

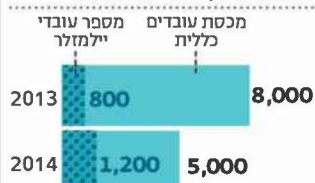
26.79x26.08	1/2	עמוד 26	כותרת - כלכליסט	13/02/2014	41083102-9
איגוד לשכות המס - 35010					

בלעדי לכלכליסט

סרט טורקי

בחסות מדינת ישראל: איך הפכה חברת יילמזר הטורקית לשחקנית הגדולה ביותר בשוק העובדים הזרים בענף הבנייה (עינת פז-פרנקל, עמ' 26-27)

הטורקים באים הנחח הגדול של יילמזר בענף הבנייה בישראל



מקסימום 700 עובדים ואילו יילמזר 1,200. הטבת המס לחברה הטורקית עד 2015 נאמדת ב־85 מיליון שקל. מהע־תירה עולה עוד כי בשל הפטורים מאג־רת הרישיון בגין העסקת 1,200 עובדים ב־2014-2015 תפסיד המדינה סכום של כ־26 מיליון שקל, או 7.5 מיליון דולר (האגרה השנתית עומדת על 11 אלף שקל לעובד). וזאת בהשוואה ל־6 מיליון דולר שקיבלה המדינה בעסקת הטנקים עם הטורקים. "תועלת זו קטנה בהרבה מהנזקים למשק ולענף הבנייה", מציינת התאחדות מעסיקי כוח אדם זר לבניין בראשות אלדר ניצן.

ממשרד רה"מ נמסר: "ההחלטות בנושא התקבלו כדו"ן. מהאוצר נמסר: "הצעת המחליטים הוגשה על ידי שר הביטחון. ההחלטה התקבלה נוכח המניעים הכלכליים והמדיניים שהוצגו על ידי משרד הביטחון. כמות העובדים המצוינת בהחלטה נכללת במכסת בעו־בדים הכללית שנקבעה". במשרד הביטחון הפנו למחלקת הבג"צים בפרקליטות, שם אמרו שגיבבו לעתירה בבית המשפט; ממשרדי הפנים והחקלאות לא נמסרה תגובה. עו"ד חיים איש ממשרד עורכי הדין טל בנגסון ושות', המייצג את יילמזר, מסר: "עמדת החברה תובא בפני בג"ץ במסגרת תגובתה לעתירה".

הטבה מפליגה ששווייה עולה כדי מיליון שקלים", לשון התביעה.

"כוח שובר שוק"

עוד נטען בעתירה כי "לחברה כוח שובר שוק בכל הנוגע ליכולתה להאפיל על החברות הישראליות, בכל הנוגע ליכולת התחרות והתמחור של שירותי הבנייה, באופן שאינו מותר לשחק ניות בשוק המקומי כל אפשרות הוג־נת להתמודד בתנאי תחרות חופשית עמה". שיעור העובדים של יילמזר מכלל מכסת העובדים הזרים זינק מ־5% ב־2006 ל־24% ב־2014. לטענת העותרים, החברות הישראליות נושאות ב"תשלומים ואגרות אסטרונומיים, ואילו יילמזר פטורה; הן כפופות לרגולציה ציה מחמירה, ואילו יילמזר פטורה; והתאגידים הישראליים רשאים להעסיק

עו"ד יאיר דוד (מימין), שר האוצר לפיד ושר הביטחון יעלון. באוצר הפנו למשרד הביטחון, שהפנה לפרקליטות



צילומים: עמית שאבי, ישראל יוסף

נתניהו מתקפל בפני הטורקים גם בענף הבנייה

הדייל הטורקי שעולה למדינה מיליוני שקלים

תמניעים שמוגדרים כביטחוניים אישרה המדינה לחברת יילמזר הטורקית להגדיל את מספר העובדים הזרים שהיא רשאית להעסיק בארץ מ־800 ל־1,200. בעקבות זאת תשלוט החברה ב־24% מכוח האדם הזר בענף. התאחדות תאגידי כוח אדם זר לבניין עתרה לבג"ץ: "הליך פגום ותמוה"

