת בועת אשראי במימון לרכב. "הנגישות לרכב יותר זולה. אני לא רואה עצירה, להפך. שוק האשראי הולך להיות יותר משוכלל. ייתכן שהגריעות ילכו ויגדלו, אבל מרובר בצמיחה בריאה של המשק. אני חושב שענף הרכב הוא ענף בריא, שמתקדם נכון". מנגד, טל ברילב, מנכ"ל חטיבת מכירת הרכב של

צריך לבוא לידי ביטוי בשוק". ערן גולן, מנכ"ל חברת פמה ליסינג, אמר כי ההערכתו כמעט כל הלקוחות מעוניינים כיום ברכישת רכב באשראי, אך אמר כי לא קיימת בועת אשראי לרכב. לדבריו, שוק האשראי לרכב אפילו מפגר מאחור בהשוואה לנעשה בארצות הברית. "אנחנו בוחנים יותר לעומק את פרופיל הלקוח. אם יש לו רקורד מצוין, ניתן לו גם 120% מימון. בשורה התחתונה הסיכון הכולל עלה, אבל צריך לדעת איך לנהל סיכון כזה, גם כלפי הלקוחות וגם

25.1x25.99	1	4	עמוד	ממון - ידיעות אחרונות	25/01/2017	56948440-0
איגוד לשכות המסחר/לשכת המסחר - 35010						

**למה אף נציג של
 משרד החקלאות
 לא הגיע לדין על
 סגירת זרעים גדרה**
 גד ליאור • עמ' 4

דין דחוף בסגירת זרעים גדרה, בלי אף נציג משרד החקלאות

החברה האם הודיעה על הפסקת פעילותה בישראל ופיטורי 130 עובדיה • כבל: "אם הדיון היה על 'זרעים עמונה', השר בעצמו היה מגיע"

ברות לא יכולות לפעול. צריך להי
 תאים את החוקים והתקנות להתי
 נהלות של העולם. מקבלי החלטות
 בהו"ל מבינים שבארץ דברים לא
 זרים והולכים למקום אחר ההיע
 דרות של אנשי משרד החקלאות
 אינה מקרית והיא חלק מהבעיה".
 ה"כ ברושי הוסיף שגם הוא די
 בר עם שר החקלאות בעניין הזה,
 ואמר כי "האוצר רוצה למשוך חבי
 רות בינלאומיות, אבל בלי זרעים,
 לא תהיה חקלאות. מה נמכור להן,
 מילים?".



נציג משרד הכלכלה, מרק פוי
 ריק, אמר שסינג'טה לא ביקשה
 סיוע כלשהו, ואולי אילו פנו ניתן
 היה לתת להם מענק של המרען
 הראשי. נציג האוצר, עידו סופר
 אמר מנגד, כי היו דיונים עם משרד
 הכלכלה בניסיון לסייע לחברה, אך
 אין כלים המאפשרים סיוע לחברות
 במרכז הארץ. "אילו הסכימו לעבור
 לפריפריה ניתן היה לסייע להם,
 אבל הם לא הראו נכונות ואי-אפשר
 היה להתקדם. לדעתי אין להתערב
 במהלך העסקי הזה. אם הקניין הרוי
 חני היה רשום בישראל, ההכרזים היו
 נראית אחרת".
 משר החקלאות אריאל לא נמסרה
 תגובה עד סגירת הגיליון.
 gadl@yediath.co.il

מיליון שקל בשנה ונמכרה לחברה
 צרפתית, אך הרגולציה בארץ לא
 עודכנה מאז 1956, ובגלל קשיים
 ביורוקרטיים, חברות בינלאומיות
 מוציאות מכאן את פעילותן. "גם
 אנחנו צריכים הקלות כדי לשרוד".
 לדברי היועץ להטיבת הזרעים
 באיגוד לשכות המסחר, גבי אונגה,
 שהגיע גם הוא לדיון, הוא עצמו
 מתנהל מזה כבר חמש שנים מול
 שירותי הגנת הצומח ומנכ"ל משרד
 החקלאות, ושום דבר לא השתנה.
 לדבריו, "ברגולציה הנוכחית, ההי

עוד הופיע בדיון ראש מחלקת
 לוגיסטיקה בחברת הורע, עמי מנוה.
 לדבריו, החברה מייצאת בכ-400



מתפארים בו, ולפתע אני שומע
 שחברה מפוארת מתחסלת ו-130
 איש הולכים הביתה. זו מכה קשה
 לחקלאות, שסובלת גם כך מקשיים,
 וצריך לכרוק אם ניתן למנוע זאת".
 לדברי מנכ"ל החברה יהושוע
 פלג, "סינג'טה השקיעה בנו ב-2007
 סך של מאה מיליון שקל. עקב ההתי
 פתחויות עולמיות וההאטה, היא
 החליטה לחסוך, לסגור את הפעילות
 בארץ ולהעביר את הידע לשווייץ.
 מדוע כשזו נודע למשרד החק
 לאות, ביוני 2016, לא נשמע קולם?"

מאת גד ליאור

"אם הדיון היה על 'זרעים
 עמונה', השר בעצמו היה
 מגיע". כך אמר אתמול בזעם יו"ר
 ועדת הכלכלה, ח"כ איתן כבל (המני
 חנה הציוני), כאשר אף נציג משרד
 החקלאות לא הגיע לדיון בסגירת
 מפעל "זרעים גדרה" - חברה המי
 פתחת זרעי ירקות - ובפיטורי 130
 עובדיה.
 הוועדה התכנסה אתמול לדיון
 רחוף בכוונה לסגור את המפעל, לבי
 קשתם של חברי הכנסת איתן ברור
 שי ואהמד טיבי. זאת לאחר שהכרת
 סינג'טה השווייצרית, אשר רכשה
 לפני 9 שנים את החברה, הודיעה
 שפעילותה בישראל תיפסק.
 לדברי כבל, נציגי משרד החק
 לאות הוזמנו לדיון. משהתברר כי
 אף נציג לא הגיע, אמר כי הוא רואה
 זאת בחומרה רבה. "תפקיד המשרד
 לספק תשובות גם על הנושא שעליו
 הוא מופקד. אי-אפשר שנשמע את
 השר (אורי אריאל, ג"ל) מדבר רק
 על דברים אחרים, ולא על הדברים
 שהוא צריך לתת עליהם תשובות".
 ברושי סיפר כי ביקר במפעל לפני
 כמה ימים והבין שנדרשת התערבות
 הכנסת. "מאז קום המדינה פותח
 פע ידע ענק שרה"מ ושר החקלאות