קיה. ביולי 2004 אושרה החלטת ממשלה בנושא יילמזר (שעובדיה בנו בין השאר את מגדלי היוקרה YOO וחלק ממגדלי עזריאלי בתל אביב), והחברה קיבלה היתר מיוחד להעסקת 800 עובדים טורקים בענף הבנייה עד ל־2007. ב־2005 נקבע בהחלטת ממשלה נוספת כי החברה הטורקית תקבל תנאים מקלים – פטור מאגרות ודמי היתר – בגין העובדים שאותם היא מעסיקה. יומים וקבלנים ישראלים התרעמו על העסקה עם טורקיה, משום שהיא אפשרה לחברה זרה לעקוף את התהליכים והאגרות הנדרשים מקבלנים ישראלים שמבקשים להעסיק עובדים זרים בבנייה. מאז 2007, השנה שבה היה אמור ההסכם להסתיים, הוארך ההסכם הזמני, וזאת למרות היחסים המעוררים בין המדינות במיוחד מאז תחילת כהונתו של ארדואן. בדצמבר האחרון, כאשר היחסיים בין שתי המדינות רק החלו להתחמם מעט, אישרה ועדת השרים לענייני חברה וכלכלה ("הקבינט החברתי כלכלי") הענקת היתר

בלעדי לכלכליסט

עינת פז-פרנקל

יצד הפכה חברה טורקית עלומה לאחת מחברות הבינה הגדולות ביותר בארץ? רווקא על רקע היחסים הקרים בין ישראל לטורקיה של ארדואן, אישרה לאחרונה הממשלה לחברת יילמזר הטורקית להגדיל את מספר העובדים בישראל מ־800 ל־1,200, תוך שהמדינה מפסירה מיליוני שקלים באגרות ודמי היתר. כך עולה מעתירה שהוגשה לבג"ץ בשבוע שעבר.

העתירה הוגשה מטעם התאחדות תאגידי כוח אדם זר לבניין שבאיגוד לשכות המסחר באמצעות עו"ד יאיר דוד נגד ממשלת ישראל, ראש הממשלה, שרי הפנים, האוצר והביטחון ויילמזר אינטרנשיונל. בעתירה דורשת ההתאחדות לבטל את החלטת הממשלה מדצמבר 2013 להעלות את מספר העובדים ("בשיעור חריג של 50%", לשון התביעה) שרשאית להעסיק החברה הטורקית, וטוענת כי ההחלטה התקבלה במשכבים, משיקולים זרים ופסולים. עוד נטען כי ההחלטה בוועדת השרים התקבלה כאשר היו רק שני שרים נוכחים, שר האוצר ושר החקלאות, וכי ההחלטה יוצרת מור נופל בשוק הבנייה תוך מתן תנאים מקלים לחברה הטורקית – וזאת כאשר הנוק למדינה גדול מן התועלת. "עניינה של עתירה זאת בשגגה רבתי שיצאה תחת ידי הממשלה, שבגינה צפויים להיגרם נזקים של ממש לענף הבנייה. ההחלטה התקבלה בחטף ובהליך בזק פגום ותמוה... הנוק למשק המקומי רב עשרות מונים מהתועלת הזניחה שנובעת מהסכם שנחתם עם טורקיה לפני יותר מעשור, נטען בעתירה.

טנקים תמורת עובדים

ב־2002 חתמו ישראל וטורקיה על הסכם רכש גומלין ("אופסט") שעניינו היה טנקים תמורת עובדים: בתמורה להשבת 170 טנקים טורקיים על ידי התעשייה הצבאית בהיקף של 6 מיליון דולר, הוסכם כי ישראל תעסיק 800 עובדים טורקים בענף הבנייה, ובכך תופת חת חלקית חבות ישראל לרכש מטורי